



COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ
PROGRAMA ESTADUAL DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS SUSTENTÁVEIS

COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO – METRÔ

PROGRAMA ESTADUAL DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS SUSTENTÁVEIS





COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ
PROGRAMA ESTADUAL DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS SUSTENTÁVEIS

1. Identificação

COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO – METRÔ

2. A Empresa

A Companhia do Metropolitano de São Paulo – Metrô foi constituída no dia 24 de abril de 1968. As obras da Linha Norte-Sul foram iniciadas oito meses depois. Em 1972, a primeira viagem de trem foi realizada entre as estações Jabaquara e Saúde. Em 1974, o trecho Jabaquara – Vila Mariana começou a operar comercialmente.

Demanda de passageiros por linha – Ano 2009

DEMANDA	Linha 1-Azul	Linha 2-Verde	Linha 3-Vermelha	Linha 5-Lilás	Rede
Total (milhares)	270.199	76.963	319.716	38.929	705.806
Média dos dias úteis	914.778	275.530	1.078.332	131.816	2.400.456
Média dos Sábados	513.233	108.669	610.072	75.898	1.307.871
Média dos Domingos	294.699	59.774	359.233	39.148	752.853
Máxima Diária	1.032.545	322.619	1.193.986	159.972	2.683.989

Fonte: GOP/OPC/CTE

2.1. Missão

Prover transporte público com rapidez, segurança, confiabilidade e sustentabilidade ambiental.

Visão:

Em constante expansão e modernização da rede.

Comprometida com a melhoria contínua dos padrões de excelência de operação e de gestão.

Inovadora.

Socialmente responsável.

Financeiramente otimizada.

Líder em qualidade com atratividade no transporte público.

2.2. Objetivos Estratégicos

Expandir o sistema metroviário.

Modernizar os sistemas e as instalações existentes.

Melhorar o desempenho econômico-financeiro.

Aperfeiçoar a gestão do Metrô de São Paulo.

Prover competências para a consecução das metas.

2.3. O Plano de Expansão

A iniciativa do Expansão SP está trazendo uma transformação sem precedentes na história do Metrô paulistano. São várias inovações que estão sendo adotadas, tais como novos sistemas de sinalização (que trarão maior segurança e permitirão a redução de intervalos entre os trens), portas de plataformas, 47 novos trens com ar-condicionado, câmeras de vigilância e reforma das 98 composições em operação, além de melhorar a acessibilidade nas estações e trens para pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida. A entrada em operação da 1ª fase da Linha 4-Amarela e as obras de expansão das linhas 2 – Verde e 5 – Lilás vão ampliar a integração entre as



COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ

PROGRAMA ESTADUAL DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS SUSTENTÁVEIS

linhas do Metrô e facilitar as conexões com o sistema de trens da CPTM. Com isso, a partir de 2010 as viagens serão mais rápidas, com redução do intervalo entre os trens. Todo esse esforço vai melhorar a qualidade de vida dos usuários do sistema, que terão mais tempo para a família, o lazer, os estudos e o descanso.

Em consonância com o Plano de Expansão, o Metrô instituiu um planejamento estratégico consistente para o quadriênio 2007-2010, impulsionado por Unidades de Gestão de Projeto (UGPs), destacando-se as metas: a expansão da rede metroviária de 61,3 para 80 quilômetros; a supervisão da fabricação e o acompanhamento da entrega e teste dos 198 novos carros, dotados de ar condicionado; a supervisão da modernização da frota existente de 588 carros; o acompanhamento da instalação dos novos sistemas de sinalização e controle de trens que vão permitir diminuir o intervalo entre as composições de 101 para 85 segundos, de forma a elevar a capacidade hoje instalada.

Mesmo diante da crise econômica mundial, manifestada no segundo semestre de 2008, o Governo do Estado garantiu, com as obras do Metrô, 9.300 empregos diretos, além de manter mais de 37.200 empregos indiretos, em especial na expansão da Linha 2-Verde, entre as estações Alto do Ipiranga e Vila Prudente, e na Linha 4-Amarela, conectando a Vila Sônia, no bairro do Butantã, ao centro da cidade, na Estação Luz.

Linha 1 – Azul

Uma frota renovada, 7 novos trens com tecnologia de ponta e a integração com as linhas 4-Amarela, 5-Lilás, 17-Ouro e Expresso Aeroporto, são as principais inovações reservadas pela Expansão SP para a Linha 1-Azul.

Os investimentos na Linha 1-Azul estão sendo feitos pensando em mais conforto e mais segurança para os usuários: as novas composições terão ar condicionado, portas 30 cm mais largas, acessibilidade total e câmeras de vigilância em pontos estratégicos. O mesmo conceito será aplicado na reforma dos 51 trens que circulam pela linha hoje em dia.

Todas as 23 estações da Linha 1-Azul (a maioria delas com mais de 30 anos de operação) estão sendo adaptadas para pessoas com deficiência e mobilidade reduzida e ficarão prontas até 2010.

A comunicação dentro e fora dos trens ficará mais fácil. Os celulares, que hoje já funcionam na Linha 2-Verde, vão ter sinal também em todas as plataformas e dentro dos trens.

Linha 2 – Verde

As obras de expansão da Linha 2-Verde seguem rumo à Vila Prudente. Qual o tamanho desse impacto positivo para os moradores da região? Veja só um exemplo: quem sai da Vila Prudente em direção à Estação Sé gasta hoje 40 minutos na viagem. A partir da inauguração da estação Vila Prudente (1º semestre de 2010), esse tempo cairá para 27 minutos.

A recém-inaugurada Estação Sacomã também já cumpre um papel importante na redução do tempo de viagem das pessoas da região. Ela faz a conexão com o Expresso Tiradentes (SPTrans), com os ônibus municipais e com o sistema da EMTU. Já na Estação Tamanduateí (prevista para o 1º semestre de 2010) será possível fazer a conexão com os trens da CPTM na Linha 10-Turquesa, permitindo o acesso direto ao Metrô pela população do ABC. Ali, haverá ainda um estacionamento E-Fácil, para que as pessoas que usam carro tenham uma alternativa de prosseguir viagem por meio de trens, economizando tempo e dinheiro, além de aliviar os congestionamentos na



COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ

PROGRAMA ESTADUAL DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS SUSTENTÁVEIS

capital. Um sistema de metrô leve (monotrilho) também ligará a Estação Vila Prudente ao bairro de Cidade Tiradentes.

Linha 3 – Vermelha

Os investimentos na Linha 3-Vermelha (Corinthians/Itaquera - Palmeiras/Barra Funda), que ficou conhecida durante muito tempo como “Leste-Oeste”, vão melhorar a vida de 1,4 milhão de passageiros diários. Serão mais 10 novos trens em circulação, e 47 composições passarão por uma reforma geral. Isso se traduzirá na prática em viagens mais rápidas e confortáveis.

Todas as 18 estações da linha estão sendo adaptadas para pessoas com mobilidade reduzida ou com deficiência. O sinal dos celulares vai passar a funcionar ao longo de toda a extensão, dentro dos trens e nas estações.

As estações Vila Matilde, Penha, Sé, Belém, Bresser, Carrão, Marechal Deodoro, Artur Alvim, Tatuapé, Brás, Anhangabaú e República receberão portas de plataforma (sistema que separa a plataforma de embarque com portas de vidro que só abrem quando o trem para na estação), iguais às implantadas na Estação Sacomã da Linha 2-Verde, garantindo maior segurança nos embarques e desembarques. Os sistemas de sinalização e controle dos trens serão substituídos. Resultado: viagens mais rápidas e espera menor nos horários de pico - que cairá de 101 para 80 segundos.

Linha 4 – Amarela

Integração total e tecnologia de ponta definem a nova Linha 4-Amarela do Metrô (Vila Sônia-Luz). Haverá acesso direto a outras 3 linhas do Metrô: Linha 1-Azul (na Estação Luz), Linha 2-Verde (Estação Paulista) e Linha 3-Vermelha (Estação República). Além da integração aos trens da CPTM, na Luz e Pinheiros. Na prática, isso significa locomoção fácil pela capital e por outras cidades da região metropolitana, graças à expansão com outras linhas do Metrô, da CPTM e da EMTU.

Com o início da operação da Linha 4-Amarela, por exemplo, os usuários da zona Leste poderão chegar ao bairro de Pinheiros acessando a linha com uma única e gratuita integração na estação República.

Todas as estações dessa linha serão acessíveis a pessoas com deficiência ou com mobilidade reduzida. E os celulares vão funcionar dentro e fora dos trens.

A implantação das mais modernas tecnologias do mundo em transporte sobre trilhos proporciona mais conforto e segurança aos usuários. A instalação de portas de plataformas (que vão separar a plataforma da via, trazendo mais segurança aos usuários), a adoção do sistema “driverless” (com o uso de controle remoto nos trens) e a primeira esteira rolante do Metrô (no túnel entre as estações Consolação da linha 2 e Paulista da Linha 4) integram o rol de inovações.

Linha 5 – Lilás

A linha mais jovem do sistema, a 5-Lilás, que atualmente liga o Capão Redondo ao Largo 13, vai crescer. Até 2013, serão 11,4 km de trilhos e 11 novas estações para chegar até Chácara Klabin, integrando-se às linhas 1-Azul, 2-Verde e a futura Linha 17-Ouro, bem como ao Corredor Diadema-Morumbi, da EMTU/SP. Para o novo trecho, serão adquiridos 26 trens novos. As obras do trecho entre Largo Treze e Adolfo Pinheiro já começaram em agosto de 2009 e devem ser concluídas em 2011.

E quando a 1ª fase da Linha 4-Amarela for totalmente concluída, os usuários da Linha 5 já ganharão um tempo enorme para chegar ao centro, pegando a Linha 9-Esmeralda da CPTM, fazendo a integração em Pinheiros em direção ao centro, com conexões na República e Luz.



COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ

PROGRAMA ESTADUAL DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS SUSTENTÁVEIS

Para a nova Linha 6-Laranja, ligando as regiões de Vila Brasilândia, Vila Nova Cachoeirinha e Freguesia do Ó até a Estação São Joaquim, da Linha 1-Azul, durante o ano foram iniciados os processos de contratação do projeto funcional, do Estudo de Impacto Ambiental (EIA-Rima) e do projeto básico de arquitetura, obra civil e superestrutura da via permanente, como também os serviços de sondagens e ensaios geotécnicos para elaboração do projeto básico.

2.4 Metrô e a Inclusão para o trabalho: Um Compromisso com o fortalecimento da Cidadania

Sem perder de vista o conjunto de desafios para a constante melhoria do transporte na cidade de São Paulo, o Metrô também exerce importante papel de agente de melhorias sociais, atuando em consonância com valores e princípios éticos que formam a base da cultura da empresa.

