

MEMÓRIA DA 46ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CICLO COMITÊ PAULISTA – CCP

Data: 23 de junho de 2026

Horário: 14h às 16h

Local: Reunião presencial – AUDITÓRIO CONSEMA – Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística do Estado de São Paulo

Coordenação: Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística (SEMIL)

Presentes na reunião:

- André Vinicius Garcia (Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística – SEMIL)
- Deise Maria Palandri (Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística – SEMIL)
- André Luiz Couto Cardoso (Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística – SEMIL)
- Ana Lúcia Santana Seabra (Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística – SEMIL)
- Raquel Yumi Ozawa (Secretaria de Governo e Relações Institucionais - SGRI)
- Emelly Muniz Armondes (Secretaria de Esportes – SESP)
- Raul Bertolo (Secretaria de Transportes Metropolitanos – STM)
- Renato Francisco de Camargo Mello (Secretaria de Segurança Pública – SSP)
- Geni Aparecida Toffoli (Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação – SDUH)
- Juliana Alves Lins (Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação – SDUH)
- 2º Ten PM Eric Cubas de Souza (Comando de Policiamento Rodoviário – CPRv)
- 1º Sgt PM Edson André Fernandes (Comando de Policiamento Rodoviário – CPRv)
- Everaldo Valenga Alves (Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo – DETRAN)
- Lincoln Seiji Otsuchi (Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo – ARTESP)
- Bianca Messina Olaio Corcione Meneguetti (Fundação para Conservação Produção Florestal do Estado São Paulo - FF)
- Fabio Nigro Gonzalez (Companhia de Engenharia de Tráfego – CET/SP)
- Sergio Amaral (Companhia de Engenharia de Tráfego – CET/SP)
- Anderson Delbue Gianetti (Sociedade Civil - Ciclista)
- Natalia Rosa Forcat (Sociedade Civil - Ciclista)
- André Luiz Vianna (Sociedade Civil - Ciclista)
- Lucimeire Peres (Sociedade Civil - Ciclista)
- André Tanque Pasqualini (Sociedade Civil - Ciclista)
- Magno de Santana (Sociedade Civil - Ciclista)
- Mário César Fittipaldi (Sociedade Civil - Ciclista)
- Gelson José da Silva (Sociedade Civil - Ciclista)

ABERTURA

A reunião foi aberta às 14h10min pela Coordenação CCP. O Sr. André Vinicius Garcia (SEMIL) informou aos presentes as pautas da reunião:

1. CICLOVIAS MARGINAL PINHEIROS (Diretoria de Parques Urbanos SEMIL)

2. **AÇÕES MAIO AMARELO 2026** (DETRAN / CPRv)
 3. **EDUCAÇÃO CET-SP – MAIO AMARELO E DEMAIS AÇÕES DE CICLOMOBILIDADE NA CIDADE DE SÃO PAULO**
 4. **VISTORIA DA CICLOVIA DA RODOVIA DOS IMIGRANTES E PROPOSTA DE PROJETO DE BLOQUEIO DE ACESSO A ESTRADA DE MANUTENÇÃO DA IMIGRANTES PELA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS (ARTESP)**
-

1. **CICLOVIAS MARGINAL PINHEIROS** (Diretoria de Parques Urbanos SEMIL)

