

PLANO DE CONTROLE DA POLUIÇÃO VEICULAR DO ESTADO DE SÃO PAULO

PCPV 2026 - 2028



Julho de 2026
Diretoria de Qualidade Ambiental
Departamento de Fontes Móveis de Emissão

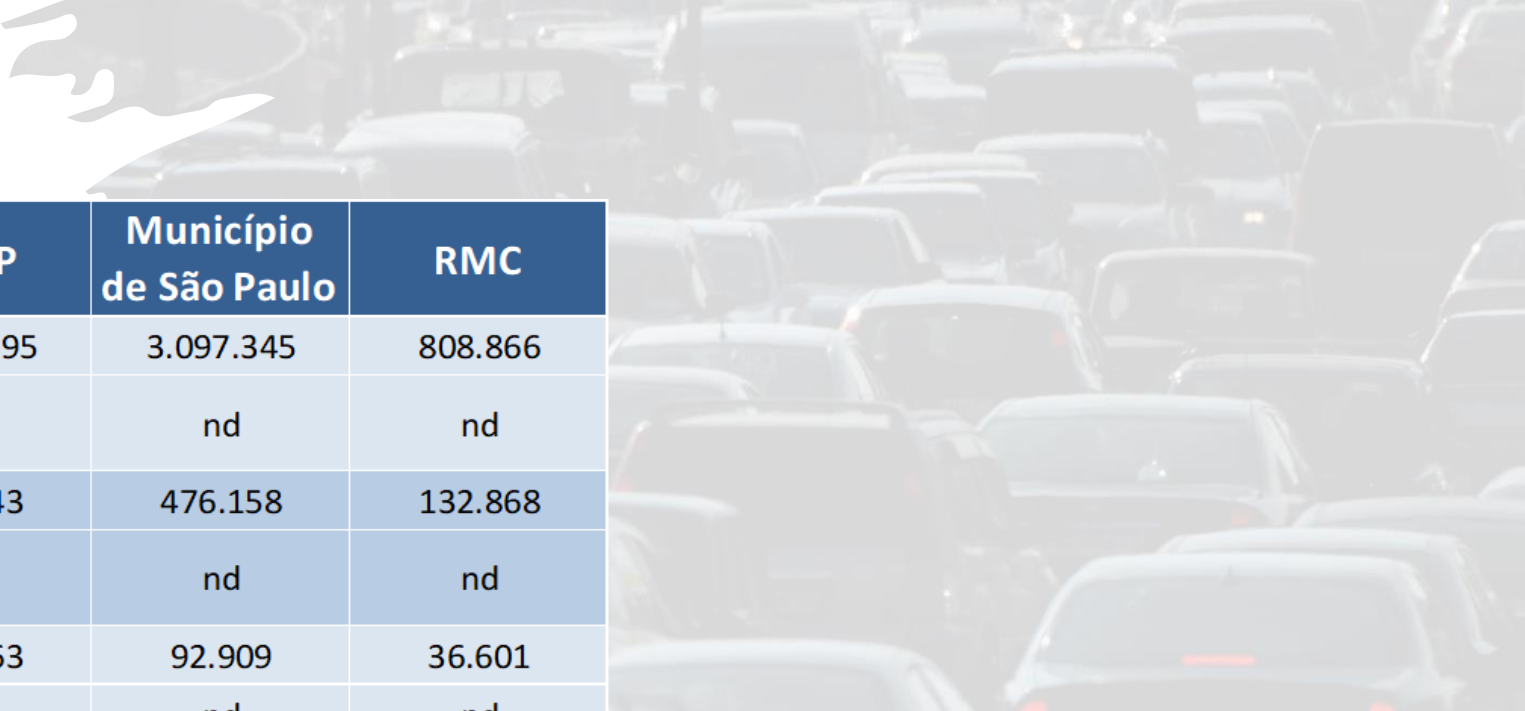


**GOVERNO DO ESTADO
DE SÃO PAULO**
Secretaria de Meio Ambiente,
Infraestrutura e Logística

Contexto

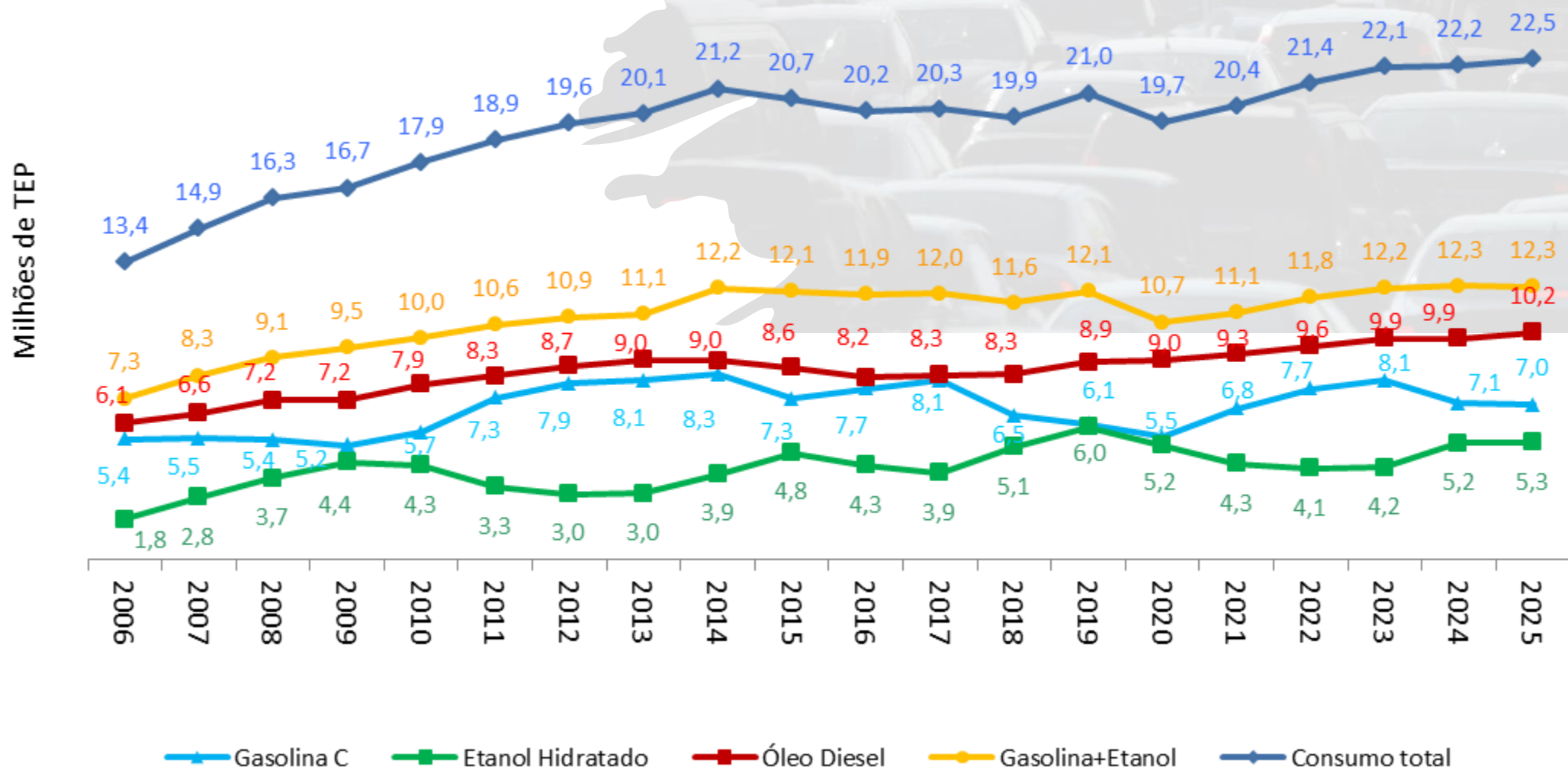
- **Previsto pela Res. CONAMA 418/2009;**
- **Constante no Decreto Estadual 59.113/2013;**
- **Avaliação da frota, inventário de emissões e qualidade do ar;**
- **Ações para redução de emissão de poluentes;**
- **Metas e indicadores.**

