

## **RELATÓRIO DE VIAGEM**

### **ANEXO IV**

PROCESSO Nº: CETESB – 13/2014/314/V ( C.C. 124.679/14 )  
INTERESSADO: Eng. Homero Carvalho  
Quím. Eloy Raposo Mathias Jr.  
INSTITUIÇÃO / ÁREA: CETESB - Cia Ambiental do Estado de São Paulo / ETHV.  
DESTINO/LOCAL: Inglaterra  
PERÍODO: de 18 de setembro a 01 de outubro de 2015.  
MOTIVO DA VIAGEM: Termo de Cooperação com o IBAMA n.º 21/2010 e Contrato de Prestação de Serviços n.º 70320021 com a Jaguar e Land Rover Brasil Imp. Com. de Veículos Ltda., para a certificação de ensaios de poluentes automotivos para atendimento ao PROCONVE.

#### **1 – INTRODUÇÃO**

Para o gerenciamento do PROCONVE – Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores, estabelecido pelas Resoluções CONAMA n.º 18 de 1986, n.º 415 de 2009, Portaria IBAMA n.º 167 de 1997 e Instrução Normativa n.º 05 de 2013 , o IBAMA elegeu a CETESB como seu agente técnico, através do Termo de Cooperação IBAMA / CETESB n.º 21/2010, publicado no DOU n.º 208, de 29/10/2010.

Tal fato torna a CETESB o único órgão responsável no país apto a certificar centenas de modelos de veículos e motores por ano destinados à comercialização no território nacional, de acordo com os requisitos do PROCONVE.

Como representante do governo Federal, acompanhou a esta certificação o Coordenador do PROCONVE / PROMOT do IBAMA, Met. Paulo Cesar de Macedo.

#### **2 – OBJETIVO**

Atendimento à solicitação da Jaguar e Land Rover Brasil Imp. Com. de Veículos Ltda., por meio da carta n.º JLRH 008/2015, de 22/05/2015, para acompanhamento de certificação dos ensaios de emissão de poluentes dos modelos LAND ROVER com tração 4x4 permanente, no laboratório da Jaguar Cars Limited, em Whitley, descritos a seguir:

- L550 – Discovery Sport equipado com motor AJ200D 2.0 L I4, Diesel, Trans. A9 4x4;
- L538 – Range Rover Evoque equipado com motor AJ200D 2.0 L I4, Diesel, Trans. A9 4x4;
- L538 – Range Rover Evoque equipado com motor AJ200D 2.0 L I4 – Diesel, Trans. A9 4x4; quanto a verificação e certificação de sistema OBDBr –D, desta família de motores,

todos produzidos na Inglaterra e destinados ao mercado nacional.

### **3 – SERVIÇOS REALIZADOS NA INGLATERRA**

A certificação do modelo com motorização Diesel realizou-se no laboratório da Jaguar Cars Limited, em Whitley, região de Coventry.

Após reunião inicial para apresentação do pessoal envolvido e ratificação do programa de atividades, foram executadas as seguintes serviços:

- Avaliação dos principais itens e parâmetros da célula nº 05, utilizada para a medição das emissões dos modelos a óleo diesel, de acordo com as especificações das normas brasileiras (estado da calibração da bancada de analisadores Horiba Mexa 7200DLE e 7500D, eficiência do conversor de NOx, calibração do amostrador tipo CVS 7200S e regulagem do dinamômetro de chassi Froude Consine 48” 4WD pelo método de desaceleração livre, calibração do ventilador para o veículo);
- Avaliação das especificações do certificado do óleo diesel padrão utilizado nos ensaios;
- Avaliação das especificações dos certificados das misturas gasosas de trabalho utilizadas na bancada de analisadores;
- Avaliação de conformidade das condições de temperatura, umidade e procedimentos de condicionamento e pesagem do material particulado coletado;
- Avaliação de conformidade dos principais componentes do veículo, de acordo com as especificações constantes nos anexos dos seus respectivos processos de homologação;

Ao final dos acompanhamentos, foi realizada reunião de encerramento com os envolvidos no trabalho para apresentação dos resultados obtidos durante esta estadia.

### **4 – INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES**

4a) Documentação interna de referência:

- Autorização do Palácio do Governo do Estado de São Paulo (Processo CETESB – 13/2014/314/V ( C.C. 124.679/14 )
- Contrato de Prestação de Serviços nº 70320021, com a Jaguar e Land Rover Brasil Imp. Com. de Veículos Ltda.,
- Acordo com o IBAMA n.º 21/20, publicado no DOU n.º 208, de 29/10/10;
- Resolução CONAMA n.º 415 / 2009;
- Portaria IBAMA n.º 167 / 1997;
- Instrução Normativa n.º 05 / 2013.

4b) Pessoas para contato:

- Jaguar e Land Rover Brasil Imp. Com. de Veículos Ltda.  
Eng. Alexandre Oliveira  
Depto. de Homologação & Regulamentação do Produto América Latina e Caribe  
Email: [aoliv236@jaguarlandrover.com](mailto:aoliv236@jaguarlandrover.com)
  
- IBAMA:  
Met. Paulo César de Macedo  
Coordenador PROCONVE e do PROMOT  
Email: [proconve.sede@ibama.gov.br](mailto:proconve.sede@ibama.gov.br)

São Paulo, 19 de outubro de 2015.

Eng. Homero Carvalho  
Setor de Homologação  
de Veículos  
Reg.: 01.1454-7

Quím. Eloy R. Mathias Jr.  
Setor de Laboratório de  
Emissão Veicular  
Reg. 01.5466

De acordo.

Tecng. Rui de Abrantes  
Gerente de Setor de Homologação  
de Veículos  
Reg.: 01.6071-9