A **Sra. Ana Lucia Santana Seabra (SEMIL)** iniciou apresentando o resultado do certame da TPU (Termo de Permissão de Uso) do Parque Bruno Covas que teve como vencedora a instituição EMAE (Empresa Metropolitana de Águas e Energia) que assume a gestão do parque com 8,2Km de extensão. Destacou que outras áreas das margens do Rio Pinheiros são de propriedade da EMAE e que estão previstas melhorias muito bem estruturadas em todo o trecho de ciclovias sob gestão da companhia, incluindo trechos após o Pomar Urbano até a Ponte do Socorro e Bayer. Em relação a TPU Qualificada do Parque Bruno Covas, todo o processo de melhoria deve ocorrer no prazo máximo de quarenta e oito meses, destacando que todas as obras respeitam as demais utilizações operacionais da área por instituições como Emae, Enel, Sabesp, Isa-Cteep (Companhia de Transmissão de Energia Elétrica Paulista), além do uso por ciclistas e da mobilidade urbana. Foi apresentado um vídeo com as melhorias previstas para as margens do Rio Pinheiros em conjunto da SEMIL com a EMAE onde destacou as ações de melhorias que seriam realizadas como recuperação de ciclovias, reforço de iluminação, instalação de câmeras de monitoramento e gradis de proteção ao longo do rio, sendo a implantação do projeto realizada em fases já estipuladas considerando as intervenções e o tamanho de cada obra. Destacou o convênio firmado entre a SEMIL e a Secretaria de Segurança Pública – SSP para a instalação inicial de vinte e duas câmeras de monitoramento da polícia no Parque Bruno Covas em até sessenta dias, já com a programação de instalação de mais 17 câmeras, todas interligadas com o Programa Muralha Paulista, proporcionando maior segurança aos usuários. Destacou que este programa de monitoramento em parceria com a SSP se estenderá a todos os parques urbanos estaduais, incluindo a Ciclovia do Parque Ecológico do Tietê, denominada Via Parque, também será integrada ao Muralha Paulista para reforço da segurança na região. O **Sr. André Vinicius Garcia (SEMIL)** destacou que nos anúncios realizados no Dia Mundial do Meio Ambiente foi também estabelecida uma parceria SEMIL e SETUR (Secretaria de Turismo e Viagens do Estado de São Paulo) relacionada as trilhas, onde se incluiria o tema de cicloturismo, sendo que levantaria mais informações junto ao representante SETUR que estava ausente na reunião. O **Sr. André Tanque Pascoalini (Ciclista Sociedade Civil)** perguntou se toda a área da ciclovia estava sendo contemplada pelo projeto de melhorias ou apenas o Parque Bruno Covas e sobre as parcerias convênio da região com CPTM e outras instituições. A **Sra. Ana Lucia Seabra (SEMIL)** respondeu que as duas margens do Rio Pinheiros são de propriedade de EMAE junto a um convênio com a ANEEL (Agência Nacional de Energia Elétrica) e que deve encerrar o termo de concessão da área a CPTM por solicitação da EMAE, sendo que este processo está em trâmite, assumindo toda a área das duas margens do rio após o final da concessão. Destacou que a Diretoria de Parques Urbanos da SEMIL continua como fiscalizadora das operações realizadas na margem oeste do rio, junto com a Secretaria de Parcerias e Investimentos (SPI) que é o poder concedente que elaborou o certame da TPU Qualificada, sendo que todas as questões de ouvidoria pelos usuários poderão ser encaminhadas para a SPI e também para a EMAE. O **Sr. André tanque Pascoalini (Ciclista Sociedade Civil)** perguntou como ter acesso ao contrato de concessão para conhecer as obrigações da EMAE em todos os trechos da ciclovia. A **Sra. Ana Lucia Seabra (SEMIL)** respondeu que todos os contratos públicos de parcerias podem ser acessados através do site da Secretaria de Parcerias e Investimentos (SPI) e se comprometeu a encaminhar o link da TPU Qualificada do Parque Bruno Covas ao Coordenador do Ciclo Comitê Paulista para facilitar a disponibilidade a sociedade civil. Destacou ser ciclistas e usuária da ciclovia ad Marginal Pinheiros para realizar seus treinos e que estava muito feliz com todo o andamento que está sendo dado para as melhorias na área que

proporcionará os passeios e treinos dos ciclistas, além da mobilidade urbana com muito mais segurança nas duas margens. O **Sr. Magno de Santana (Ciclista Sociedade Civil)** perguntou quanto a gestão do Parque Ecológico do Tietê, que tinha dúvidas sobre quem seria o “dono” da área deste parque e qual teria sido a motivação para a EMAE tomar conta do espaço nas margens do Rio Pinheiros para que pudesse ocorrer uma mesma ação em relação ao Parque Ecológico do Tietê. A **Sra. Ana Lucia Santana Seabra (SEMIL)** informou que era necessário uma separação dos assuntos na explicação, em relação ao Rio Pinheiros houve o certame para o Parque Bruno Covas e a EMAE já tinha a propriedade do resto da área e se interessou em fazer um investimento estrutural, com o interesse da SEMIL na integração da mobilidade urbana de toda a região e a integração da sociedade também ao Rio Pinheiros, junto as ações de despoluição e de melhorias da margem para que os olhares da população de voltem para o rio. Referente ao Parque Ecológico do Tietê, explicou que existem núcleos como Engenheiro Goulart, Itaim Biacica, Jardim Helena e Vila Jacuí, sendo que o Núcleo Vila Jacuí faz parte da integração da Ciclovia Via Parque e que estão sendo buscados investimentos também para estas áreas, além do convênio já firmado com a Secretaria de Segurança Pública para a instalação das câmeras e a integração ao Programa Muralha Paulista. O **Sr. André tanque Pascoalini (Ciclista Sociedade Civil)** solicitou encaminhamentos referente a questão de contato com a SP Águas para informações sobre o previsto Parque Várzea do Tietê e as atualizações sobre o projeto e a uma agenda com a Diretoria de Parques Urbanos SEMIL para conversar sobre os projetos de parque e as oportunidades de contribuição pelos ciclistas, indicando até que participassem das reuniões do Ciclo Comitê Paulista. O **Sr. André Vinicius Garcia (SEMIL)** destacou que a Diretoria de Parques Urbanos já é representada pela SEMIL no comitê e que referente ao contato com a SP Águas verificaria com a Sra. Ana Lúcia Seabra as possibilidades quanto a esta articulação.