2.4.1 Programa Educação Continuada para Adultos

O Programa de Educação Continuada para Adultos surgiu com a parceria entre a Companhia do Metropolitano de São Paulo - Metrô, CIEE - Centro de Integração Empresa Escola, SEAC - SP - Sindicato das Empresas de Asseio e Conservação no Estado de São Paulo e o SIEMACO - SP - Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Prestação de Serviços de Asseio e Conservação e Limpeza Urbana de São Paulo.

2.4.2 Experiente Cidadão

O Programa Experiente Cidadão tem como objetivo promover ações inclusivas e criar novas oportunidades para valorizar o idoso e obter como resultado a melhoria contínua do atendimento ao público, bem como minimizar a ocorrência de acidentes com idosos nas estações. Este programa é resultado de uma parceria entre as Secretarias de Estado dos Transportes Metropolitanos - STM e de Assistência e Desenvolvimento Social - SEADS, a Secretaria Municipal de Assistência e Desenvolvimento Social de São Paulo - SMADS e a Companhia do Metropolitano de São Paulo - Metrô.

2.4.3 Jovem Cidadão

O Programa Jovem Cidadão - Meu Primeiro Trabalho é um programa social do Governo do Estado de São Paulo, instituído pelo Decreto Estadual nº 44.860, de 27 de abril de 2000. É coordenado pela Secretaria do Emprego e Relações do Trabalho, em parceria com empresas e entidades sem fins lucrativos, entre elas, o Metrô. Este programa tem como objetivo oferecer a primeira oportunidade de trabalho para jovens estudantes, regularmente matriculados no ensino médio das escolas do sistema público estadual, com idade entre 16 e 21 anos.

2.4.4 Programa de Inclusão da Pessoa com Deficiência

A Companhia do Metrô, ciente do aspecto legal, mas visando principalmente seu papel quanto a responsabilidade social, vem disponibilizando vagas para Pessoas com Deficiência em seus Concursos Públicos desde 2002.

2.4.5 Estágio Externo

O Metrô concede vagas de estágio a estudantes de diversos cursos de níveis técnico e superior, cumprindo assim a função social de oferecer a oportunidade para a complementação da formação acadêmica desses estudantes, por meio de treinamento

prático, preparando-os para o mercado de trabalho, dentro das normas e diretrizes do Metrô e em atendimento aos dispositivos legais.

2.4.6 Processo de contratação

A partir de março de 2008, a contratação de estagiários passou a ser realizada por meio de Seleção Pública Unificada, atendendo o Decreto nº 52.756 e a Resolução nº 03. Os estudantes interessados em estagiar no Metrô deverão participar de Concurso Público pela FUNDAP.

Aprendiz Senai

O Programa Aprendiz é destinado à faixa etária de 14 a 22 anos e tem como objetivo promover a qualificação do jovem e sua inserção no mercado formal de trabalho. Esse programa existe no Metrô desde 1985 e é realizado em parceria com o Senai e critérios estabelecidos na Lei 10.097/00

Manutenção

O Programa é voltado para a formação de eletricitistas e mecânicos e a empresa possui 40 vagas preenchidas.

Administrativo

O Programa é voltado para a formação de Assistente Administrativo e a empresa possui 10 vagas preenchidas. O objetivo é proporcionar a esses aprendizes formação inicial e qualificação para atuarem no apoio aos setores administrativos, contábeis, financeiros e de recursos humanos da empresa.

O Processo

Todos os processos para contratação de Jovens Aprendizes são realizados por meio de Concurso Público em parceria com o Senai. Desde 2002, anualmente é realizado Concurso Público para complementação do quadro de Aprendizes, com a possibilidade de aproveitamento em vagas efetivas após o período de formação profissional.

2.5 Temas prioritários de Sustentabilidade

Identificar e desenvolver oportunidades de negócios ambientais

Implantar Sistema de Gestão Ambiental, monitorá-lo e aprimorá-lo permanentemente e estendê-lo corporativamente até 2010.

2.5.1 "Caminho Verde"

A Secretaria Municipal do Verde e do Meio Ambiente investiu R\$ 9 milhões na construção da ciclovia "Caminho Verde".

O Metrô executou as obras e desenvolveu os projetos arquitetônico e paisagístico, que incluíram a readequação do calçamento, a instalação de mais de 900 novos postes de iluminação (rede de alimentação elétrica subterrânea) e sinalização cicloviária, horizontal e vertical.

Ao longo da ciclovia, foram plantadas cerca de 1.700 árvores uma a cada 7,5 metros em média. São espécies arbóreas de pequeno, médio e grande portes, além de forrações, gramíneas e arbustos. Foram selecionadas espécies vegetais que tivessem florações diferenciadas ao longo do ano, o que permitirá variações paisagísticas, criando efeitos atraentes na ciclovia além de proporcionar a redução de emissão de gás carbônico na atmosfera.



COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ
PROGRAMA ESTADUAL DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS SUSTENTÁVEIS

2.5.2 Bicicletários

Sete bicicletários foram entregues, em janeiro de 2009, nas estações do Metrô. Entraram em operação as unidades da Liberdade, Armênia e Santana (Linha 1-Azul), Vila Madalena (Linha 2-Verde), Brás, Palmeiras-Barra Funda e Santa Cecília (Linha 3-Vermelha). Em todos esses locais haverá 10 bicicletas disponíveis para empréstimo e 10 vagas de estacionamento.

O acesso no sistema metroviário permite até quatro bicicletas por trem, embarcadas sempre no último vagão. Os horários para os ciclistas usarem o sistema aos finais de semana e feriados são: sábados, das 14h até o final da operação comercial (uma hora da manhã de domingo). Aos domingos e feriados, está garantido o acesso dos ciclistas durante todo o funcionamento do sistema: de 4h40 à meia-noite.

Os bicicletários ficam abertos diariamente, das 6h às 22h. Na retirada da bicicleta, o ciclista receberá capacete e cadeado, podendo devolvê-los em outros bicicletários do sistema ou em uma das sete unidades da Rede Estapar participantes do programa UseBike, da Porto Seguro.

2.5.3 Estacionamento "E-Fácil"

Para propiciar aos usuários maior facilidade de deslocamento na cidade, o Metrô oferece quatro opções de estacionamentos "E-Fácil", localizados próximos às estações. Ao estacionar o carro em um deles, o usuário ganha o direito a duas viagens, que podem ser utilizadas no Metrô, nos trens da CPTM ou nos ônibus da SPTrans, durante o período em que o veículo estiver estacionado.

Para utilizar um desses estacionamentos, basta adquirir um cartão Estacionamento Fácil nos postos de venda do Bilhete Único nas estações do Metrô ou nos próprios estacionamentos, pelo valor de R\$ 2,00, e carregar os créditos.

A recarga dos cartões também pode ser feita nos postos do Bilhete Único, nos postos da SPTrans e nos estacionamentos.

2.6 Comunicação com a Companhia do METRÔ:

Fale Conosco (endereço eletrônico <http://www.metro.sp.gov.br/app/faleConosco>)

Informações, sugestões e reclamações sobre a operação das linhas do Metrô e os serviços disponíveis aos usuários: DEPARTAMENTO DE RELACIONAMENTO COM O CLIENTE

Atendimento às solicitações da imprensa (entrevistas, reportagens, releases, etc.): DEPARTAMENTO DE IMPRENSA

Informações, reclamações e sugestões sobre site do Metrô, Marketing Institucional, Comunicação, Biblioteca Embarque na Leitura, Programação Cultural, Acervo de Obras de Arte e Campanhas: DEPARTAMENTO DE MARKETING CORPORATIVO

O Departamento de Marketing Corporativo também recebe reclamações e sugestões gerais sobre as obras de expansão, desapropriações, atendimento dos postos de informações e pedidos de visita.

A Ouvidoria do Metrô, criada pelo Governo do Estado, deverá ser utilizada pelo cidadão no caso de insatisfação quanto ao atendimento prestado pelos outros Canais de relacionamento da empresa.



COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ
PROGRAMA ESTADUAL DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS SUSTENTÁVEIS

Atendimento Telefônico: (11) 3371-7274 e (11) 3371-7275, de 2ª a 6ª feira, exceto feriados, das 8h às 11h30 e das 13 às 16h30

Fax: (11) 3371-7329

Atendimento Pessoal

Rua Augusta, nº 1626 - 9º andar, próximo à Estação Consolação, de 2ª a 6ª feira, exceto feriados, das 8h às 11h e das 13h às 16h

Endereço eletrônico: ouvidoria@metrosp.com.br

3. Informações sobre a área de compras/contratações

3.1 Volume de licitações e contratações realizadas

Ano/modalidade	2.007	2.007	2.008	2.008
Qtde/valor	qtde	valor	qtde	valor
Dispensa/BEC	366	1.129.880,87	403	1.113.122,58
Convite	138	2.358.619,18	359	2.635.725,06
Tomada Preços	04	1.483.358,30	04	1.979.715,88
Concorrência	16	53.112.808,98	32	1.895.559.429,30
Pregão presencial	762	18.141.401,33	203	39.712.113,49
Pregão eletrônico	-	-	516	359.506.135,50
Contratações diretas por dispensa/inexigibilidade	32	18.328.807,79	37	12.540.650,83
Total Geral	1318	94.554.876,45	1544	2.313.046.892,64

Ano/modalidade	2009	2009
Qtde/valor	qtde	valor
Dispensa/BEC	708	1.950.306,89
Convite	169	4.960.278,98
Tomada Preços	2	11.009.415,92
Concorrência	68	2.357.304.011,12
Pregão presencial	3	4.403.024,03
Pregão eletrônico	1106	181.946.481,35
Contratações diretas por dispensa/inexigibilidade	38	21.364.515,30
Total Geral	2094	2.572.939.033,59

	2.007	2.008
	Valor (R\$)	Valor (R\$)
Aquisições	54.095.905,10	64.473.634,38
Serviços Gerais	54.867.726,79	370.249.714,78
Serviços Engenharia	63.913.148,40	1.912.452.256,01
Obras	7.926.618,91	8.075.136,74
Total	180.803.399,20	2.355.250.741,91



COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ
PROGRAMA ESTADUAL DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS SUSTENTÁVEIS

	2009
	Valor (R\$)
Aquisições	88.989.272,35
Serviços Gerais	99.163.760,42
Serviços Engenharia	2.411.700.167,27
Obras	272.701.854,15
Total	2.599.853.200,04