Frota do Estado em 2025

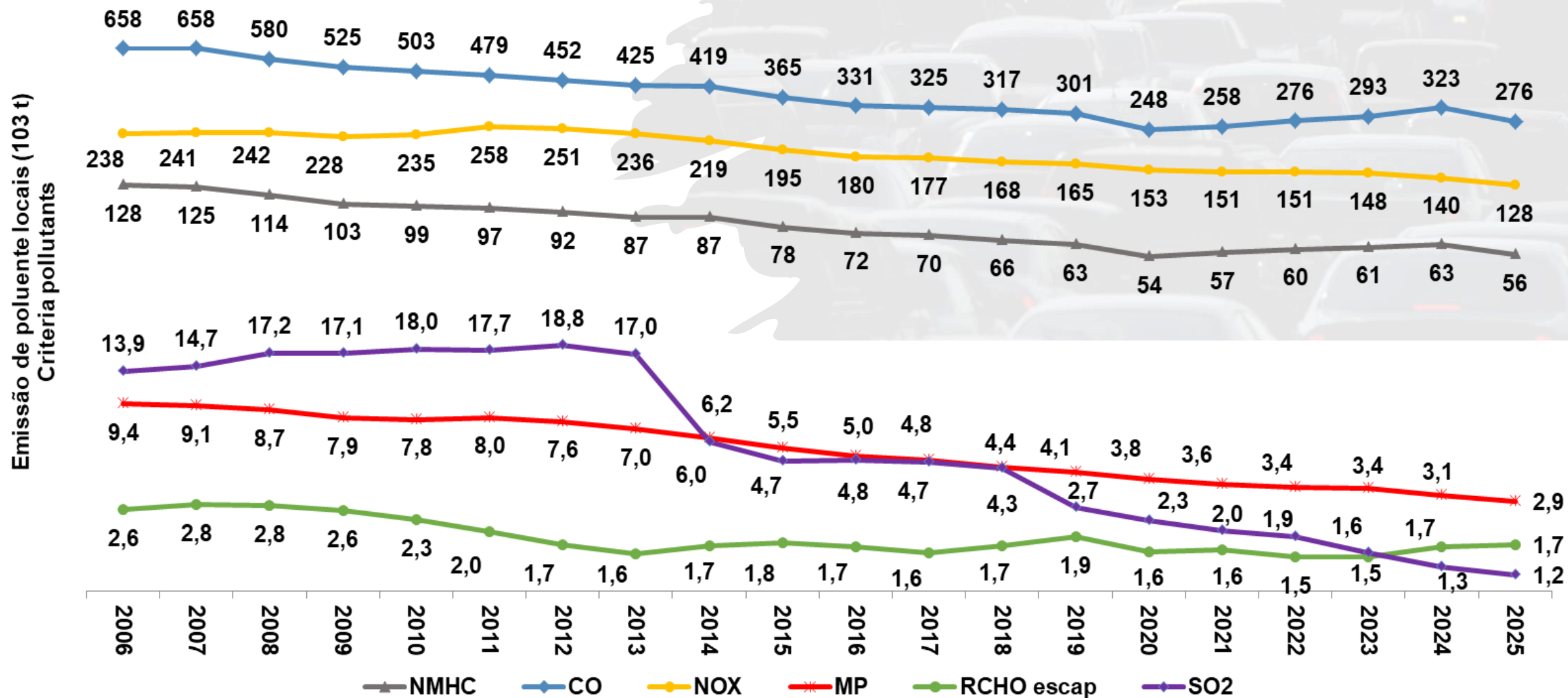


Categoria	Estado de São Paulo	RMSP	Município de São Paulo	RMC
Automóveis	9.705.884	4.895.295	3.097.345	808.866
Automóveis Elétricos e Híbridos	210.202	nd	nd	nd
Comerciais Leves	1.645.629	744.943	476.158	132.868
Comerciais Leves Elétricos e Híbridos	5.298	nd	nd	nd
Caminhões	290.214	177.263	92.909	36.601
Caminhões Elétricos	462.534	nd	nd	nd
Caminhões GNV	159	nd	nd	nd
Ônibus	105.081	53.670	32.518	9.591
Ônibus Elétricos	1.149	nd	nd	nd
Ônibus GNV	3	nd	nd	nd
Motocicletas	3.028.529	1.231.469	716.925	216.369
Motocicletas Elétricas	16.418	nd	nd	nd
Total Convencionais	14.775.337	7.102.640	4.415.855	1.204.295
Total Elétrico e Híbridos	695.601	nd	nd	nd
Total GNV	162	nd	nd	nd
Total Geral	15.471.100	7.102.640	4.415.855	1.204.295