2. AÇÕES MAIO AMARELO 2026 (DETRAN / CPRV)

O **Sr. 2º Ten PM Eric Cubas de Souza (CPRV)** apresentou as ações do Maio Amarelo 2026 pelo Comando do Policiamento Rodoviário de São Paulo com mais de 120 mil testes de alcoolemia realizados, mais de trezentas pessoas abordadas pelo programa “Café na Passarela” e palestras para mais de sete mil pessoas. Destacou que as ações junto a todos os tipos de condutores trazem mais segurança a todos incluindo a prevenção de atropelamentos a pedestres e ciclistas e que as palestras incluíram ações junto ao público de ciclistas. Apresentou ainda os dados de mais de 52 mil veículos fiscalizados, mais de setecentas pessoas abordadas pelo Programa Amigos do Trecho, que orienta, a colhe e conscientiza os usuários em situação de vulnerabilidade comoromeiros e demais pessoas que caminham à beira da rodovia com o fornecimento de coletes refletivos, além das orientações. Destacou a abordagem a mais de quinhentos ciclistas com ações educativa voltadas para a segurança na mobilidade e a apresentação das informações sobre o Código de Trânsito Brasileiro – CTB e as atitudes do ciclista para um pedal mais seguro. O **Sr. 1º Sgt PM Edson André Fernandes (CPRV)**, palestrante do Maio Amarelo a ciclistas na região de Campinas, apresentou o tema de 2026 para o Maio Amarelo “No trânsito, enxergar o outro é salvar vidas”, destacando que nas rodovias as pessoas acreditam que estão sendo vistas porque os faróis dos automóveis, porém as velocidades nestas vias necessitam de maior deslocamento para as frenagens, então “ver e ser visto” é um dos pontos centrais das palestras a ciclistas, destacou a utilização de roupas claras, a não utilização de fones de ouvido principalmente no ouvido esquerdo para poder escutar as movimentações nas vias. Apresentou as questões constitucionais e das leis referentes a circulação e o Código de Trânsito Brasileiro, que classifica a bicicleta como um veículo apresentando as regras voltadas a este modal incluindo os equipamentos obrigatórios como campainha, iluminações dianteiras e traseiras e demais itens. Destacou a existência de alguns aparelhos, denominados radares, onde o ciclista consegue receber a captação de veículos que se aproximam com até onze segundos de antecedência. Apresentou os artigos CTB que tratam dos locais em que as bicicletas devem circular e da conduta dos ciclistas. Destacou a questão dos pontos cegos dos veículos em relação ao ciclista e a importância de se colocar em local visível e a questão da diferença entra o ciclista e o que ele denomina de “bicicleteiro”, que muitas vezes trafega sob consumo de álcool colocando si mesmo em perigo e os outros usuários, sendo