2007 – Principais Contratações - Obras e Serviços de Engenharia

OBJETO	VALOR TOTAL
INSPEÇÃO, ANÁLISE E MONITORAMENTO - ESTRUTURAS E OBRAS CIVIS	6.478.435,62
OBRA CIVIL E ACABAMENTO - RECONSTITUIÇÃO DE ÁREA DE PROPRIEDADE DO LICEU PASTEUR	1.283.683,13
VENTILAÇÃO - LINHA 2	32.021.960,00
ADAPTAÇÕES E MONTAGENS DE MÓDULOS DE BILHETERIAS BLINDADAS L 1 E L 2	3.589.999,88
INSPEÇÃO ULTRA-SÔNICA - VIA PERMANENTE	3.363.900,00
DISPOSITIVOS DE PARADA E RUPTURA DE CORRIMÃO	3.279.322,12
CICLOVIA TRECHO PENHA/ PATRIARCA	1.744.000,00
CICLOVIA TRECHO PATRIARCA/ ITAQUERA	1.590.500,00
CICLOVIA TRECHO TATUAPÉ/ PENHA	1.465.500,00
PROJETO BÁSICO SISTEMAS AUXILIARES - L 2	1.432.320,00
DEMOLIÇÃO, SANIFICAÇÃO, DESLIGAMENTO DE SERVIÇOS PÚBLICOS	1.354.996,73
PROJETO BÁSICO SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA - L 2	1.125.120,00
ELEVADORES PARA DEFICIENTES ESTAÇÕES TIETÊ, LIBERDADE E CONCEIÇÃO	1.075.000,00
DEMOLIÇÃO, SANIFICAÇÃO, DESLIGAMENTO DE SERVIÇOS PÚBLICOS	1.049.995,58
PROJETO BÁSICO DE ARQUITETURA - VIA PERMANENTE - L 5	757.770,00
PROJETO BÁSICO DE ARQUITETURA E ENGENHARIA CIVIL - PROLONGAMENTO DA VILA SONIA L 4	251.582,59
PROJETO BÁSICO - SISTEMAS DE VENTILAÇÃO	722.905,00
PROJETO BÁSICO - SISTEMA DE TELECOMUNICAÇÕES - L 2	633.360,00
PROJETO BÁSICO - SISTEMA DE SINALIZAÇÃO E CONTROLE DE TRENS - L 2	519.600,00
PROJETO BÁSICO - SISTEMA DE PORTAS PARA PLATAFORMA - L 4	468.384,00
RECUPERAÇÃO DO CARRO Nº 3330 DO TREM 335 DA COMPANHIA DO METRÔ	371.566,94
SISTEMA DE VENTILAÇÃO PRINCIPAL LARGO SÃO FRANCISCO - L 3	366.000,00



COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ
PROGRAMA ESTADUAL DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS SUSTENTÁVEIS

PROJETO BÁSICO - SISTEMAS ELÉTRICOS, ELETRÔNICOS E HIDRÁULICOS - TERMINAL DE ÔNIBUS VILA SONIA - L 4	329.311,76
SINALIZAÇÃO DE ROTA DE FUGA	209.281,63
PROJETO BÁSICO - OBRA CIVIL - TERMINAL DE ÔNIBUS VILA SONIA - L 4	209.018,04
PROJETO BÁSICO - VIA PERMANENTE - ALTO DO IPIRANGA	187.258,50
PROJETO BÁSICO - SISTEMA DE MONITORAÇÃO ELETRÔNICA	116.459,85
PROJETO BÁSICO - ESTEIRAS ROLANTES - L 2/ L4	115.773,00
PROJETO DE RECONSTRUÇÃO - PROJETO DE DERIVAÇÃO - SUBESTAÇÃO PRIMÁRIA TAMANDUATEÍ	111.718,10
PROJETO BÁSICO - VIA PERMANETE - L 4	99.454,68
AVALIAÇÕES AMBIENTAIS E OCUPACIONAIS	84.000,00
SISTEMA DE GESTÃO AMBIENTAL	77.340,00
INVESTIGAÇÃO, ANÁLISE DE RISCO À SAÚDE	61.300,00

2008 - Principais Contratações – Obras e Engenharia

OBJETO	VALOR TOTAL
SONDAGENS E ENSAIOS GEOTÉCNICOS - LINHA 5	403.945,00
SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES - L 2	41.824.972,00
LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO - L 6	346.000,00
BARREIRAS ACÚSTICAS	4.775.999,93
INFRA ESTRUTURA PARA ESPAÇOS COMERCIAIS L 1, L 2 L 3	2.880.000,00
ADEQUAÇÃO SANITÁRIOS PÚBLICOS	4.460.000,00
PROJETO BÁSICO - VIA PERMANENTE - L 5	177.960,00
AUDITORIA EXPANSÃO L 2	401.100,00
PROJETO BÁSICO DE ARQUITETURA L 5	1.195.742,20
PROJETO BÁSICO DE ARQUITETURA L 5	2.065.943,05
ENSAIOS DE VIBRAÇÕES - L 4	85.700,00
CONS E MANUT ÁREAS AJARDINADAS L 5	811.400,00
DEMOLIÇÃO, SANIFICAÇÃO, DESLIGAMENTO DE SERVIÇOS PÚBLICOS - L 2	1.012.999,28
AVALIAÇÃO AMBIENTAL - L 5	39.000,00
SONDAGENS E ENSAIOS GEOTÉCNICOS	298.400,00
PASSIVO AMBIENTAL - L 2	422.081,00
CONSERV E MANUT EM ÁREAS GRAMADAS	817.000,00
SISTEMA DE MEDIÇÃO PARA FATURAMENTO DE ENERGIA ELÉTRICA	1.029.000,00
ENSAIOS DE VIBRAÇÕES - L 5	54.890,00
ENSAIOS DE VIBRAÇÕES - L 5	329.000,00
LAVAGENS DE VIAS E TÚNEIS E HIGIENIZAÇÃO E POÇOS DE ESGOTO E DE INFILTRAÇÃO	6.990.000,00



COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ
PROGRAMA ESTADUAL DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS SUSTENTÁVEIS

PLACAS RESILIENTES L - 1	3.044.983,68
CALIBRAÇÃO E AFERIÇÃO DE CONJUNTO DE RODEIROS	2.599.999,95
SUBSTITUIÇÃO E INSTALAÇÃO DE COMPONENTES E CORREÇÕES GEOMÉTRICAS NAS VIAS E AMV'S L 1 , L 3 E PÁTIOS	7.855.998,56
LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO CADASTRAL - L 5	394.902,39
SISTEMA DE MONITORAÇÃO ELETRÔNICA - L 1, L 2 E L 3	481.351,00
ASSESSORIA E CONSULTORIA TÉCNICA PARA ANÁLISE DE PROJETO EXECUTIVO DE FORNECIMENTO DE TRENS	873.428,00
GESTÃO AMBIENTAL - L 2	513.508,20
LOCAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE MONITORAÇÃO DE BILHETERIAS	1.590.000,00
SISTEMA DE ARRECADAÇÃO E DE PASSAGEIROS - L 4	14.957.624,00
MELHORIA DA ACESSIBILIDADE DOS USUÁRIOS NO ENTORNO DAS ESCADAS ROLANTES	1.375.000,00
MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE AR CONDICIONADO	369.000,00
LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO	503.999,92
FORNECIMENTO DE 17 TRENS	489.180.979,07
SISTEMA DE SINALIZAÇÃO E TELECOMUNICAÇÕES	712.340.993,86
INFRA ESTRUTURA PARA TELEFONES PÚBLICOS	499.950,00
PORTAS DE PLATAFORMAS - L 4	44.721.055,15
ANÁLISE E CONSOLIDAÇÃO DE PROJETO DOS SISTEMAS AUXILIARES - L 2	2.115.000,00
ANÁLISE E CONSOLIDAÇÃO DE PROJETO DO SISTEMA DE VENTILAÇÃO PRINCIPAL - L 2	1.315.000,00
PORTAS DE PLATAFORMA - L 2	12.248.875,86
SISTEMA DE VENTILAÇÃO PRINCIPAL - L 2	17.440.505,19
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA - L 2	124.001.356,88
VIA PERMANETE E TERCEIRO TRILHO - L 2	204.115.047,87
SONDAGENS E ENSAIOS GEOTÉCNICOS - L 5	642.000,00
PROJETO METRÔ FÁCIL - ESTACIONAMENTO	616.107,68
AVALIAÇÃO AMBIENTAL - L 5	641.800,00
SISTEMA DE TRANSMISSÃO DE DADOS - L 4	5.907.284,35
DES RATIZAÇÃO E DESINFECÇÃO	4.099.983,06
SISTEMA ATC DE BORDO	74.822.465,00
PROJETO METRÔ FÁCIL - ESTACIONAMENTO - L 2	119.029,06
SISTEMA DE CONTROLE CENTRALIZADO - L 2	2.887.839,55
ESCADAS ROLANTES - L 2	38.891.949,44
ANÁLISE DO PROJETO DE SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA - L 4	2.256.800,00
ANÁLISE DE PROJETO SISTEMA AUXILIARES - L 4	2.918.000,00
SISTEMA DE MONITORAÇÃO ELETRÔNICA - L 1 - L 2 E L 3	21.319.771,20



COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ
PROGRAMA ESTADUAL DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS SUSTENTÁVEIS

ELEVADORES PARA TRANSPORTE DE PESSOAS COM DEFICIÊNCIAS L - 2	2.430.000,00
ANÁLISE DE PROJETO DO SISTEMA DE TELECOMUNICAÇÕES L 2	2.650.000,00
SISTEMA DE VENTILAÇÃO PRINCIPAL	46.065.774,01