Evolução do consumo de combustível EQUIVALENTE (TEP)

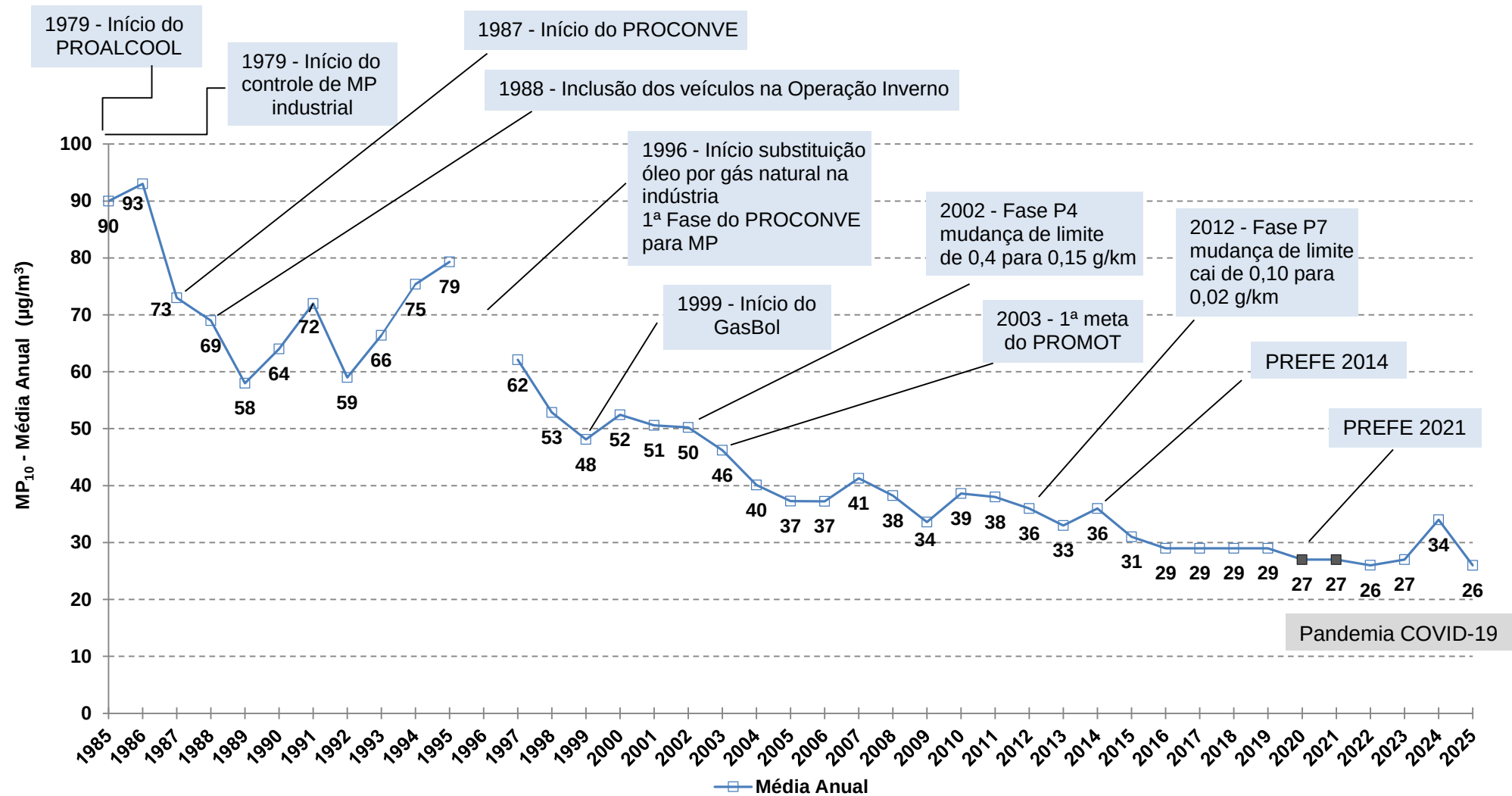


Evolução da emissão de poluentes locais

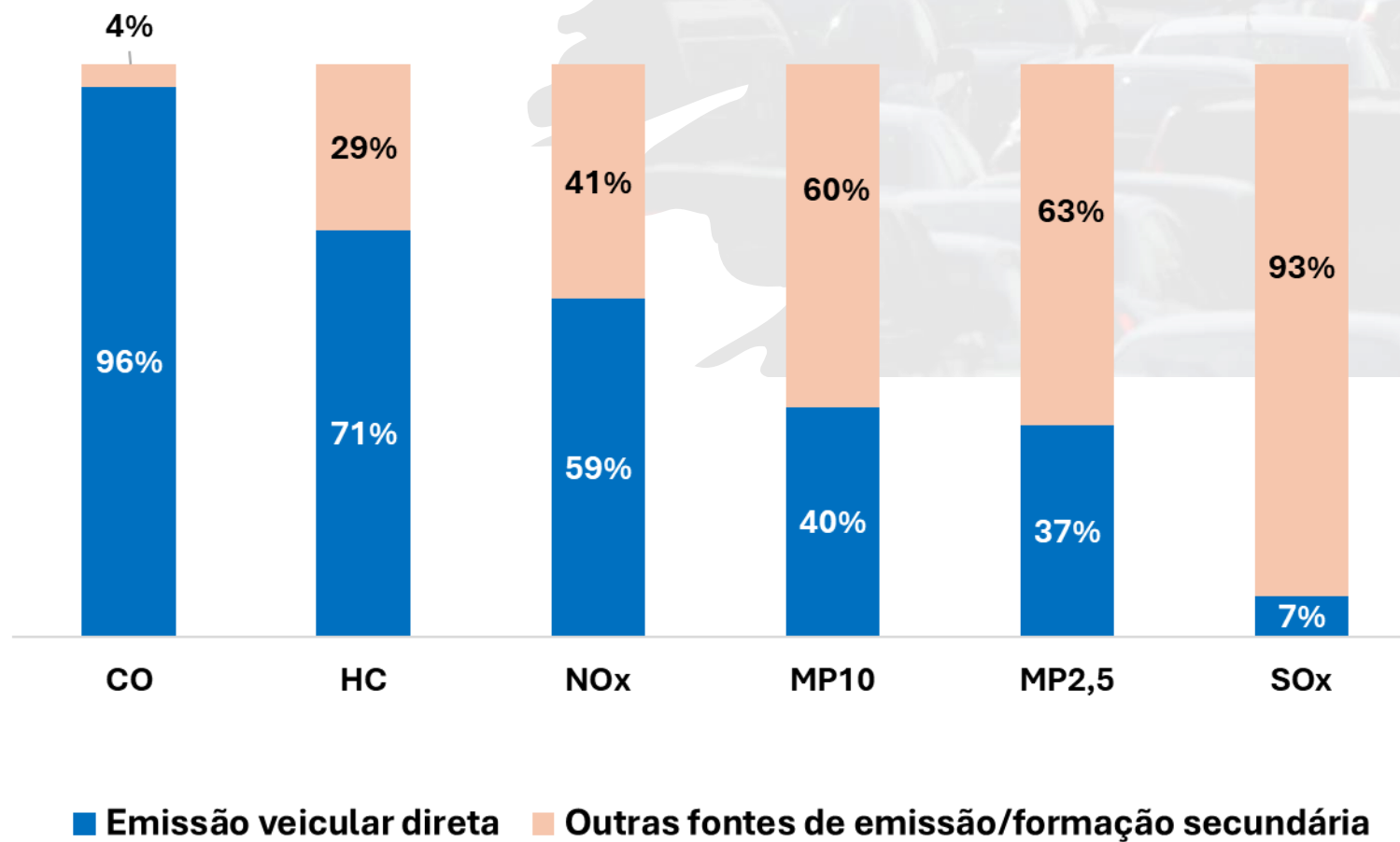


2025: dados preliminares

Partículas Inaláveis (MP₁₀) – Evolução das concentrações médias anuais – RMSP.



Participação das fontes



Fonte: RQAr 2025, adaptado.

Ações propostas

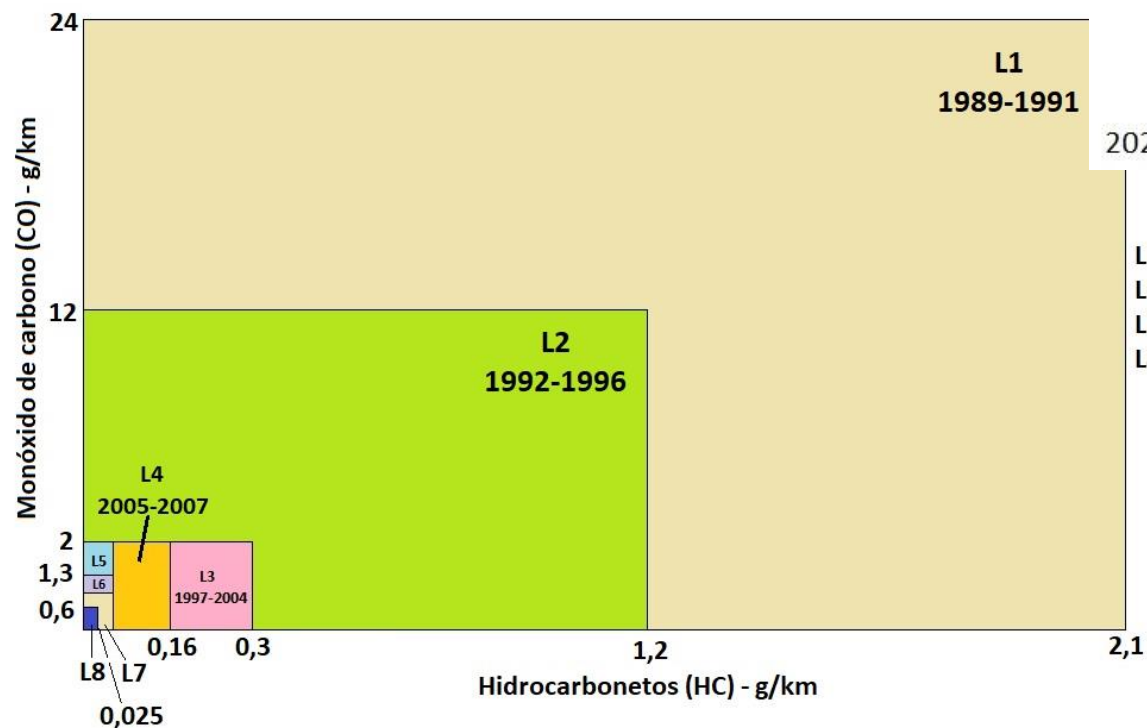
