



RELATÓRIO DE COMPRAS SUSTENTÁVEIS DA SECRETARIA DOS TRANSPORTES – ADMINISTRAÇÃO SUPERIOR DA SECRETARIA E SEDE

A Secretaria dos Transportes tem como atribuições à coordenação de todos os meios de transporte de responsabilidade do Estado, promoção da organização, das operações e o reaparelhamento de órgãos ou sistemas de transporte, aprovação, execução e controle de planos técnico-econômicos, financeiros e administrativos, correspondentes aos diversos sistemas de transportes, e a análise, proposta e fiscalização das alterações tarifárias dos vários meios de transportes.

Tem sob sua responsabilidade o Departamento de Estradas de Rodagem (DER), o Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo (DAESP), o Departamento Hidroviário (DH), a Dersa Desenvolvimento Rodoviário S.A., a Companhia Docas de São Sebastião e a Artesp - Agência Reguladora de Transporte do Estado de São Paulo.

O orçamento anual de 2009 previsto para Administração Superior da Secretaria e da Sede foi de R\$ 800.000,00. Possui no seu quadro 36 de funcionários.

Missão

Desenvolver um sistema de transporte seguro, rápido, econômico, integrado, confortável e abrangente que assegure a mobilidade de bens e de pessoas e estimule o desenvolvimento econômico, social e ambiental sustentável para o Estado de São Paulo.

Transporte Sustentável

Os projetos da Secretaria tem no transporte sustentável, que busca o equilíbrio social, ambiental e econômico, o centro da política pública setorial. A iniciativa visa gerenciar os impactos sociais e ambientais causados pelo sistema, garantindo qualidade ao transporte de cargas e o acesso das pessoas a oportunidades como trabalho, saúde, educação, comércio e lazer, entre outros. Assim, o Estado prioriza ações que proporcionem menor impacto ambiental, seja na realização de obras ou no gerenciamento operacional do sistema.

Para isso, as frentes de trabalho - operacional e institucional – são discutidas na Comissão Ambiental da Secretaria dos Transportes (CAST). Trata-se de um grupo de trabalho que reúne mensalmente representantes dos órgãos sob responsabilidade da pasta. Além de analisar e priorizar iniciativas que reúnam os princípios do Transporte Sustentável, a CAST é responsável por disseminar a cultura da sustentabilidade perante o corpo técnico da Secretaria. No campo do conhecimento são desenvolvidos periodicamente seminários com consultores e especialistas,



estudos de casos de sucesso, debates com técnicos do governo federal e estadual, diagnóstico dos ativos ambientais da Secretaria, reconhecimento das aptidões pertinentes de seus quadros técnicos, pré-definição das políticas e estratégias de transporte sustentável a serem adotadas.

Todo o processo é acompanhado por um planejamento contínuo e em longo prazo: começa com o estabelecimento dos objetivos da política pública de transportes e culmina com a aprovação de uma agenda de ações, a qual envolve investimentos na infra-estrutura, medidas de gestão – institucionais, operacionais e de outras naturezas – e definições de políticas para preços. Todo o conjunto é consolidado no PDDT - Plano de Transportes do Estado de São Paulo.

A seguir, um resumo das contratações realizadas no ano de 2008.

3.1 - Volume de licitações e contratações realizadas

Tabela 1

Ano/modalidade	2.007	2.007	2.008	2.008
Qtde/valor	qtde	valor	qtde	valor
Dispensa/BEC	-	-	6	28.623,00
Convite	-	-	1	21.477,56
Eletrônico/BEC	-	-	-	-
Convite	-	-	-	-
Tomada Preços	-	-	-	-
Concorrência	-	-	-	-
Pregão presencial	-	-	-	-
Pregão eletrônico	-	-	2	334.874,00
Contratações diretas por dispensa/ inexigibilidade	-	-	10	96.078,42
	-	-	-	-
Total Geral	-	-	19	481.052,98

3.2 - Relação dos bens/materiais mais representativos adquiridos no ano (relação dos itens que atingem 80% do valor total de gastos). Identificar na relação dos itens os que possuem o selo socioambiental. Caso não consiga obter o dado solicitado relacionar os 20 itens/produtos que representam as maiores despesas.

			2.007	2.007	2.008	2.008
Selo (sim/não)	Código Siafísico	Descrição	qtd	Valor	qtd	Valor
	104929-1	Cartucho	4	492,00	10	3.323,70



5.1.3.1 Os editais são disponibilizados na íntegra no:

b) site do órgão/entidade sim (x) não () parcialmente ()

	2.007	2.008
Número de fornecedores que participam das licitações (mercado interessado)	-	7
Segmento de mercado mais expressivo	-	
Nº médio de participantes nos pregões	-	3
Numero de Sanções impeditivas de contratar	-	-



aplicadas		
Número de micro e pequenas empresas entre os fornecedores	-	2

7. Desempenho social

Perfil dos colaboradores da área de compras

	2.007	2.008
Número de empregados/servidores	3	2
Numero de Estagiários	1	1
Faixa etária média	-	-
Numero de emrpegados/servidores portadores de necessidades especiais	-	-
Tempo médio de permanência da equipe (anos)	15	15

7.1 - Formação /Capacitação da equipe da área de compras e contratações (numero de empregados/servidores com)

	2.007	2.008
Doutorado	-	-
Mestrado	-	-
Pós graduação latu sensu	-	-
Superior	2	2
2º Grau completo	1	1
Outros	-	-



9.3. Consumo de combustível – frota (própria e locada)

	2.007 (L)	2.007 (valor R\$)	2.008 (L)	2.008 (valor R\$)	2.010 Meta de redução (%)
Consumo de álcool (etanol)	-	-	7.417	10.595,00	-
Consumo de gasolina	-	-	12.294	30.844,00	-
Consumo de diesel	-	-	-	-	-

Alguns itens que constavam da proposta deste relatório, não foram considerados por não se enquadrarem na estrutura desta Pasta.