2009 - Principais Contratações – Obras e Engenharia

OBJETO	VALOR TOTAL
SERVIÇOS DE SONDAGENS FREGUESIA DO Ó - ESTAÇÃO SÃO JOAQUIM	1.756.365,00
SERVIÇOS ESPECIALIZADOS INSTRUMENTAÇÃO GEOTÉCNICA DE OBRAS CIVIS LARGO TREZE ESTAÇÃO ADOLFO PINHEIRO	1.778.860,00
PROJETO EXECUTIVO IMPLANTAÇÃO SISTEMA VENTILAÇÃO LINHA 1 AZUL	7.734.497,00
IMPLANTAÇÃO BICICLETÁRIO E ADEQUAÇÃO DE CICLOVIA LINHA 3	1.756.195,00
ANÁLISE DOC. PROJETO EXECUTIVO DA REFORMA E MODERNIZAÇÃO DOS 22 TRENS DA LINHA 3	1.106.759,00
PROJETO BÁSICO ESTÇÃO MOEMA - ESTAÇÃO SERVIDOR LINHA 5	3.686.816,00
SISTEMA PORTAS DE PLATAFORMAS LINHA 1	7.466.175,00
IMPLANTAÇÃO COMUNICAÇÃO VISUAL LINHA 1	15.538.279,00
ELEVADORES E PLATAFORMAS ELEVATÓRIAS NAS ESTAÇÕES	19.464.091,00
INSPEÇÃO PARA O FORNECIMENTO 17 TRENS LINHA 1	3.381.501,00
INSPEÇÃO SISTEMA DE EQUIPAMENTOS IMPLANTADOS NA LINHA 2	4.574.929,00
MODERNIZAÇÃO 26 TRENS DA LINHA 1	484.812.140,00
FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO MÁQUINA DE LAVAR TRENS	3.047.024,00
OBRAS CIVIS LARGO TREZE LINHA 5	187.795.503,00
PROJETO BÁSICO SISTEMA TELECOMUNICAÇÕES LINHA 6	4.162.195,00
IMPLANTAÇÃO SISTEMA SINALIZAÇÃO E CONTROLE TELECOMUNICAÇÃO LINHAS 1, 2 E 3	3.752.469,00
MODERNIZAÇÃO SISTEMA ELÉTRICO , ELETRÔNICO MECÂNICO E VIA PERMANENTE LINHA 1	2.763.144,00
MODERNIZAÇÃO SISTEMA ELÉTRICO , ELETRÔNICO MECÂNICO E VIA PERMANENTE LINHA 3	3.154.040,00
PROJETO EXECUTIVO OBRAS CIVIS LARGO TREZE - ADOLFO PINHEIRO LINHA 5	5.592.813,00
SUBSTITUIÇÃO LASTRO DE PEDRAS BRITADAS GUILHERMINA ESPERANÇA - PATRIARCA LINHA 3	3.692.800,00
MODERNIZAÇÃO 21 TRENS DA LINHA 1	466.165.521,00
INSTALAÇÃO COMPONENTES SUBESTAÇÕES ELÉTRICAS	12.209.778,00
MODERNIZAÇÃO 25 TRENS (COBRASMA) LINHA 3	427.710.212,00
PROJETO BÁSICO ESTAÇÃO TURIAÇU - PACAEMBU LINHA 6	3.004.596,00



COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ
PROGRAMA ESTADUAL DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS SUSTENTÁVEIS

INSPEÇÃO E ACOMPANHAMENTO SISTEMAS INSTALADOS METRÔ	4.280.176,00
GERENCIAMENTO DO PROJETO LINHA 4	17.870.387,00
MODERNIZAÇÃO 2 2 TRENS (MAFERSA) LINHA 3	375.692.765,00
SISTEMA SINALIZAÇÃO EMERGÊNCIA LINHAS 1, 2 E 5	25.021.999,00
FORNECIMENTO BDE 2 TRENS ESMERILHADORES	41.716.532,00
MODERNIZAÇÃO SISTEMA ELETRICO LINHA 2	1.456.486,00
FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO PORTAS PLATAFORMA LINHA 3	71.447.002,00
SUBSTITUIÇÃO SISTEMA ENGATE LINHAS 1, 2 E 3	34.782.564,00
PROJETO BÁSICO SISTEMA ALIMENTAÇÃO ELETRICA LARGO TREZE CAMPO BELO LINHA 5	1.343.760,00
PROJETO BÁSICO SISTEMA AUXILIARES LARGO TREZE CAMPO BELO LINHA 5	1.236.100,00
PROJETO BÁSICO SISTEMA AUXILIARES FASE 2 LINHA 4	1.107.000,00
PROJETO BÁSICO SISTEMA ALIMENTAÇÃO ELETRICA BRASILÂNDIA – SÃO JOAQUIM LINHA 6	3.677.120,00
ESTAÇÃO TRATAMENTO EFLUENTES PÁTIOS MANUTENÇÃO	3.889.782,00
PROJETOBÁSICO MORRO GRANDE – FREGUESIA DO Ó LINHA 6	7.472.244,00
FORNECIMENTO VAGÃO PLATAFORMA COM AUTO TANQUE	1.172.506,00
ADAPTAÇÃO E MONTAGEM BILHETRIAS BLINDADAS linha 5	1.196.999,00
INSTALAÇÃO PLACAS RESILIENTES LINHA 1	3.135.000,00
ESTRUTURA METÁLICA ESTAÇÃO TAMANDUATÉI LINHA 2	9.300.000,00
SONDAGEM ENSÁIOS GEOTÉCNICOS FREGUESIA DO Ó – SÃO JOAQUIM LINHA 6	2.092.378,00
ESCOVAS DE SEGURANÇA ESCADAS ROLANTES ESTAÇÕES E LINHAS	4.500.000,00
MONTAGEM SISTEMAS ELETRICOS ALTO DO IPIRANGA – VILA PRUDENTE LINHA 2	1.162.437,00
ANÁLISE SEGURANÇA PROJETO SUBSISTEMA ATC BORDO TRENS LINHA 2 E LINHA 3	1.227.600,00
OBRAS CIVIS TUNEIS , SISTEMA IMPERMEABILIZAÇÃO TRECHO LINHA 2 VERDE	23.328.845,00
PAVIMENTAÇÃO DRENAGEM RECOMPOSIÇÃO DE SOLO TRECHO LINHA 2 VERDE	10.990.000,00
SISTEMA DE PONTO ELETRÔNICO	1.401.000,00
SISTEMA DE PROTEÇÃO DESCARGAS ATMOSFÉRICAS LINHA 3	7.495.550,00
INFRAESTRUTURA ELÉTRICA E TELEFÔNICA ESTAÇÕES	1.909.476,00
PROJETO BÁSICO ESTAÇÃO JOÃO PULO I – SANTA MARINA LINHA 6	6.634.030,00
SUPERESTRUTURA PASSARELA ASA NORTE E SUL	3.939.768,00
PROJETO FUNCIONAL BRASILÂNDIA – SÃO JOAQUIM LINHA 6	1.086.842,00
SISTEMA DETECÇÃO ALARME LINHA 1	2.650.000,00
SISTEMA DETECÇÃO ALARME CCO	1.149.990,00



COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ
PROGRAMA ESTADUAL DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS SUSTENTÁVEIS

ANÁLISE PROJETO EXECUTIVO SISTEMA TRANSMISSÃO DIGITAL SCAP	3.553.000,00
ANÁLISE DOCUMENTAÇÃO PROJETO EXECUTIVO DA REFORMA E MODERNIZAÇÃO 51 TRENS	1.509.200,00
PROJETO BÁSICO SISTEMA SINALIZAÇÃO BRASILÂNDIA – SÃO JOAQUIM LINHA 6	2.643.040,00
SONDAGEM ENSAIOS GEOTÉCNICOS CAMPO BELO – MOEMA LOTE 2 LINHA 5	2.398.799,00
COBERTURAS METÁLICAS ESTAÇÕES LINHA 2	3.382.123,00
PROJETO BÁSICO POÇO BANDEIRANTES - ESTAÇÃO IBIRAPUERA LINHA 5	1.136.553,00
PROJETO BÁSICO RUTY CARDOSO – JOÃO PAULO I LINHA 5	3.053.369,00
PROJETO BÁSICO ESTAÇÃO IBIRAPUERA – ESTÇÃO MOEMA LOTE 2 LINHA 5	2.525.554,00
PROJETO BÁSICO ESTAÇÃO BRASILÂNDIA – MORRO GRANDE LINHA 6	3.029.455,00
ANÁLISE PROJE SISTEMA PORTAS PLATAFORMA LINHA 3	1.164.550,00
ANÁLISE DOCUMENTAÇÃO E PROJETO MODERNIZAÇÃO 25 TRENS (COBRASMA) LINHA 3	1.177.596,00
PROJETO BÁSICO SISTEMA SUPERVIZÃO E CONTROLE CENTRALIZADO LINHA 6	3.137.280,00
PROJETO BÁSICO SISTEMA S AUXILIARES SÃO JOAQUIM PÁTIO LINHA 6	3.613.200,00
PROJETO BÁSICO SISTEMA S AUXILIARES CAMPO BELO CHÁCARA KLABIM LINHA 6	1.186.770,00
FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO SISTEMA MONITORAÇÃO E INTERCOMUNICAÇÃO LINHAS E ESTAÇÕES	12.592.638,00

2007 – Principais Contratações (Serviços)

OBJETO	VALOR TOTAL
SERVIÇOS DE COBERTURA SECURITÁRIA EM DIVERSAS MODALIDADES PARA A COMPANHIA DO METRÔ	13.200.392,77
SERVIÇOS P/ IDENTIFICAÇÃO DAS CAUSAS E EMISSÃO DE PARECERES E RECOMENDAÇÕES SOBRE O ACIDENTE OCORRIDO NAS OBRAS DA ESTAÇÃO PINHEIROS LINHA 4 – AMARELA	5.500.000,00
SERVIÇOS DE MUDANÇAS INDUSTRIAIS PARA DESOCUPAÇÃO DOS IMÓVEIS DESAPROPRIADOS DO TRECHO SACOMÃ VILA PRUDENTE DA LINHA 2 – VERDE	3.903.454,86
SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE UMA UNIDADE CENTRAL DE PROCESSAMENTO IBM MAINFRAME z9 BCR07, INCLUINDO STORAGE F20 1.26 COM SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO	3.283.200,00
SERVIÇOS PARA CESSÃO DE DIREITO DE USO DE PROGRAMAS S/390 IBM, PARA A COMPANHIA DO METRÔ	2.488.986,80
SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE VEÍCULOS AUTOMOTIVOS RODOVIÁRIOS DE GRANDE PORTE, PARA TRANSPORTE DE CARGAS, PARA A COMPANHIA DO METRÔ	2.299.999,95



COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ
PROGRAMA ESTADUAL DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS SUSTENTÁVEIS