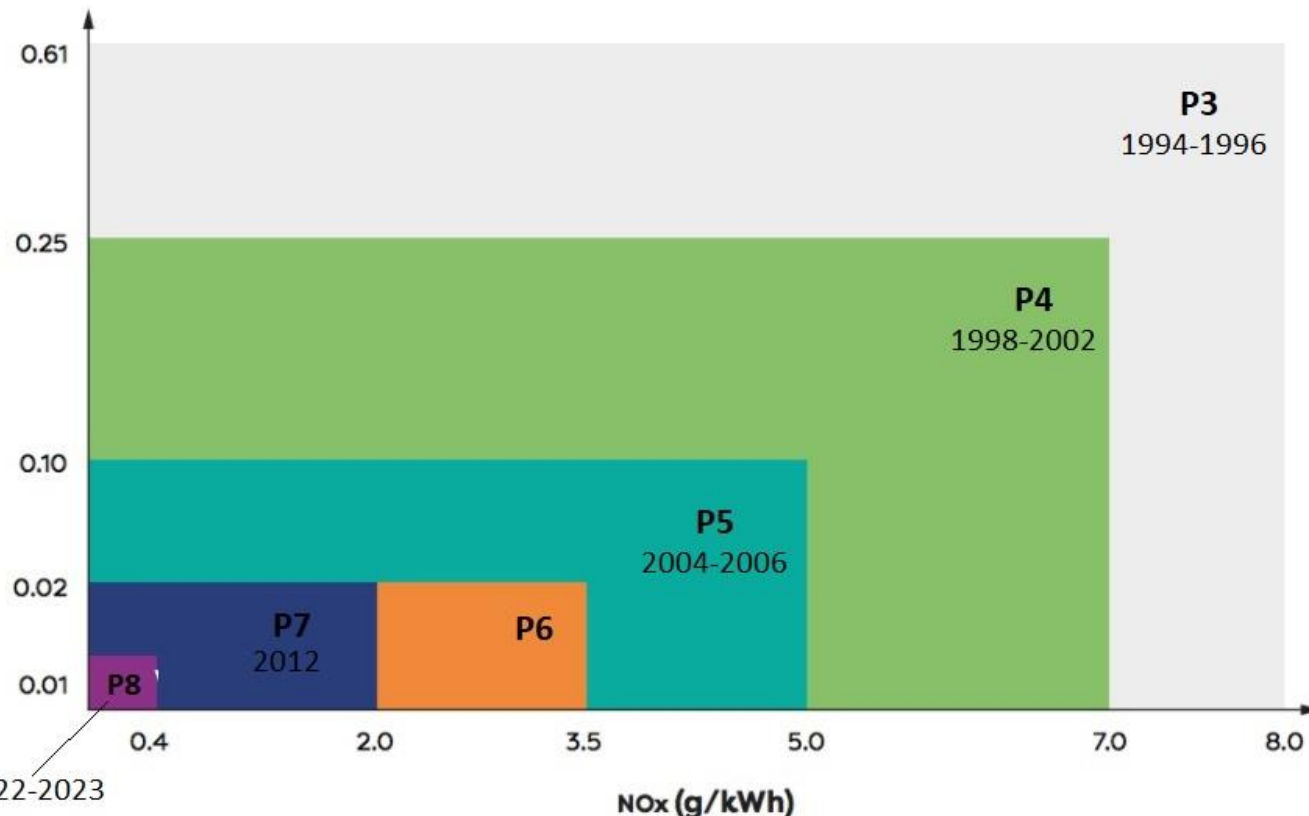
- ✓ **17 Metas com indicadores definidos;**
- ✓ **Proposta de novos limites de emissão para veículos novos (PROCONVE);**
- ✓ **Propostas para veículos em uso:**
 - ✓ **Fiscalização com opacímetro;**
 - ✓ **Fiscalização Arla32 e inclusão na regulamentação estadual;**
 - ✓ **Operação Inverno + fiscalização + conscientização;**