que o ciclista conduzindo a bicicleta como um veículo pode ser autuado por embriaguez. Finalizou apresentando as estratégias operacionais de trânsito como a aplicação das leis vigentes, a fiscalização com foco no Observatório Nacional de Segurança Viária, a abordagem a pedestres e ciclistas nas rodovias e as ações do Maio Amarelo com ciclos de palestras e ações coordenadas entre o poder público e a sociedade civil para colocar em pauta a segurança viária e preservar vidas, destacando os principais riscos para os ciclistas em rodovias como o excesso de velocidade que pode gerar um impacto severo, a distração que diminui o tempo de reação e a falta de equipamentos que traz a invisibilidade. O **Sr. André Tanque Pascoalini (Ciclista Sociedade Civil)** parabenizou o Sr. Sgt PM Fernandes pelo trabalho e pela iniciativa e destacou que adotou o termo “bicicreteiro” por se tratar daquele ciclista que mais humilde que pedalava de chinelos, no em seu caso como um ciclista que chegava ao interior cheio de malas penduradas na sua bicicleta e criou um site com esta denominação para representar o ciclista mais humilde, para a união dos ciclistas. Indicou uma troca de informações entre os ciclistas e o poder público para uma apresentação do olhar do ciclista e o conhecimento dos motivos de seus comportamentos e atitudes em certas situações para que possa incluir ainda mais informações no conteúdo das palestras e que possa ser replicada nas diversas regiões e se tornar um projeto voltado a todo o Estado de São Paulo. O **Sr. André Luiz Couto Cardoso (SEMIL)** destacou todo o trabalho de integração que tem sido realizado com as instituições envolvidas com o Ciclo Comitê Paulista e em especial a conversa realizada com o Comandante do Policiamento Rodoviário, Cel. Hugo Santos, que apresentou muitas ações em andamento pela CPRv que desconhecíamos, indicando a importância da integração que o Comitê tem exercido para o tema da ciclomobilidade. O **Sr. Anderson Delbue Gianetti (Ciclista Sociedade Civil)** parabenizou pela apresentação do Sgt PM Fernandes e lamentou não ter participado da palestra do Maio Amarelo CPRv 2026 em Campinas por estar em outro compromisso na data e solicitou a possibilidade da realização de uma nova palestra na região para a participação dos integrantes do Campinas Bike Club e demais ciclistas locais. Destacou uma discussão na gestão passada do Ciclo Comitê quanto aos alinhamentos no entendimento dos artigos do Código de Trânsito Brasileiro pelos policiais rodoviários nas diversas regiões do Estado de São Paulo e quanto as placas de proibição de bicicletas nas vias terem um padrão e maior transparência quanto aos critérios de instalação, sugerindo a retomada da análise deste tema pelo Ciclo Comitê. O **Sr. 2º Ten PM Eric Cubas de Souza (CPRv)** destacou sua chegada recente ao comitê, não estando presente na gestão anterior, e lembrou que a autoridade de trânsito sobre a via para estabelecimento de proibições não seria o Policiamento Rodoviário, mas de competência das instituições de autoridade sobre as rodovias como o DER (Departamento de Estradas de Rodagem) e a ARTESP (Agência de Transportes de São Paulo), sendo a ação do policiamento garantir o cumprimento das regras estabelecidas. O **Sr. Magno de Santana (Ciclista Sociedade Civil)** destacou que o Instituto Pedal Seguro (MPS) o qual faz parte, realiza um trabalho de palestra e formação com conteúdo muito semelhante ao apresentado pelo representante do CPRv e questionou se também eram realizadas ações também junto aos demais condutores para conscientização em relação aos ciclistas e o compartilhamento das vias e sobre os motoristas que invadem a faixa zebra colocando em risco a vida dos ciclistas. O **Sr. Ten PM Eric Cubas de Souza (CPRv)** destacou que muitas vezes as ações do CPRv não são vistas pelo público em geral, porém há um trabalho de fiscalização à distância por meio de câmeras, além do trabalho educativo, e que esta ação de fiscalização visa coibir as infrações pelos motoristas. O **Sr. Everaldo Valenga Alves (DETRAN-SP)** apresentou os dados das ações educativas do Maio Amarelo 2026 pelo Departamento de Trânsito de São Paulo com 725 ações realizadas e 142.549 pessoas abordadas em São Paulo. Informou que as ações foram realizadas com planejamento semanal no mês de maio com as ações específicas a ciclistas iniciando na 12ª Volta Ciclística Internacional de São Paulo nas seis etapas entre 04 e 10 de maio com orientações sobre circulação, visibilidade no trânsito e convivência entre os usuários da via. Informou sobre a montagem de uma estrutura em escolas com um circuito de bicicletas para orientações sobre as regras de como transitar pedalando. Destacou o trabalho realizado junto aos motoristas quanto ao respeito ao pedestre e ao ciclista. Referente ao Plano de Segurança Viária de São Paulo (PSV-SP) foram realizadas reuniões durante o Maio Amarelo 2026 para os oito eixos e a continuidade dos trabalhos de implementação do plano. Destacou os dados do INFOSIGA com a redução nos dados de sinistros fatais envolvendo ciclistas no mês de Maio de 2026 com redução de -7,9% de óbitos de ciclistas em relação ao

mesmo período do ano anterior e para o ano contra ano de Janeiro a Maio a redução de -19,8% de óbitos de ciclistas, sendo um motivo de comemoração para todos. O **Sr. André Vinicius Garcia (SEMIL)** destacou que o painel do INFOSIGA deve ficar aberto e ser acompanhado diariamente pelos integrantes do Ciclo Comitê Paulista para o entendimento dos dados e verificação do que estamos fazendo para reduzir estes dados com um olhar específico para o que está ocasionando as fatalidades de ciclistas. Apresentou ainda a proposta interna da coordenação para a criação de um grupo técnico de estudos e prevenção de sinistros de trânsito envolvendo ciclistas para avaliações e análises quanto a locais e motivos dos sinistros e indicações de estratégias para a redução e busca do sinistro zero. A **Sra. Juliana (SDUH)** realizou o convite aos integrantes do DETRAN, CPRv e SSP para contribuições no Caderno de Tipologias de Mobilidade com a integração do Plano de Segurança Viária aos conteúdos e a orientação sobre a utilização do INFOSIGA como orientador de sinistros de trânsito aos gestores públicos para mapeamento municipal e tomada de decisão para o melhor local para implantar o Programa Bairro Paulista. O **Sr. Anderson Delbue Gianetti (Ciclista Sociedade Civil)** destacou que além dos dados do INFOSIGA que são importantes para as análises de sinistros de trânsito, também há a importância do fornecimento dos dados de segurança referentes a furtos e roubos de bicicletas por intermédio da Secretaria de Segurança Pública (SSP) para se identificar regiões e tipo de ocorrência, informando que percebe que muitas vezes estes registros são cadastrados aparecendo junto com celulares e outros bens, solicitando uma padronização dos registros para facilitar as análises e o acompanhamento dos dados. Destacou que a apresentação dos dados de roubos e furtos de forma padronizada e com a possibilidade de um mapa de calor facilita a avaliação dos pontos mais críticos no Estado e a proposição de ações de prevenção deste tipo de ocorrência.