SERVIÇOS P/ VERIFICAÇÃO DA VIABILIDADE DE REOCUPAÇÃO DE EDIFICAÇÕES NO ENTORNO DA ESTAÇÃO PINHEIROS DA LINHA 4 – AMARELA	1.800.000,00
SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE MICROCOMPUTADORES, INCLUINDO INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO COM TROCA DE PEÇAS PARA COMPANHIA DO METRÔ	1.656.160,00
SERVIÇOS NA EXECUÇÃO DA PESQUISA ORIGEM - DESTINO - OD/2007 A SER REALIZADA NA REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO - LOTE A, C, E.	1.608.076,62
SERVIÇOS NA EXECUÇÃO DA PESQUISA ORIGEM - DESTINO - OD/2007 A SER REALIZADA NA REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO - LOTES B, F. ANALÍTICA	1.494.027,55
SERVIÇOS DE REPARO EM ALOJAMENTO DO AMORTECEDOR DE CHOQUES E CULATRA DO ENGATE DE BARRA E DO ENGATE AUTOMÁTICO N2 DAS LINHAS - 1, 2 E 3	1.093.533,35
SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE EQUIPAMENTOS PARA SISTEMA DE GERENCIAMENTO ELETRÔNICO DE DOCUMENTOS - GED DA COMPANHIA DO METRÔ	1.052.526,22
SERVIÇO DE FORNECIMENTO DE SOFTWARE DESTINADO AO GERENCIAMENTO ELETRÔNICO DE DOCUMENTOS DA COMPANHIA DO METRÔ	939.756,37
SERVIÇOS NA EXECUÇÃO DA PESQUISA ORIGEM - DESTINO - OD/2007 A SER REALIZADA NA REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO - LOTE D.	711.608,17
ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE SISTEMAS ELETROMECÂNICOS DO PROLONGAMENTO V. SÔNIA LINHA 4 – AMARELA	651.050,00
SERVIÇOS DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, POR MEIO DE RÁDIO-TAXI, NO ESTADO DE SÃO PAULO	629.748,00
SERVIÇOS DE COMUNICAÇÃO MÓVEL PONTO A PONTO, COM SISTEMA DE CONEXÃO RÁPIDA PTT - PUSH TO TALK COM FORNECIMENTO DE EQUIPAMENTOS, EM REGIME DE COMODATO	603.938,41
SERVIÇOS DE CERTIFICAÇÃO E AFERIÇÃO DA QUALIDADE DOS PROCEDIMENTOS ADOTADOS PELO INSTITUTO DE PESQUISAS TECNOLÓGICAS - IPT	600.000,00

2008 – Principais Contratações (Serviços)

OBJETO	VALOR TOTAL
SERVIÇOS DE FORNECIMENTO DE ENERGIA ELÉTRICA PARA AS SUBESTAÇÕES PRIMÁRIAS SAÚDE, CAMBUCI, CANINDÉ, BARRA FUNDA, PEDRO II, TATUAPÉ, VILA ESPERANÇA E GUIDO CALOI DA CMSP METRÔ.	44.617.440,00
SERVIÇOS DE VIGILÂNCIA E SEGURANÇA PATRIMONIAL COM A EFETIVA COBERTURA DOS POSTOS DESIGNADOS E SISTEMA DE VIGILÂNCIA ELETRÔNICA, PARA COMPANHIA DO METRÔ.	39.599.999,68
SERVIÇOS DE LIMPEZA DAS ESTAÇÕES, TERMINAIS URBANOS, SANITÁRIOS PÚBLICOS E OBRAS DE ARTE DA LINHA 3 - VERMELHA DO METRÔ DE SÃO PAULO.	33.799.999,85



COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ
PROGRAMA ESTADUAL DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS SUSTENTÁVEIS

SERVIÇOS DE VIGILÂNCIA E SEGURANÇA PATRIMONIAL COM A EFETIVA COBERTURA DOS POSTOS DESIGNADOS E SISTEMA DE VIGILÂNCIA ELETRÔNICA, PARA COMPANHIA DO METRÔ.	28.691.998,87
SERVIÇOS DE LIMPEZA DAS ESTAÇÕES, TERMINAIS URBANOS, SANITÁRIOS PÚBLICOS E OBRAS DE ARTE DA LINHA 1 - AZUL DO METRÔ DE SÃO PAULO.	25.239.999,96
SERVIÇOS DE LIMPEZA DAS ESTAÇÕES, TERMINAIS URBANOS, SANITÁRIOS PÚBLICOS E OBRAS DE ARTE DA LINHA 2 - VERDE E LINHA 5 - LILÁS DO METRÔ DE SÃO PAULO.	21.499.999,63
SERVIÇOS DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E CARGAS, ATRAVÉS DE LOCAÇÃO DE VEÍCULOS, COM POSTOS DE SERVIÇOS DE CONDUTORES DE VEÍCULOS E DE CONTROLE DE TRÁFEGO E PROGRAMAÇÃO, PARA A CMSP - METRÔ.	18.426.533,03
SERVIÇOS DE LIMPEZA DE TRENS DO METRÔ DE SÃO PAULO : TRENS NOS PÁTIOS JABAQUARA, ITAQUERA, CAPÃO REDONDO E EPB II, E TRENS ENTRE VIAGENS DAS LINHAS 1 - AZUL, 2 - VERDE, 3 - VERMELHA E 5 - LILÁS.	18.066.692,31
SERVIÇOS DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E CARGAS, ATRAVÉS DE LOCAÇÃO DE VEÍCULOS, COM POSTOS DE SERVIÇOS DE CONDUTORES DE VEÍCULOS E DE CONTROLE DE TRÁFEGO E PROGRAMAÇÃO, PARA A CMSP - METRÔ.	15.804.472,00
SERVIÇOS DE PUBLICIDADE E MARKETING PARA A COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ PARA DIVULGAÇÃO DAS OBRAS DE EXPANSÃO, E DEMAIS INVESTIMENTOS, ABRANGENDO PUBLICIDADE DE UTILIDADE PÚBLICA E INSTITUCIONAL E PROJETOS DE MODERNIZAÇÃO	14.000.000,00
SERVIÇOS DE COBERTURA SECURITÁRIA EM DIVERSAS MODALIDADES	12.956.090,67
SERVIÇOS DE PUBLICIDADE E MARKETING DAS OBRAS DE EXPANSÃO E DEMAIS INVESTIMENTOS, ABRANGENDO A PUBLICIDADE DE UTILIDADE PÚBLICA E INSTITUCIONAL E PROJETOS DE MODERNIZAÇÃO	11.000.000,00
EXECUÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO, FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE ESTEIRAS ROLANTES PARA A LINHA 4 - AMARELA.	9.635.310,93
SERVIÇOS DE FORNECIMENTO E ADMINISTRAÇÃO DE VALES ALIMENTAÇÃO NA FORMA DE CRÉDITOS A SEREM CARREGADOS EM CARTÕES ELETRÔNICOS/MAGNÉTICOS, AOS EMPREGADOS DA CMSP.	9.395.882,02
SERVIÇOS DE PUBLICIDADE E MARKETING PARA COMPANHIA DO METRÔ	6.000.000,00
SERVIÇOS DE FORNECIMENTO, TRANSPORTE E DISTRIBUIÇÃO DE CESTAS, CONTENDO GÊNEROS ALIMENTÍCIOS BÁSICOS, AOS EMPREGADOS DA CMSP E EVENTUAIS BENEFICIÁRIOS POR ELA DESIGNADOS.	5.715.540,00



COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ
PROGRAMA ESTADUAL DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS SUSTENTÁVEIS

SERVIÇOS DE ADEQUAÇÃO COM FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE CORRIMÃOS E GRELHAS NAS ESTAÇÕES E TERMINAIS DE ÔNIBUS URBANOS AO LONGO DAS LINHAS DA COMPANHIA DO METRÔ	4.200.000,00
FORNECIMENTO DE BILHETES MAGNETIZADOS, PRÉ-CODIFICADOS, PARA SEREM UTILIZADOS NA LIBERAÇÃO DE ACESSO DE PASSAGEIROS NOS BLOQUEIOS ELETRÔNICOS INSTALADOS NOS SISTEMAS GERENCIADOS PELA CMSP. - METRÔ.	4.140.500,00
SERVIÇOS DE REPROGRAFIA, HELIOGRAFIA, PLASTIFICAÇÃO DE DOCUMENTOS, ENCADERNAÇÃO, PLOTAGEM, COM FORNECIMENTO DE INSUMOS E SUPRIMENTOS, NAS DEPENDÊNCIAS DA CMSP - METRÔ.	3.600.000,00
SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE MICROCOMPUTADORES INCLUINDO SERVIÇOS DE INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO COM TROCA DE PEÇAS, PARA A COMPANHIA DO METRÔ	3.564.000,00
SERVIÇOS DE ADEQUAÇÕES DE SANITÁRIOS PÚBLICOS E DE ACESSOS DE ESTAÇÕES E TERMINAIS DE ÔNIBUS URBANOS AO LONGO DAS LINHAS DA COMPANHIA DO METRÔ PARA MAIOR ACESSIBILIDADE DE PESSOAS PORTADORAS DE DEFICIÊNCIA	3.480.000,00
SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DE ALERTA EM PISOS E ESCADAS NAS ESTAÇÕES E TERMINAIS DE ÔNIBUS URBANO DAS LINHAS 1 AZUL, 3 VERMELHA E 5 LILÁS	3.056.000,00
SERVIÇOS DE COPA, RECEBIMENTO, TRIAGEM E CIRCULAÇÃO DE DOCUMENTOS E DE PEQUENOS OBJETOS, PARA COMPANHIA DO METRÔ	3.024.996,08
SERVIÇOS DE ENGENHARIA PARA ANÁLISE DOS PROJETOS EXECUTIVOS E CONSOLIDAÇÃO DOS PROJETOS NA FASE DE IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA PARA O TRECHO ALTO DO IPIRANGA - VILA PRUDENTE E PÁTIO TAMANDUATEÍ DA LINHA 2-VERDE.	2.401.095,20
FORNECIMENTO DE ÁGUA POTÁVEL, BEM COMO OS SERVIÇOS DE COLETA DE ESGOTOS DOS IMÓVEIS QUE ESTÃO SOB RESPONSABILIDADE DA COMPANHIA DO METRÔ.	2.199.673,00
SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO, COM FORN. DE MATERIAL, POR PISO TÁTIL DE ALERTA E DIRECIONAL, PARA USUÁRIOS COM DEFICIÊNCIA NAS ESTAÇÕES E TERMINAIS DE ÔNIBUS URBANO DAS LINHAS DA COMPANHIA DO METRÔ	2.070.000,00
SERVIÇOS DE REVISÃO GERAL DA MÁQUINA SOCADORA, NIVELADORA E ALINHADORA PLASSER 08-275 GS Nº 823 DA CMSP METRÔ	1.906.708,60
SERVIÇOS DE DISPONIBILIZAÇÃO DE POSTOS DE SERVIÇOS DESTINADOS ÀS ATIVIDADES QUE ENVOLVEM A DISTRIBUIÇÃO DE BILHETES EDMONSON, BENEFÍCIOS ESPECIAIS E CARTÕES MAGNÉTICOS, FIDELIDADE E LAZER E OUTROS QUE POSSAM SER CRIADOS, PARA A COMPANHIA DO METRÔ	1.880.383,92
SERVIÇOS DE OPERAÇÃO DE CENTRAIS TELEFÔNICAS, PARA COMPANHIA DO METRÔ	1.364.999,32



COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ
PROGRAMA ESTADUAL DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS SUSTENTÁVEIS