PROCONVE – Evolução das fases

MP e NOx veículos pesados



Material particulado (g/kWh)



CO e HC veículos leves

FISCALIZAÇÃO DE POLUENTES

7.465 autuações em 2025 por excesso de poluentes

CIDADES

O Imparcial, quarta-feira, 22 de julho de 2026 12

Operação da Cetesb fiscaliza 1.065 veículos movidos a diesel e autua 29 em Prudente

Iniciativa foi concluída nesta terça, na Rodovia Raposo Tavares; multa de R\$ 2.305,20 foi aplicada quando constatada emissão irregular de **fumaça preta**

Foto: Cetesb



Técnicos utilizam escala que permite medir visualmente nível de opacidade da fumaça emitida

DA REDAÇÃO

A Cetesb (Companhia Ambiental do Estado de São Paulo) concluiu nesta terça-feira a segunda edição da Operação Inverno, uma força-tarefa

de combate à emissão irregular de fumaça preta por caminhões e ônibus movidos a diesel. Em Prudente, foram abordados 1.065 veículos, sendo que, deste total, 29 apresentaram irregularidades e foram autuados, o equivalente a 3,5% da frota vistoriada. A ação ocorreu na Rodovia Raposo Tavares (SP-270), km 561,5, ao lado da base operacional da Polícia Militar Rodoviária.

Os responsáveis autuados receberam multas de R\$ 2.305,20. Os técnicos da Cetesb utilizaram a Escala de Ringelmann, ferramenta que permite medir visualmente o nível de opacidade da fumaça emitida pelos veículos. A operação também teve como foco identificar, além das emissões irregulares de fumaça preta, sistemas de controle de emissões adulterados ou em más condições de funcionamento.

A operação ocorre no período mais sensível do ano para a qualidade do ar, quando as baixas temperaturas e a estiagem

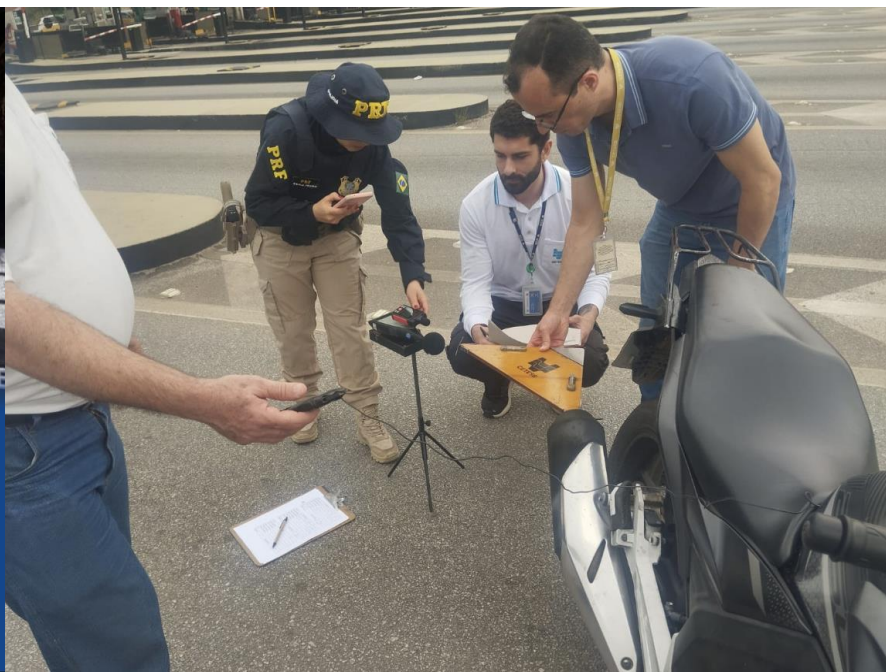
dificultam a dispersão dos poluentes. A iniciativa busca, além de coibir irregularidades, educar os motoristas sobre a importância da manutenção adequada e preventiva dos veículos e os impactos da poluição automotora na saúde e no meio ambiente.

Esta foi a segunda iniciativa do ano no âmbito da Operação Inverno 2026. Na primeira etapa, realizada em junho, a Cetesb vistoriou mais de 45 mil veículos no Estado. Apenas cerca de 1,2% apresentaram irregularidades passíveis de autuação, resultando em 524 multas aplicadas.