3. EDUCAÇÃO CET-SP – MAIO AMARELO E DEMAIS AÇÕES DE CICLOMOBILIDADE NA CIDADE DE SÃO PAULO

O **Sr. Fábio Nigro Gonzalez (CET-SP)**, Superintendente de Marketing e Educação de Trânsito da Companhia de Engenharia de Tráfego de São Paulo, apresentou a infraestrutura cicloviária da Cidade de São Paulo com 789,9 Km de vias com tratamento cicloviário, sendo 755,2 Km de ciclovias e ciclofaixas e 34,7 Km de ciclorrotas, com meta para 2028 de uma ampliação de estrutura para 1.800 Km. Apresentou as ações da Semana de Mobilidade 2025 com parceria com a Shimano na disponibilização de tenda com mecânicos para pequenos consertos em bicicletas, atendendo cerca de 800 ciclistas em quatro dias e a distribuição de 80 banners informativos e educativos instalados em quatro grandes ciclovias da cidade com informações sobre equipamentos de segurança e sinalização cicloviária, além de um passeio ciclístico com trajeto de 8Km e cerca de 850 ciclistas participantes. Destacou para o Maio Amarelo 2026 uma nova ação de Pontos de Apoio ao Ciclista em parceria com a Shimano atendendo cerca de 2.500 ciclistas e o encerramento com um grande passeio ciclístico com cerca de 4.000 participantes, com o apoio de alguns patrocinadores e parceiros como a empresa de entrega Keeta, que assinou um termo de compromisso com a CET-SP para que seus entregadores passem por uma jornada educativa de trânsito dentro do aplicativo, incluindo cursos on line da CET-SP no aplicativo da empresa, o que mostra uma ação de parceria do setor público com o setor privado para ação junto a ciclistas entregadores. Apresentou a ação de distribuição da Cartilha do Ciclista, com informações sobre como transitar com bicicletas na cidade e o curso Pedalar com Segurança ofertado pela instituição que apresenta conteúdos teóricos e práticos, curso que será replicado na Shimano Fest 2026. Destacou as redes sociais da instituição com muitos posts educativos para a modal bicicleta e para os demais modais em relação a bicicleta no incentivo ao respeito aos mais frágeis no trânsito. O **Sr. André Vinicius Garcia (SEMIL)** destacou o grande passeio ciclístico realizado pela CET-SP no fechamento das ações do Maio Amarelo 2026, o qual teve o prazer de participar, e também as articulações que estão em andamento entre o Estado e o Município de São Paulo para uma cooperação mútua das áreas de educação para o trânsito. A **Sra. Lucimeire Peres (Ciclista Sociedade**

Civil) destacou que na Cidade de São Paulo, ao contrário dos dados gerais do Estado, houve aumento no número de fatalidades de ciclistas no trânsito e destacou a importância das ações voltadas aos ciclistas na capital. A **Sra. Natalia Rosa Forcat (Ciclista Sociedade Civil)** destacou a importância de se intensificar campanhas voltadas aos motoristas para a redução da hostilidade em relação aos ciclistas e da conscientização do compartilhamento da via e do espaço viário destinado também ao veículo bicicleta. O **Sr. Fábio Nigro Gonzalez (CET-SP)**, encerrou destacando que a intensificação das campanhas educativas para o trânsito voltadas para ciclistas e motoristas, citando um convênio firmado junto a Secretaria Municipal de Educação, além de atuação em universidades da Capital e o aumento da oferta de cursos para o segundo semestre de 2026.