LOCAÇÃO PARA FINS COMERCIAIS, DO 12º ANDAR DO EDIFÍCIO GRANDE SÃO PAULO, SITO A RUA LIBERO BADARÓ, 425 CENTRO - PARA COMPANHIA DO METRÔ	1.213.200,00
SERVIÇOS DE BACKUP DE ESTAÇÕES DE TRABALHO, COM 3GB DE ESPAÇO CADA, INCLUINDO SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E SUPORTE TÉCNICO, PARA COMPANHIA DO METRÔ	1.152.000,00
SERVIÇOS DE PREPARAÇÃO, CONFERÊNCIA, MICROFILMAGEM DE DOCUMENTOS, PROCESSAMENTO, INSPEÇÃO DE MICROFORMAS, CONTROLE DE QUALIDADE, DIGITAÇÃO E DIGITALIZAÇÃO COM INDEXAÇÃO EM BANCO DE DADOS E ATENDIMENTO E PESQUISA DE INFORMAÇÕES TÉCNICAS E ADMINISTRATIVAS	910.465,92
SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MOLAS TIPO CLOUTH, UTILIZADAS NA SUSPENSÃO PRIMÁRIA DOS METROCARROS DA LINHA 3 - VERMELHA	665.000,00
SERVIÇOS DE ELABORAÇÃO DO ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA/RIMA E PROJETO BÁSICO AMBIENTAL - PBA DA LINHA 5 - LILÁS TRECHO LARGO TREZE - CHACARA KLABIN (META 1.5 AÇÃO 1.5.6 (LO=1))	597.000,00

2009 – Principais Contratações (Serviços)

OBJETO	VALOR TOTAL
SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO E ADEQUAÇÃO E MANUTENÇÃO PREDIAL ÁREAS E DEPENDÊNCIAS DA COMPANHIA DO METRÔ	9.698.919,00
SERVIÇOS DE FORNECIMENTO DE CAFÉ POR MEIO DE MÁQUINAS DE AUTOMÁTICAS DE AUTO-ATENDIMENTO	2.205.240,00
SERVIÇOS DE INFORMÁTICA COMPREENDENDO LOCAÇÃO DE HARDWARE, SOFTWARE PARA REDE CORPORATIVA METRONET	31.578.234,00
SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DE ÁREAS REMANESCENTES AO LONGO DO SISTEMA METROFERROVIÁRIO	2.242.999,00
SERVIÇOS DE CESSÃO DE DIREITOS E USO DE PROGRAMAS IBM	1.394.393,00
LOCAÇÃO DE MICROCOMPUTADORES	3.939.768,00
SERVIÇOS DE INFORMÁTICA BACKUP/RECOVER	1.130.000,00
SERVIÇOS DE INFORMÁTICA MANUTENÇÃO E SUPORTE TÉCNICO REDE CORPORATIVA METRONET	1.140.156,00
LOCAÇÃO DE MICROONIBUS ONIBUS EXECUTIVO	2.410.799,00
SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE SWITCH	2.300.000,00
SERVIÇOS DE IMPRESSÃO E PLOTAGEM DOCUMENTOS	3.098.520,00
SERVIÇOS DE COBERTURA SECURITÁRIA EM DIVERSAS MODALIDADES	14.200.000,00
SERVIÇOS DE ELABORAÇÃO DO ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA/RIMA E PROJETO BÁSICO AMBIENTAL - PBA DA LINHA 6	1.772.249,00

3.2 Relação dos bens/materiais mais representativos adquiridos no ano (relação dos itens que atingem 80% do valor total de gastos).

3.3

2007

DESCRIÇÃO	QTD	VALOR
GASOLINA AMARELA	695.000	1.376.100,00
ROLAMENTO	1.000	360.000,00
RODA	150	1.368.000,00
CORRIMÃO	8.100	2.043.900,00
ESCOVA DE CARVÃO	50.000	788.500,00
PINHÃO DE ALTA ROTAÇÃO	50	600.000,00
TIRISTOR 1200V 300A	550	344.998,50
CABEÇA MAGNÉTICA IMPRESSORA	660	188.100,00
FILTRO DE AR	2.100	189.000,00
CONTATO PRINCIPAL	3.300	584.496,00
CABEÇA MAGNÉTICA LEITORA	1.240	322.400,00
PAPEL TOALHA	5.120	617.222,40
PASTILHA DE FREIO	25.000	2.645.000,00
DISCO DE FREIO	1.500	4.110.000,00
TRILHO DE AÇO CARBONO	1.000	4.020.000,00
CUBO P/FIXAÇÃO DISCO DE FREIO	300	517.200,00
ÓLEO DIESEL	375.000	607.500,00
PISTA PARA DISCO DE FREIO	1.200	1.841.304,00
VÁLVULA MAGNÉTICA MVAL338	350	347.200,00
VÁLVULA MAGNÉTICA MVAP338	350	347.200,00

2008

DESCRIÇÃO	QTD	VALOR
AGULHA/TRILHO/ENCOSTO	9	424.486,80
COLETOR DE CORRENTE DO 3º TRILHO	58	348.000,00
ESCOVA DE CARVÃO DUPLA	32.000	576.000,00
ESCOVA DE CARVÃO	9.400	225.600,00
TIRISTOR	550	258.500,00
KIT PARA DISJUNTOR	50	335.350,00
PLACA DE APOIO, FIXAÇÃO DIRETA	4.600	2.750.800,00
ELEMENTO ELÁSTICO P/ACOPLEMENTO	2.100	220.500,00
CONTATO PRINCIPAL P/ CONTATOR	3.660	677.100,00
KIT PARA REPARO	700	384.335,00
ROLAMENTO	144	420.480,00
MOLA DE SUSPENSÃO	280	526.960,00
PAPEL TOALHA	4.500	312.615,00
ISOLADOR	10.000	2.340.000,00
EIXO PARA RODEIRO	144	764.640,00
PASTILHA DE FREIO COMPLETA	24.000	2.858.160,00
RODA COM DIÂMETRO	712	2.821.600,00
DISCO DE FREIO	1.440	4.025.448,00
AGULHA/TRILHO	5	288.042,00
JACARÉ P/ AMV	6	396.963,60
PISTA PARA DISCO DE FREIO	756	1.356.294,24

2009

DESCRIÇÃO	QTD	VALOR
PASTILHA DE FREIO	2.600	356.148,00
DISCO DE FREIO	286	676.375,70
RODA D32	698	2.903.680,00
PLACA DE APOIO	3.407	2.102.119,00
ROLAMENTO	70	125.090,00
PISTA P/ DISCO DE FREIO	505	928.679,85
TRILHO DE AÇO CARBONO	2.101	9.552.448,62
ISOLADOR ESTRUTURADO	414	122.337,00
CONTATO PRINCIPAL	2.550	522.750,00
ESCOVA DE CARVÃO	49.200	1.082.400,00
COMPRESSOR P/ SISTEMA DE AR	40	1.168.000,00
EIXO P/ RODEIRO	48	271.440,00
GASOLINA AMARELA	200.000	396.000,00
ROLAMENTO, TBU 6x11	144	367.200,00
PAPEL TOALHA	3.057	285.432,09
ROLAMENTO	300	668.100,00
ESCOVA DE CARVÃO	13.640	406.472,00
CONTATO PRINCIPAL PARA O CONTATOR DSG	1.800	246.600,00
ELEMENTO ELÁSTICO	1.700	771.500,00
UNIDADE RESILIENTE	476	256.183,20

- 3.3 Relação dos serviços gerais que possuem o selo ambiental mais representativos adquiridos no ano (relação dos serviços que atingem 80% do total de gastos).

SELO	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	VALOR
SIM	SERVIÇOS DE LIMPEZA DAS ESTAÇÕES, TERMINAIS URBANOS, SANITÁRIOS PÚBLICOS E OBRAS DE ARTE DA LINHA 3 - VERMELHA DO METRÔ DE SÃO PAULO.	33.799.999,85
SIM	SERVIÇOS DE LIMPEZA DAS ESTAÇÕES, TERMINAIS URBANOS, SANITÁRIOS PÚBLICOS E OBRAS DE ARTE DA LINHA 1 - AZUL DO METRÔ DE SÃO PAULO.	25.239.999,96
SIM	SERVIÇOS DE LIMPEZA DAS ESTAÇÕES, TERMINAIS URBANOS, SANITÁRIOS PÚBLICOS E OBRAS DE ARTE DA LINHA 2 - VERDE E LINHA 5 - LILÁS DO METRÔ DE SÃO PAULO.	21.499.999,63
SIM	SERVIÇOS DE LIMPEZA DE TRENS DO METRÔ DE SÃO PAULO : TRENS NOS PÁTIOS JABAQUARA, ITAQUERA, CAPÃO REDONDO E EPB II, E TRENS ENTRE VIAGENS DAS LINHAS 1 - AZUL, 2 - VERDE, 3 - VERMELHA E 5 - LILÁS.	18.066.692,31

- 3.4 Geração de postos de trabalho

Numero de Empregos Gerados nas contratações de:		
serviços	3884	2151 - Operação
		1733 - Manutenção

4. Desempenho aspecto econômico - as boas práticas de governança e Redução de Custos



COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ
PROGRAMA ESTADUAL DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS SUSTENTÁVEIS