Operação Inverno

Cetesb vistoria caminhões e ônibus e provoca autuações em Marília

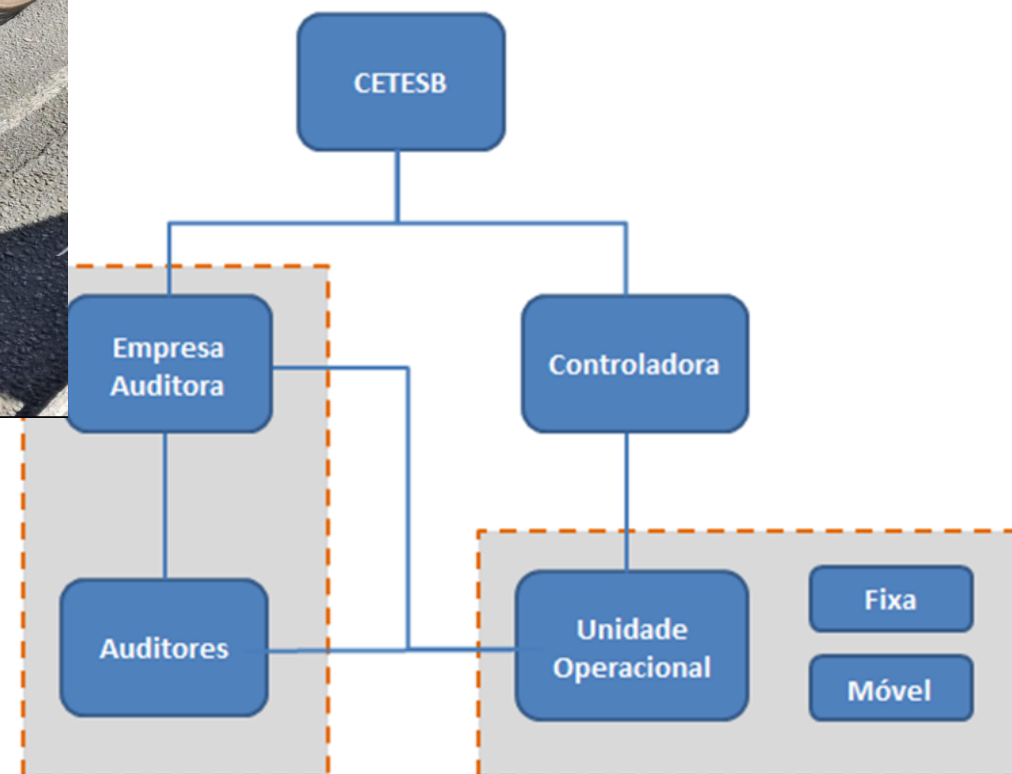
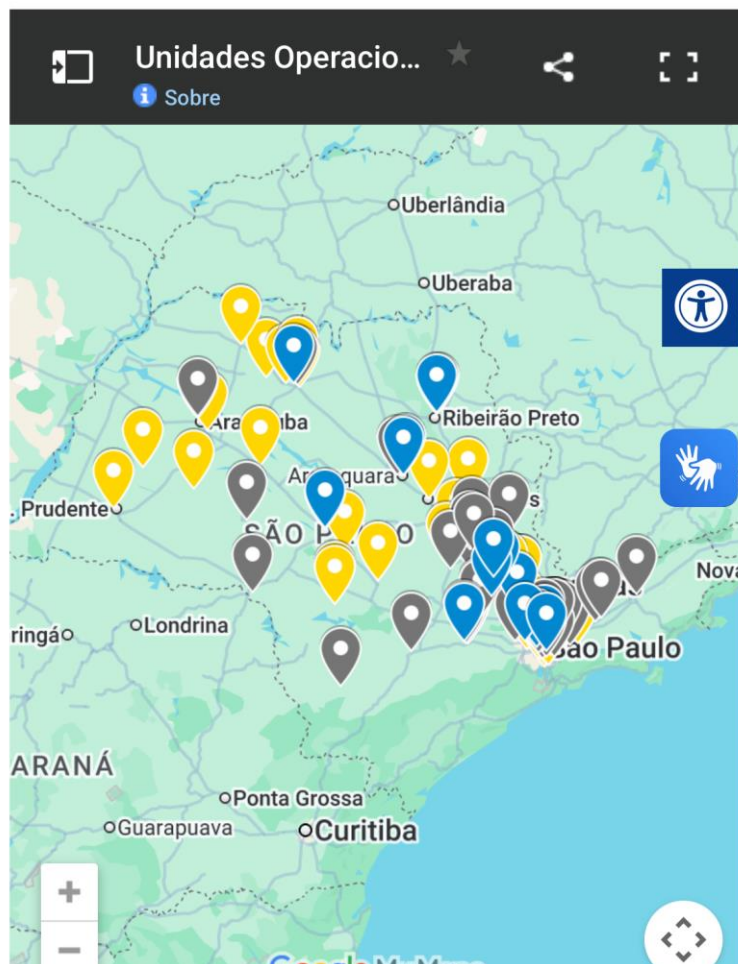


Ações propostas (continuação)

- ✓ Revisão regulamento e convênios com oficinas (PMMVD);
- ✓ Capacitação dos laboratórios de emissões da CETESB para a realização de ensaios das novas fases do PROCONVE;
- ✓ Pesquisa e desenvolvimento de procedimentos sobre amônia, aldeídos no Arla32, OBD e contador de partículas;
- ✓ Criação da Câmara Ambiental dos Transportes;
- ✓ Capacitação;
- ✓ Recomendações para redução emissões.