4. VISTORIA DA CICLOVIA DA RODOVIA DOS IMIGRANTES E PROPOSTA DE PROJETO DE BLOQUEIO DE ACESSO A ESTRADA DE MANUTENÇÃO DA IMIGRANTES PELA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS (ARTESP/SEMIL)

O **Sr. Lincoln Seiji Otsuichi (ARTESP)** informou referente visita realizada na Ciclovia da Rodovia dos Imigrantes, integrante a Rota Cicloturística “Márcia Prado”, com representantes ARTESP, SEMIL e da Concessionária ECOVIAS onde foram identificados problemas de conservação, necessidade de poda e limpeza e melhorias na parte de drenagem, destacando que as imagens registradas pela equipe ARTESP eram similares as registradas pelo André Tanque Pasqualini (ciclista) e pelo José Fábio Torquato (SETUR) quando estiveram no local, e que a Concessionária Ecovias de pronto iniciou algumas medidas de melhorias de forma emergencial para os pontos referentes a poda e a retirada de detritos na ciclovia, ações comprovadas pelo envio de registro de imagens do local. Destacou que além desta ação, a concessionária apresentou as próximas ações a serem realizadas na área do Trilha do Rancho como refilamento de borda do pavimento para se evitar que a vegetação invada o pavimento e melhorias de drenagem para se evitar o acúmulo de água. Para a área da ciclovia na lateral a rodovia houve a constatação na vistoria da ausência de refilamento de borda do pavimento, acúmulo de detritos sobre o pavimento e a sinalização e problemas de drenagem. Destacou as medidas emergenciais neste trecho que serão realizadas pela Ecovias com ações de limpeza de detritos, roçada do revestimento vegetal e limpeza de drenagem e que em alguns pontos que a concessionária precisaria de um pouco mais de tempo para resolver como a correção da drenagem, a recomposição do pavimento em relação a erosão e a repintura da sinalização horizontal da ciclovia. Apontou que em relação a ciclopasseira não foi identificado nenhum problema grave com a mesma se encontrando em boas condições. Solicitou aos ciclistas o apoio na conservação da infraestrutura e da via, apresentando imagens de placas de sinalização cobertas de adesivos. O **Sr. André Vinicius Garcia (SEMIL)** destacou que esteve presente na vistoria onde foram levantados todos os pontos necessários de manutenção e de melhorias, sentindo o pessoal da Ecovias muito receptivo. Destacou que apresentou a concessionária a importância desta ciclovia para interesse cicloturístico do Estado de São Paulo e a necessidade do estabelecimento de um cronograma de manutenção não só preventiva como estrutural. Destacou o segundo assunto da pauta que seria referente ao anúncio realizado em redes sociais pela Vereadora de São Paulo Renata Falzoni em conjunto com a ECOVIAS sobre um possível bloqueio que seria implantado no acesso a Estrada de Manutenção da Imigrantes, que gerou a solicitação de uma reunião pela SEMIL, ARTESP, Fundação Florestal junto a ECOVIAS para entendimento deste projeto que não era de ciência das instituições estaduais em âmbito de gestão. O **Sr. Lincoln Seiji Otsuichi (ARTESP)** iniciou destacando que existe uma indefinição em relação a competência da manutenção e operação da Estrada de Manutenção da Imigrantes pois esta se encontra dentro de um parque estadual sob gestão da Fundação Florestal e a via fica excluída da responsabilidade da Fundação. Destacou que a

Concessionária Ecovias já utiliza historicamente a via para atender a operação da rodovia, sendo usuária do trecho, e que acabou apresentando junto a vereadora da capital a intenção de uma proposta de retenção/proibição da circulação de veículos motorizados não autorizados na área. A Ecovias se propôs a apresentar para a ARTESP uma proposta de como iria proceder para a operação de um bloqueio, sem intervir no trânsito dos demais usuários da estrada como a Fundação Florestal e os ciclistas. O **Sr. André Vinicius Garcia (SEMIL)** destacou que na reunião os representantes da Ecovias informaram que estavam ainda em um estudo inicial de impacto local para a elaboração de uma proposta de bloqueio que seria inicialmente apresentado a ARTESP para posteriormente ser apresentado as demais instituições estaduais ligadas à área, sendo que não há ainda previsão de implantação e o que foi acordado é que todos os próximos passos estarão alinhados com a ARTESP e com o Ciclo Comitê Paulista. O **Sr. André Vianna (Ciclista Sociedade Civil)** informou que alguns ciclistas estiveram presentes no II Encontro da Frente Parlamentar de Mobilidade Ciclovária na ALESP onde o Ciclo Comitê Paulista foi presenteado com um troféu da 12ª Volta Internacional Cicloturística de São Paulo e estava entregando a coordenação do comitê. O **Sr. André Vinicius Garcia (SEMIL)** agradeceu a ALESP na pessoa do Deputado Estadual Sebatião Santos e destacou a importância do trabalho conjunto e da união de esforços voltados a ciclomobilidade onde a Sra. Raquel (SGRI) teria papel fundamental no comitê para esta relação do executivo com o legislativo paulista. O **Sr. André Luiz Couto Cardoso (SEMIL)** encerrou a reunião incentivando a todos os integrantes do Ciclo Comitê Paulista a celebrarem as pequenas vitórias, destacando que ao longo da reunião havia anotado pelo menos nove vitórias que este grupo havia apresentado como as melhorias no Parque Bruno Covas e as ciclovias da Marginal do Rio Pinheiros, o Caderno de Tipologias CDHU – Espaço Ciclovário, o estudo para replicação das palestras da CPRV em todo Estado de São Paulo, a presença da Secretaria de Segurança Pública na reunião do comitê, as atividades da CET-SP na cidade de São Paulo voltadas a ciclistas, a redução do número de mortes de ciclistas no trânsito no Estado de São Paulo, a ampliação da divulgação do INFOSIGA, o início das ações de melhorias na Ciclovía da Rodovia Imigrantes da Rota Cicloturística “Márcia Prado” e por último o início dos estudos pela Ecovias para uma proposta de bloqueios para impedir automóveis de invadirem a Estrada de Manutenção da Imigrantes, incentivando a celebração sempre das conquistas e dos avanços que é de cada um dos integrantes.