- 4.1 Na busca de melhoria nos procedimentos de compras e contratações, foram implantados o Sistema de Gerenciamento de Processos de Comercialização – SGPC, o Sistema de Gerenciamento de Cadastro de Fornecedores – SGCF e o Cadastro Simplificado de Fornecedores.
- 4.2 Certificação da Gerência de Contratações e Compras, NBR ISO 9001:2000 Gestão da Qualidade nos Processos de Contratações e Compras, em todas as modalidades de licitação, e cadastramento de fornecedores.
5. Transparência na área de Licitações e Contratos
- 5.1 Publicidade e Comunicação nos procedimentos de contratação
- 5.1.1 AUDIÊNCIAS PÚBLICAS
- 2007
- AQUISIÇÃO DE 17 TRENS COMPOSTOS DE 06 CARROS e CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE MODERNIZAÇÃO DOS SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO E CONTROLE E TELECOMUNICAÇÕES DAS LINHAS 1 AZUL, 2 VERDE e 3 VERMELHA DO METRÔ.
- 2008
- FORNECIMENTO DE SISTEMAS INCLUINDO A IMPLANTAÇÃO DA VIA PERMANENTE E TERCEIRO TRILHO, PARA O TRECHO ALTO DO IPIRANGA ATÉ ESTAÇÃO VILA PRUDENTE, INCLUINDO O PÁTIO DE MANUTENÇÃO E ESTACIONAMENTO TAMANDUATEÍ, DA LINHA 2 – VERDE DO METRÔ DE SÃO PAULO.
- MODERNIZAÇÃO DE 51 (CINQUENTA E UM) TRENS DA FROTA DA LINHA 1 - AZUL E 47 TRENS DA FROTA DA LINHA 3 - VERMELHA DA COMPANHIA DO METRÔ, COM FORNECIMENTO DE EQUIPAMENTOS.
- OBRA CIVIL E FORNECIMENTO DE SISTEMAS E MATERIAL RODANTE DO TRECHO ENTRE O LARGO 13 E A ESTAÇÃO ADOLFO PINHEIRO (INCLUSIVE) INCLUINDO TÚNEL DE 80 (OITENTA) METROS SITUADO À LESTE DA ESTAÇÃO ADOLFO PINHEIRO - (ETAPA 1) E O TRECHO ENTRE O FINAL DO TÚNEL À LESTE DA ESTAÇÃO ADOLFO PINHEIRO ATÉ O POÇO BANDEIRANTES (INCLUSIVE), INCLUINDO AS ESTAÇÕES ALTO DA BOA VISTA, BORBA GATO, BROOKLIN, CAMPO BELO, O TERMINAL DE ÔNIBUS CAMPO BELO E AS SAÍDAS DO ENLACE COM A FUTURA LINHA VILA MARIA - CAMPO BELO DO METRÔ - (ETAPA 2), DA LINHA 5 - LILÁS DA COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO.
- OBRA CIVIL, INCLUINDO ACABAMENTO E VIA PERMANENTE, E FORNECIMENTO DE SISTEMAS PARA O TRECHO COMPREENDIDO ENTRE O POÇO BANDEIRANTES (EXCLUSIVE) E O POÇO DIONÍSIO DA COSTA (INCLUSIVE), INCLUINDO AS ESTAÇÕES IBIRAPUERA, MOEMA, SERVIDOR, VILA CLEMENTINO, SANTA CRUZ, CHÁCARA KLABIN, E O ESTACIONAMENTO DE TRENS SITUADO ENTRE AS ESTAÇÕES MOEMA E SERVIDOR, DA 2ª ETAPA DA LINHA 5 LILÁS DA COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO.
- 2009
- IMPLANTAÇÃO DE SISTEMA ÚNICO DE ARRECADAÇÃO CENTRALIZADA DO TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS NA REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO
- PROLONGAMENTO DA LINHA 2 - VERDE - LIGAÇÃO VILA PRUDENTE - CIDADE TIRADENTES DO METRÔ DE SÃO PAULO (MONOTRILHO)
- LINHA 17 - OURO - LIGAÇÃO AEROPORTO DE CONGONHAS À REDE METROFERROVIÁRIA (MONOTRILHO)

5.1.2 Atendimento da publicidade nos meios institucionais

5.1.2.1 Os editais são disponibilizados na íntegra no:

a) e-negociospublicos ☒ sim (x) ☐ não () ☐ parcialmente ()

b) site do órgão/entidade ☒ sim (x) ☐ não () ☐ parcialmente ()

Relacionamento com órgãos de Controle interno/externo.

	2.007	2.008
	quantidade de ocorrências	quantidade de ocorrências
Corregedoria - CGA	04	05
Tribunal de Contas do Estado - TCE	23	48
Ministério Público - MP	55	41

	2009
	quantidade de ocorrências
Corregedoria - CGA	1
Tribunal de Contas do Estado - TCE	69
Ministério Público - MP	61

6 Aspectos Jurídicos

6.1 Nomeação da Comissão Interna de Contratações Públicas Sustentáveis da Secretaria de Transportes Metropolitanos compostas por representantes do Metrô, CPTM e EMTU, em atendimento ao Decreto Estadual 53.335 de 20 de agosto de 2008.

7. Desempenho social

Perfil dos colaboradores da área de compras

	2.007	2.008
Número de empregados/servidores	71	65
Numero de Estagiários	0	0
Faixa etária média	46,01	47,01
Numero de empregados/servidores portadores de necessidades especiais	0	0
Tempo médio de permanência da equipe (anos)	19,12	19,12

	2.007
Número de empregados/servidores	71
Numero de Estagiários	0
Faixa etária média	46,01
Numero de empregados/servidores portadores de necessidades especiais	0
Tempo médio de permanência da equipe (anos)	19,12

7.1 Formação /Capacitação da equipe da área de compras e contratações

	2.007	2.008
Doutorado	0	0
Mestrado	0	0
Pós graduação latu sensu	2	4
Pós graduação latu sensu incompleto	1	1
Superior completo	38	38
Superior incompleto	12	10
2º Grau completo	16	11
2º Grau completo incompleto	2	1
Outros	-	-

	2.009
Doutorado	0
Mestrado	0
Pós graduação latu sensu	4
Pós graduação latu sensu incompleto	1
Superior completo	38
Superior incompleto	10
2º Grau completo	13
2º Grau completo incompleto	0
Outros	-

7.2 Desenvolvimento e Capacitação específica área de compras

	2.007	2.008
	Funcionários (nº)	Funcionários (nº)
Curso presencial Instituição Pública	07	07
Curso presencial Instituição Privada	--	--
Ensino à Distância Instituição Pública	--	--
Ensino à Distância Instituição Privada	--	--
Congressos	--	01
Eventos	04	03
Capacitação em outras áreas correlatas	01	--

	2009
	Funcionários (nº)
Curso presencial Instituição Pública	3
Curso presencial Instituição Privada	33
Ensino à Distância Instituição Pública	--
Ensino à Distância Instituição Privada	58
Congressos	--
Eventos	--
Capacitação em outras áreas correlatas	--

7.3 PALESTRA - ASPECTOS JURÍDICOS

METRÔ	EXECUTIVOS	DEMAIS	TOTAL
1	97	2	99

7.4 PALESTRA - PROCESSOS METRÔ

METRÔ	EXECUTIVOS	DEMAIS	TOTAL
TOTAL 1	91	2	93

7.5 Desenvolvimento e Capacitação específica área de compras Sustentáveis

	2.007	2.008
	Funcionários (nº)	Funcionários (nº)
Curso presencial Instituição Pública	-	-
Curso presencial Instituição Privada	-	-
Ensino à Distância Instituição Pública	-	-
Ensino à Distância Instituição Privada	-	-
Congressos	-	-
Eventos	-	1

	2009
	Funcionários (nº)
Curso presencial Instituição Pública	-
Curso presencial Instituição Privada	-
Ensino à Distância Instituição Pública	-
Ensino à Distância Instituição Privada	-
Congressos	-
Eventos	-

7.6 Recursos destinados para a área de capacitação em compras

	2.007 R\$	2.008 R\$
Investimento – dotação orçamentária para capacitação	3.200,00	4.100,00

	2.009 R\$
Investimento – dotação orçamentária para capacitação	12.487,72

8. Premiações – Reconhecimento Público

8.1 Premiações recebidas pela área de contratações:

Premio	Descrição do projeto	Órgão que conferiu a premiação
	-	-

8.2 Premiações na área socioambiental

Premio	Descrição do projeto	Órgão que conferiu a premiação
	-	-

8.3 Certificações na área de contratações/administração.

Certificação	Objeto	Entidade certificadora
Certificação do Sistema de Gestão da Qualidade com base na norma NBR ISO 9001:2000	Gerência de Manutenção, Gerência de Logística, Gerência de Operações, Gerência Jurídica, Gerência de Infra-estrutura.	Fundação Carlos Alberto Vanzolini
Certificação do Sistema de Gestão da Qualidade com base na norma NBR ISO 9001:2000	Gerência de Construção da Linha 2-Verde e Montagem de Sistemas	Instituto Falcão Bauer da Qualidade

NBR ISO 9001:2000

O serviço prestado pelo Metrô de São Paulo é sinônimo de excelência, resultado de sua busca em atender cada vez melhor o usuário do sistema. Para isso a empresa busca manter-se na vanguarda tecnológica, atualizando-se constantemente, assimilando e dominando novas técnicas construtivas, operacionais e de gestão.

Dentro dessa concepção de aprimoramento constante da gestão do sistema, o Metrô iniciou em 1999 a adequação de seus trabalhos às normas internacionais de gestão da qualidade, especificamente a série de normas ISO 9000. Em 21.11.2000 foi obtida a primeira certificação, a do Processo de Manutenção do Material Rodante das linhas 1-Azul, 2-Verde e 3-Vermelha.

Nos anos seguintes foi dada continuidade à estratégia da Cia. do Metrô de expansão progressiva da implantação da NBR ISO 9001:2000 em suas unidades. De acordo com esta estratégia foi ampliado o escopo do Sistema de Gestão da Qualidade da Manutenção e implantados Sistemas de Gestão da Qualidade nas Gerências de Operação, Compras e Contratações, Serviços Administrativos e Gerência de Construção Civil da Linha 2-Verde e Montagem.

Os Sistemas de Gestão da Qualidade atualmente implantados, abaixo identificados, já incorporam as atividades realizadas por cerca de 80% dos empregados do Metrô:



COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ

PROGRAMA ESTADUAL DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS SUSTENTÁVEIS

Planejamento, Gerenciamento e Prestação de Serviços na operação das linhas 1-Azul, 2-Verde, 3-Vermelha e 5-Lilás;
Manutenção do Material Rodante, Via Permanente e Equipamentos Fixos das linhas 1-Azul, 2-Verde, 3-Vermelha e 5-Lilás e Administração de Materiais para a Cia. do Metrô;

Processos de Contratações e Compras, em todas as modalidades de licitação, e cadastramento de fornecedores;

Gerenciamento de serviços de infra-estrutura e segurança patrimonial e prestação de serviços de gestão da informação.

Gerenciamento da Implantação das Obras Civas da Linha 2-Verde e Coordenação dos Empreendimentos Associados sob Responsabilidade do Metrô de São Paulo.

Com a implantação do Sistema de Gestão da Qualidade nos serviços de operação o Metrô de São Paulo tornou-se o segundo do mundo a ter todas as linhas certificadas pela norma NBR ISO 9001, versão 2000. O primeiro foi o Metrô de Hong Kong.

OHSAS 18001:1999

No dia 14 de dezembro de 2006 a Companhia do Metropolitano de São Paulo - Metrô, recebeu das mãos de representantes da Fundação Vanzolini (credenciada pela IQNet - The International Certification Network) a certificação do Sistema de Gestão da Segurança e Saúde Ocupacional - OHSAS 18001:1999, que reconhece a política de gerenciamento das questões de saúde e segurança ocupacional no sistema de operação do Metrô paulistano, que se torna a primeira empresa de transporte metroferroviário a ter esta certificação no país. O sistema é compatível com as normas NBR ISO 9001 (qualidade) e 14001 (meio ambiente).