PMMVD – Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos Diesel

EMPRESAS PARTICIPANTES



https://www.cetesb.sp.gov.br/cetesb/qualidade_ambiental/emissao_veicular/pmmvd

Capacitação dos laboratórios de emissões veiculares



PCPV 2023-2025 - Acompanhamento das ações propostas, metas e indicadores de desempenho

Meta	Objetivo	Descrição	Indicador	Meta anual?	2024	Dezembro 2025
1	Novos limites de emissão de poluentes do Proconve e Promot	Promover estudo e elaborar proposta de criação de novas fases de controle de emissões de veículos novos leves e pesados no âmbito do Proconve até dezembro de 2025.	Relatório ou minuta de Resolução enviados ao Ibama.	NÃO	No prazo	Não atendido
2	Limites de emissão de GEE do Proconve e Promot	Promover estudo e elaborar proposta de criação de legislação de controle de emissões de gases de efeito estufa de veículos novos leves e pesados, até dezembro de 2023.	Relatório ou minuta de Resolução enviados ao Ibama.	NÃO	Não aplicável	Cancelada
3	Instrução normativa Ibama para definir sistema OBD M2	Participar da elaboração de instrução normativa Ibama para o sistema OBD M2.	Proposta finalizada e encaminhada ao Ibama.	NÃO	Atendido	Atendido
4	Instrução normativa Ibama para definir Fator de Resposta de Consumo	Participar da elaboração de instrução normativa Ibama para definir Fator de Resposta de Consumo (FRC).	Proposta finalizada e encaminhada ao Ibama.	NÃO	Atendido	Atendido

Disponível no site da CETESB
<https://www.cetesb.sp.gov.br/>

PCPV 2026 - 2028



Obrigado!



**GOVERNO DO ESTADO
DE SÃO PAULO**
Secretaria de Meio Ambiente,
Infraestrutura e Logística

Descrição das ações do PCPV 2026-2028

Meta	Objetivo	Descrição	Indicador
1	Atualização dos limites de emissão de poluentes do Proconve e Promot	Promover estudo e elaborar proposta de criação de novas fases de controle de emissões de veículos novos leves e pesados no âmbito do Proconve até dezembro de 2026.	Relatório enviado para instância competente.
2	Fiscalização de fumaça dos veículos diesel	Utilização do aplicativo, até dezembro de 2026, para todas as multas por fumaça lavradas.	Sistema informatizado de autuação e registro de multas implantado e funcional.
3	Fiscalização de fumaça dos veículos diesel com o uso do opacímetro	Realizar 120 avaliações de opacidade em veículos movidos a diesel por ano.	Número de avaliações de opacidade.
4	Fiscalização de Arla 32	Realizar, por ano, 60 inspeções de uso de ARLA 32 em veículos movidos a diesel e em tanques de abastecimento de empresas frotistas no Estado.	Número de inspeções de ARLA 32.
5		Elaborar, até dezembro de 2026, minuta de normativa prevendo a fiscalização de ARLA 32.	Minuta de normativa encaminhada para análise e apreciação da instância competente.
6	Operação Inverno	Fiscalizar 110 mil veículos movidos a diesel por ano durante os comandos da Operação Inverno.	Número de veículos fiscalizados.
7		Participar, por ano, de duas ações de orientação aos condutores e proprietários.	Eventos realizados.
8	Revisão do Programa de Melhoria da Manutenção de Veículos movidos a diesel – PMMVD	Renovar os instrumentos de parceria do PMMVD em atendimento ao plano de trabalho até dezembro de 2026.	Instrumentos de parceria firmados.