ENCAMINHAMENTOS FINAIS:

- **CICLOVIAS MARGINAL PINHEIROS / PARQUE BRUNOS COVAS** – a equipe DPU/SEMIL manterá a Coordenação do Ciclo Comitê informada quanto as ações de melhorias e o cronograma de obras da EMAE na infraestrutura ciclovária.
- **AÇÕES DE EDUCAÇÃO PARA A CICLOMOBILIDADE DETRAN-SP/CET-SP** – as equipes do DETRAN e da CET-SP manterão contato para a troca de informações e de boas práticas, além da avaliação dos instrumentos formais de cooperação para as áreas de educação e segurança ciclovária.
- **CICLOVIA DA RODOVIA IMIGRANTES (CONCESSIONÁRIA ECOVIAS)** – a equipe ARTESP manterá contato com a equipe ECOVIAS para a continuidade do acompanhamento das ações de manutenção da ciclovía e da elaboração do cronograma das melhorias necessárias apontadas na vistoria.
- **PROPOSTA DE PROJETO DE BLOQUEIOS NA ESTRADA DE MANUTENÇÃO DA IMIGRANTES PELA CONCESSIONÁRIA ECOVIAS** – a equipe ARTESP e SEMIL manterão contato com a equipe ECOVIAS para acompanhamento dos estudos e do mapeamento dos acessos e as formas de controle de acesso e posterior articulação com os órgãos Fundação Florestal, SEMIL, Sec. Turismo, ARTESP, DER e Ecovias para avaliações para continuidade das tratativas.

Horário de encerramento: 16h35min.

Registro da 46ª Reunião Ordinária do Ciclo Comitê Paulista:



Link da transmissão ao vivo YouTube SEMIL:

<https://www.youtube.com/live/AltKHxvQZps?is=ViZafginVTTLwbns>

Anexo segue **LISTA DE PRESENÇA – REUNIÃO**

Sem mais,

São Paulo, 03 de julho de 2026.

COORDENAÇÃO CICLO COMITÊ PAULISTA
Diretoria de Gestão de Transportes - DGT
Subsecretaria de Logística e Transportes - SLT
Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística - SEMIL

SEMIL

LISTA DE PRESEÇA – REUNIÃO

Data da Reunião
23/06/2026

Folha nº
01

Assunto

46ª Reunião Ordinária do Ciclo Comitê Paulista

Local

Prédio 6-CONSEMA

Previsão Início - Duração

2h

Início

14h00

Término

16h00

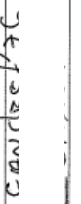
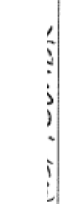
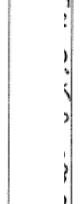
Nome	Instituição	Titular/ Suplente	Assinatura	
1. André Vinicius Garcia	SEMIL - Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística	Titular		-
2. Deise Maria Palandri	SEMIL - Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística	Suplente		-
3. Everaldo Teixeira Dourado Junior	Secretaria de Governo e Relações Institucionais	Titular		-
4. Raquel Yumi Ozawa	Secretaria de Governo e Relações Institucionais	Suplente	PRESENTE	-
5. José Fábio do Rego Torquato	SETUR - Secretaria de Turismo e Viagens do Estado de São Paulo	Titular		-
6. Albert Simoncini	SETUR - Secretaria de Turismo e Viagens do Estado de São Paulo	Suplente		-
7. Marcos Cardoso da Silva	SESP - Secretaria de Esportes do Estado de São Paulo	Titular		-
8. Georgios Stylianos Hatzidakis	SESP - Secretaria de Esportes do Estado de São Paulo	Suplente		-
9. Fernando Cesar Chiroli Veiga	STM - Secretaria dos Transportes Metropolitanos	Titular		-
10. Raul Bertolo	STM - Secretaria dos Transportes Metropolitanos	Suplente		-
11. Renato Francisco de Camargo Mello	SSP - Secretaria da Segurança Pública	Titular		-

Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística **Secretaria de** **SÃO PAULO** **Ciclo Comitê**
Logística **GOVERNO DO ESTADO** **Paulista**
SÃO PAULO SÃO TODOS

12. João Batista Pires Blasi	SSP - Secretaria da Segurança Pública	Suplente				
13. Eliane Perola Maizel	SDUH - Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação	Titular				
14. Geni Aparecida Toffoli	SDUH - Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação	Suplente				
15. Cap PM Vinicius Becker Santos	CPRV - Comando de Policiamento Rodoviário	Titular				
16. 2º Ten PM Eric Cubas de Souza	CPRV - Comando de Policiamento Rodoviário	Suplente				
17. Everaldo Valenga Alves	DETRAN - Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo	Titular				
18. Fabiana Paim Andrade	DETRAN - Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo	Suplente				
19. Lincoln Seiji Otsuichi	ARTESP - Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo	Titular				
20. Leonardo Hitoshi Hotta	ARTESP - Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo	Suplente				
21. Paulo Fernando Santos de Souza	DER - Departamento de Estradas de Rodagem	Titular				
22. Renato Justiniano dos Santos	DER - Departamento de Estradas de Rodagem	Suplente				
23. Aleph Bönecker da Palma	Fundação Florestal FF - Fundação para Conservação e Produção Florestal do Estado de São Paulo	Titular				
24. Daniel Raimondo e Silva	Fundação Florestal FF - Fundação para Conservação e Produção Florestal do Estado de São Paulo	Suplente				
25. Natalia Corbett Geretto	CAU/SP - Conselho de Arquitetura e Urbanismo de São Paulo	Titular				
26. Mel Gatti de Godoy Pereira	CAU/SP - Conselho de Arquitetura e Urbanismo de São Paulo	Suplente				

Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística
 Secretaria de **SÃO PAULO**
 GOVERNO DO ESTADO
SÃO PAULO SÃO TUBOS
**Ciclo Comitê
Paulista**

27. Dr. Alberto Sogayar	OAB/SP - Ordem dos Advogados do Brasil	Titular				
28. Dr. Maurício Moura Portugal Ribeiro	OAB/SP - Ordem dos Advogados do Brasil	Suplente				
29. Anderson Delbue Gianetti	Ciclista - Sociedade Civil	Titular	PAESENTE			
30. Edislaine Boldrin Roza	Ciclista - Sociedade Civil	Titular				
31. Julia Duarte Ramalho	Ciclista - Sociedade Civil	Titular				
32. Natalia Rosa Forcat	Ciclista - Sociedade Civil	Titular				
33. André Luiz Vianna	Ciclista - Sociedade Civil	Titular				
34. Lucimeire Peres	Ciclista - Sociedade Civil	Titular	PAESENTE			
35. André Tanque Pasqualini	Ciclista - Sociedade Civil	1º Suplente				
36. Magno de Santana	Ciclista - Sociedade Civil	2º Suplente	PAESENTE			
37. Luis Antonio Candido da Silva	Ciclista - Sociedade Civil	3º Suplente				
38. Mário César Fittipaldi	Ciclista - Sociedade Civil	4º Suplente	Major			
39. Heraldo Ferro	Ciclista - Sociedade Civil	5º Suplente				
40. Gelson José da Silva	Ciclista - Sociedade Civil	6º Suplente				

41. Edson André Fernandes - GE BPRV - CPRV	1º SGT PM		Candace
42. ERIC CURS DE SOUZA 1º BPRV -	2º SGT PM		
43. Valter Regente de Melo SEMIL - SLT (PLI-SP)	1º SGT PM		
44. Guilherme Mendes SEMP			
45. Paul Batista STM	SUPLENTE		
46. GENI A. TOFFOLI SDUH	SUPLENTE		
47. Juliana Alves Lins SDUH	convivida		
48. ANDRÉ L.C. CARDOSO DGT-SEMIL	Diretor		
49. Raquel Yumi Spauli SARL	Diretor		
50. Bianca Meneguetti Fundação Florestal	RF		

Ausentes Justificados (Em caso do n° de linhas ser insuficiente, utilizar outra folha do formulário em complemento)

Nome e Função/ Cargo	Sigla Área/ Empresa
Adão Viegas Gontalb	CTET - Educapal
Sergio Amarel	CEI - MXT

Próxima Reunião

Data	21 / 07 / 2026
Horário:	14h às 16h
Local:	CONSEMA - SEMIL



Ciclo Comitê Paulista