A política do Sistema de Gestão da Segurança e Saúde Ocupacional - SGSSO, OHSAS 18001, é: obter níveis crescentes de segurança e saúde ocupacional no Metrô e melhorar continuamente o ambiente de trabalho, utilizando as melhores práticas de gestão de riscos e atendendo à legislação pertinente.

A certificação, obtida após um ano e meio de trabalho, envolve 4 mil metroviários das áreas de Operação e Manutenção da Companhia e cerca de 1,5 mil empregados terceirizados e concessionários, que atuam nas atividades realizadas nas estações, terminais urbanos, inter-estações e vias de estacionamento das linhas: 1-Azul, 2-Verde, 3-Vermelha e 5-Lilás.

A partir dessa certificação OHSAS/18001:1999, 5,5 mil colaboradores, entre metroviários, terceirizados e concessionários têm a sua disposição mais um canal de comunicação com as respectivas chefias, priorizando as ações preventivas.

Nos dias 10, 11 e 12 de julho de 2007, a Fundação Vanzolini executou a primeira auditoria de manutenção do OHSAS.

ISO 14001:2004

O Metrô de São Paulo, ao comemorar seus 40 anos de fundação, é considerado uma Instituição consolidada no mercado de transporte público de massa, batendo recordes de usuários transportados. Na sua contínua busca pela melhorias de seus processos, implementou e certificou um Sistema de Gestão Ambiental - SGA. Numa primeira etapa o SGA está implementado no escopo: "Atividades de Manutenção de Material Rodante, Via Permanente, Equipamentos Fixos, Instalações Civas, Logística de



COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ
PROGRAMA ESTADUAL DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS SUSTENTÁVEIS

Materiais e Assessoria de Gestão Ambiental e Sustentabilidade – AGS, nas dependências da Cia. do Metropolitano de São Paulo - Metrô”.

A certificação foi concedida pela Fundação Carlos Alberto Vanzolini.

Para a implementação do SGA o Metrô estabeleceu a seguinte Política Ambiental: “Prover transporte público com sustentabilidade ambiental, melhorando, continuamente, os processos de trabalho, atendendo aos requisitos legais e subscritos, tendo como foco principal a prevenção da poluição, comprometido com a promoção crescente da cidadania e do desenvolvimento sustentável, contribuindo para melhor qualidade de vida das gerações presentes e futuras”.

A certificação é apenas uma etapa da implementação de um sistema de gestão. Assim, o fato do Metrô estar certificado, não significa que todos os nossos problemas ambientais estejam resolvidos.

Significa sim, que as bases para o processo de melhoria contínua estão estabelecidas e que ações para obtenção de conformidade devem continuar sendo implementadas, bem como o aperfeiçoamento daquelas já incorporadas nos nossos processos.

Afinal, melhoria contínua é o processo recorrente de se avançar com o SGA, com o propósito de atingir o aprimoramento do desempenho ambiental geral, coerente com a nossa Política Ambiental.

A meta agora é que toda a Empresa seja certificada e, neste sentido, é indispensável a participação efetiva dos nossos colaboradores, fornecedores, clientes e comunidade.

8.4 Certificações na área socioambiental

Certificação	Objeto	Entidade certificadora
Certificação do Sistema de Gestão Ambiental com base na norma NBR ISO 14001:2004	Gerência de Meio Ambiente e Sustentabilidade, Gerência de Manutenção e Gerência de Logística	Fundação Carlos Alberto Vanzolini
Certificação do Sistema de Gestão de Segurança e Saúde Ocupacional com base na OHSAS 18001:1999	Gerência de Recursos Humanos, Gerência de Manutenção e Gerência de Logística	Fundação Carlos Alberto Vanzolini

No ano de 2009, as ações desenvolvidas foram dirigidas para:

- Ampliação do escopo do sistema de gestão para toda a empresa e certificação na versão 2007 da norma;
- Integração de processos comuns aos demais sistemas de gestão implantados: Auditoria Interna e Análise Crítica;
- Implantação do novo portal para o Sistema de Gestão da Segurança e Saúde Ocupacional.

8.5 Publicações na área de contratações/administração.

Tipo	Título	Descrição	Mídia
INSTRUMENTO NORMATIVO	DIRETRIZES AMBIENTAIS PARA CONTRATAÇÕES	DOCUMENTO QUE AUXILIA AS ÁREAS DO METRÔ NA ELABORAÇÃO DE ESPECIFICAÇÕES QUE ATENDAM A REQUISITOS AMBIENTAIS	METROCLIK (INTRANET)

8.6 Publicações na área socioambiental.

Tipo	Título	Descrição	Mídia
INFORMATIVO INTERNO	INFORME AMBIENTAL	INFORMATIVO INTERNO QUE OBJETIVA A DIVULGAÇÃO DE CONCEITOS E INFORMAÇÕES OPERACIONAIS RELEVANTES AO SISTEMA DE GESTÃO AMBIENTAL.	METROCLICK, QUADROS DE AVISO

9. Desempenho Ambiental

9.1 Consumo de água

	2.007 (m3)	2.007 (valor R\$)	2.008 (m3)	2.008 (valor R\$)
Consumo de água	467.119	6.982.484,66	458.949	7.490.458,95

	2.009 (m3)	2.009 (valor R\$)
Consumo de água	423.094	4.958.328,51

Obs.: Computados, também, os gastos com imóveis desapropriados para expansão do Sistema Metroviário.

9.1.1 Declarar a abrangência da informação (todos os prédios do órgão, sede, etc.)

Todas as dependências da Empresa

9.1.2 Relatar, se houverem, ações e programas de redução de consumo de água.

Reuso de água no Pátio Capão Redondo no processo de Lavagem dos Trens.

Utilização de água de reuso na lavagem de túneis.

Implementação de torneira com temporizador.

Projeto de implementação de novas máquinas de lavagem de trens nos Pátios Jabaquara e Itaquera, que permitirão o reuso da água.

Utilização de água de infiltração do Poço Sorocaba para lavagem de túneis.

Instalação de tele medidores, conforme tabela abaixo:

Nome do programa/ação projeto	Descrição sucinta	Finalidade	Resultados
Instalação de Tele medidores	Foram instalados desde 2007 tele medidores nas estações Sé, Conceição e Jabaquara, no Pátio Jabaquara e no edifício Sede na Rua Augusta	Monitoramento de vazamentos de água	Em 2008 foi identificado um grande vazamento em Sé

9.2 Consumo de energia elétrica

	2.007 (KWh)	2.007 (valor R\$)	2.008 (KWh)	2.008 (valor R\$)
Baixa e média tensão (1)	2.896.290	1.070.726	2.982.269	1.070.730
Alta tensão (Tração e Equipamentos Auxiliares)	487.896.519	89.476.032	510.936.645	99.161.349

	2.009 (KWh)	2.009 (valor R\$)
Baixa e média tensão (1)	4.264.998	1.626.983
Alta tensão (Tração e Equipamentos Auxiliares)	514.574.833	110.915.558

Obs.: Computados, também, os gastos com imóveis desapropriados para expansão do Sistema Metroviário.

- (1) Os dados incluem consumo dos prédios administrativos, canteiros de obra, terminais de ônibus junto às estações e imóveis desapropriados.

9.2.1 Declarar a abrangência da informação (todos os prédios do órgão, sede, etc.)

Todas as dependências da Empresa

9.2.2 Programas de redução de consumo de energia.

TRENS (Linha 3 – Vermelha) – Economia média de 3% ao ano:

ECONOMIA ESTÁTICA - Implantação de STAND-BY automático através de um Módulo de Economia de Energia.

ECONOMIA DINÂMICA – Alterações na velocidade dos trens.

Substituição de lâmpadas de vapor de mercúrio por lâmpadas a vapor de sódio com melhor rendimento – Pátios Jabaquara e Itaquera e Estacionamentos Pátio Belém I e II.

Implementação de automatização através de relés fotoelétricos nos Terminais de Ônibus Urbanos da estação Belém e no Estacionamento Pátio Belém I.

Automatização dos sistemas de iluminação de plataformas por meio de relés fotoelétricos nas estações Bresser e Belém.

Estações com maior eficiência energética (Ex: Alto do Ipiranga, Chácara Klabin, Imigrantes).

9.3 Consumo de combustível – frota (própria e locada)

	2007 (litros)	2008 (litros)	2009 (litros)
Consumo de gasolina	231.598	177.829	172.534
Consumo de diesel	23.561	46.619	71.103

9.3.2 Ações e programas de destinação de óleo lubrificante usado:

Encaminhamento de óleo lubrificante queimado ao Fundo Social de Solidariedade do Governo do Estado: 42.610 litros em 2008.

9.4 Soluções Ambientais (2007-2008)

Relatar as ações, programas ou projetos relacionados com os temas ambientais, tais como:

Redução de Geração de resíduos, Redução de emissão de poluentes, adoção de Tecnologias menos agressivas ao meio ambiente, utilização de produtos de baixa toxicidade, reciclagem, coleta seletiva, redução de consumo, educação ambiental, campanhas educativas, etc.

Nome do programa/ação projeto	Descrição sucinta	Finalidade	Resultados
Encaminhamento de resíduos perigosos para Co-processamento	Os resíduos perigosos oriundos das atividades de manutenção nos trens, escadas rolantes e demais equipamentos do sistema metroviário passaram a ser encaminhados para co-processamento em empresa licenciada.	Reduzir os impactos ambientais relacionados à destinação de resíduos perigosos	95.170 kg de resíduos perigosos destinados adequadamente
Semana do Meio Ambiente	Anualmente o Metrô promove a realização de um evento em data próxima ao dia do meio ambiente, promovendo a disseminação informações internas ou externas à empresa.	Ampliar a consciência ambiental dos seus colaboradores e demais partes interessadas.	2007: 620 pessoas 2008: 292 pessoas
Destinação de lâmpadas fluorescentes	Encaminhamento de lâmpadas fluorescentes para empresa especializada dar tratamento adequado.	Reduzir os impactos ambientais relacionados à destinação de lâmpadas fluorescentes	2007: 30799 unidades 2008: 25000 unidades
Programa 3R	Lançamento do Programa 3R (Reduzir, reutilizar e reciclar) em jun/08 durante a Semana do Meio Ambiente. 1a Ação: distribuição de garrafas plásticas.	Reduzir o consumo e a geração de resíduos	Embora tenha sido percebida redução no consumo de copos plásticos, o período de análise ainda não é suficiente para verificar os ganhos reais.
Reutilização de solo escavado	Reutilização do solo escavado durante a expansão da Linha 2 – Verde, trecho Ana Rosa – Alto do Ipiranga.	Reduzir o consumo de recursos naturais	2007: 87.102 m3 de solo reutilizado