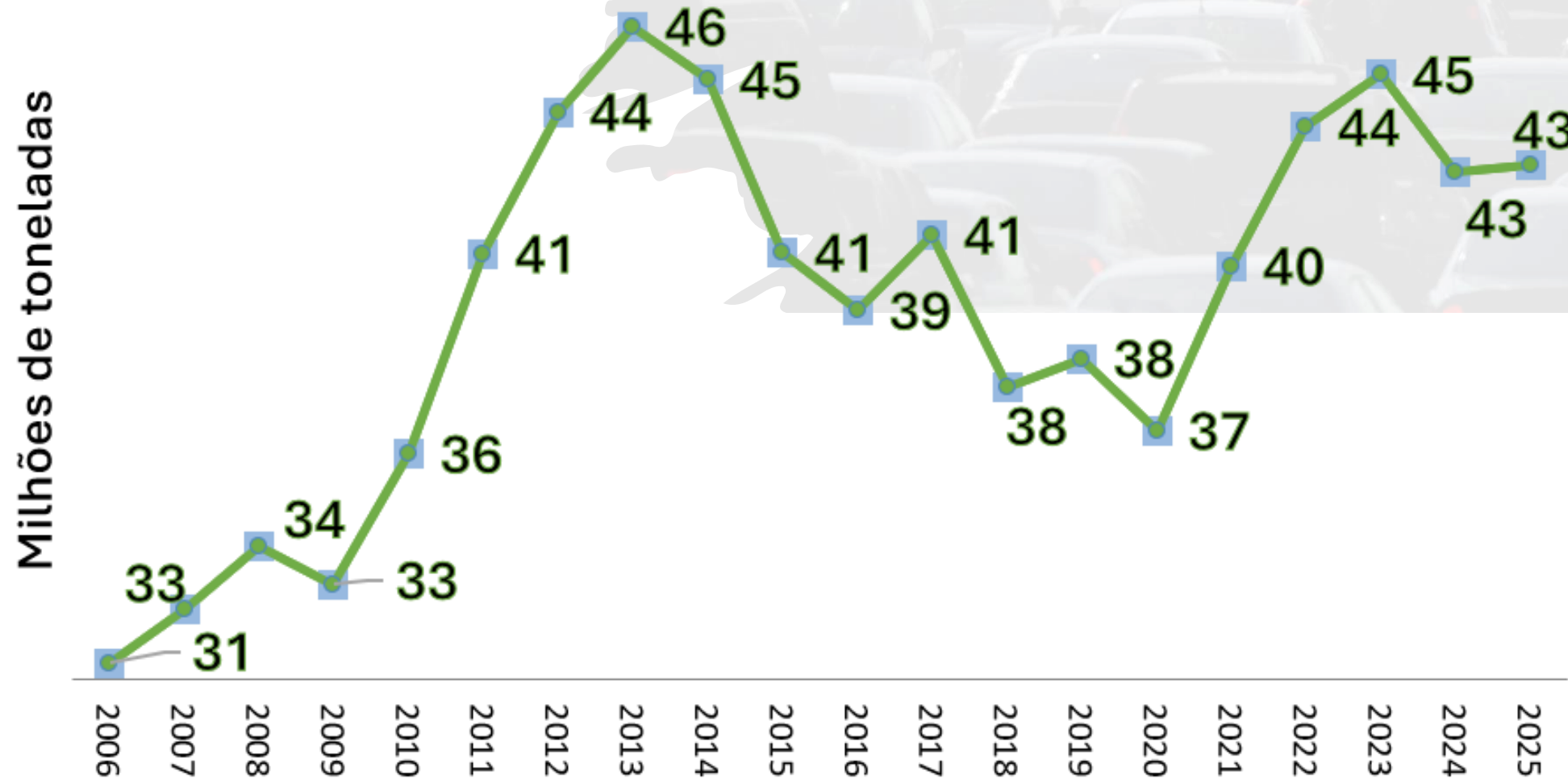
Continua

Descrição das ações do PCPV 2026-2028

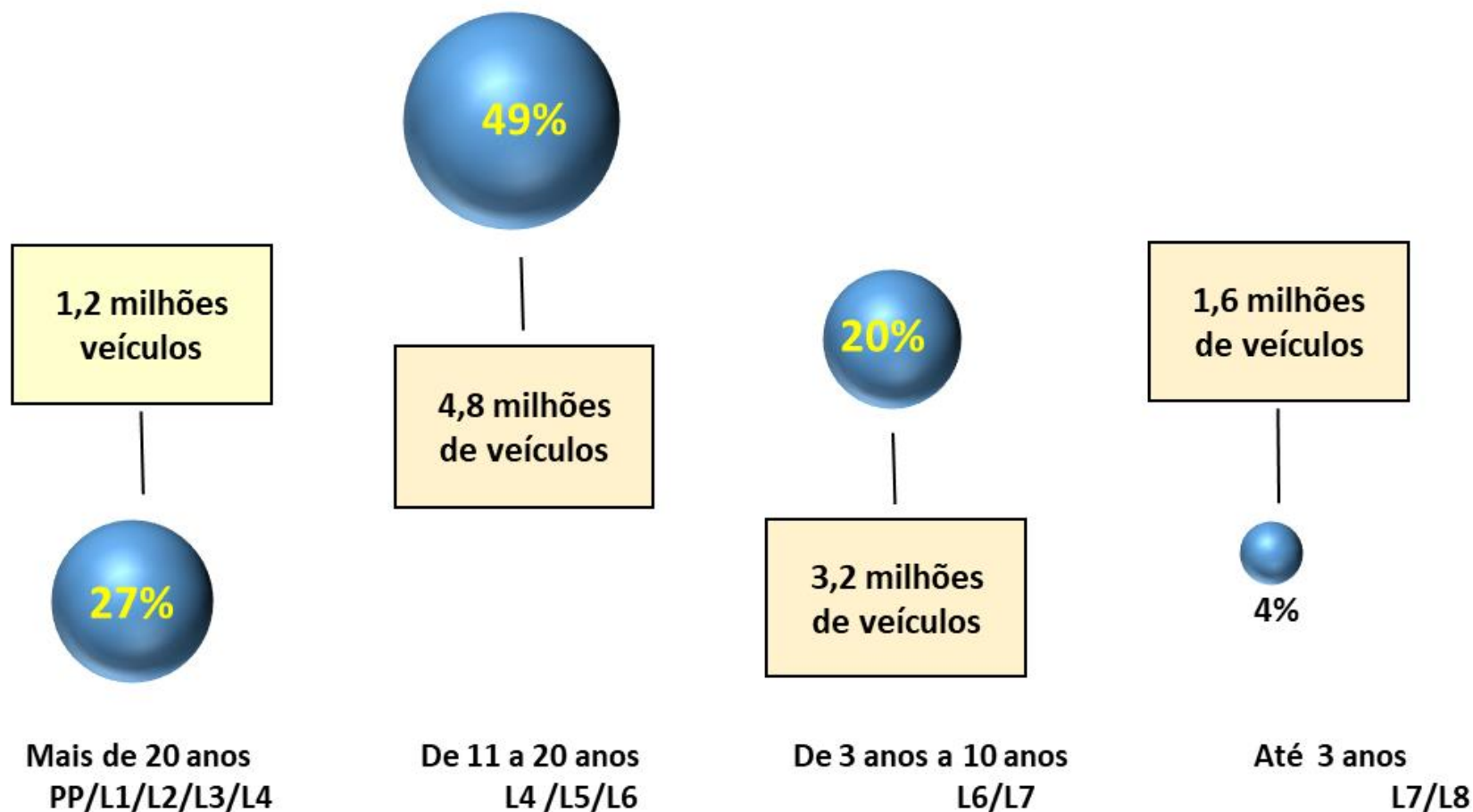
Meta	Objetivo	Descrição	Indicador
9	Investigação da emissão de amônia por veículos	Realizar estudos e publicar relatórios parciais até dezembro de 2026 e dezembro de 2027 contendo a evolução da investigação. Concluir estudo até dezembro de 2028.	Relatórios publicados.
10	Estudo sobre influência de aldeídos presentes no ARLA32	Realizar, até junho de 2027, estudo sobre a influência da concentração de aldeídos no ARLA 32 nas emissões de escapamento e em amostras coletadas em postos da RMSP.	Relatório publicado.
11	Estudo sobre inspeção de veículos por OBD	Realizar, até dezembro de 2027, estudo para verificação da viabilidade de aplicação de ferramentas baseadas em OBD nas atividades de fiscalização.	Relatório publicado.
12	Estudo sobre aplicação de contador de partículas para fiscalização de veículos a diesel	Realizar, até dezembro de 2028, estudo sobre viabilidade de aplicação de contador de partículas na fiscalização.	Relatório publicado.
13	Capacitação dos laboratórios de emissões veiculares	Realizar ensaios previstos na fase Proconve L8 até dezembro de 2027.	Ensaios realizados.
14		Realizar análise de amônia dos gases provenientes da combustão de motores do ciclo Diesel, até dezembro de 2026.	Ensaios realizados.
15		Solicitar até julho de 2027, a acreditação pelo Inmetro conforme ABNT NBR ISO/IEC 17025 (21) do laboratório de emissão veicular descentralizado para os ensaios de emissão e consumo de motores de veículos pesados movidos a diesel.	Solicitação enviada ao Inmetro.
16	Câmara Ambiental do Setor de Transportes	Implantação da Câmara Ambiental do Setor de Transportes até agosto de 2026.	Representantes nomeados e reunião realizada.
17	Capacitação	Oferta anual dos cursos listados.	Agenda anual de cursos da CETESB.

Fim

Evolução da emissão de GEE



Contribuição na emissão por idade (Automóveis)



Idade e fase do Proconve dos veículos

Evolução da idade média

