

## MEMÓRIA DA 40ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CICLO COMITÊ PAULISTA – CCP

**Data:** 10 de outubro de 2025

**Horário:** 14h às 16h

**Local:** Reunião presencial – AUDITÓRIO CONSEMA – Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística do Estado de São Paulo

**Coordenação:** Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística (SEMIL)

### Presentes na reunião:

- André Vinicius Garcia (SEMIL)
- Marcos Cardoso da Silva (Secretaria de Esportes do Estado de São Paulo)
- Breno Camargo Kraide (Departamento de Estradas de Rodagem – DER)
- Lafaiete Alarcon da Silva (Fundação Florestal - FF)
- Everaldo Valenga Alves (Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo – DETRAN)
- Caio Cesar Vicentini de Barros (EcoRodovias)
- Isaias B. de Moura (Ecovias Imigrantes)
- Rodrigo C. Rego (Ecovias Imigrantes)
- Anderson Delbue Gianetti (Sociedade Civil - Ciclista)
- André Tanque Pasqualini (Sociedade Civil - Ciclista)
- Flávia Oiticica (Sociedade Civil - Ciclista)
- Tereze Sumie Tanque Pasqualini (Sociedade Civil - Ciclista)

A reunião foi aberta às 14h19min pela Coordenação CCP com apresentação das pautas ao colegiado conforme os itens e as deliberações descritos nesta ATA. O Sr. André Vinicius Garcia (SEMIL) informou sobre a presença de representantes da Ecorodovias/Ecovias Imigrantes e do Sr. Everaldo Valenga Alves representando em substituição no CCP o DETRAN.

---

### 1. GT EDUCOMUNICAÇÃO CICLOVIÁRIA: CAPACITAÇÕES PARA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL E CICLOMOBILIDADE

A Sr. André Vinicius Garcia (SEMIL) apresentou a proposta de capacitações de mobilidade sustentável e ciclomobilidade aos integrantes do Ciclo Comitê Paulista e a sociedade em geral, destacando o portal de conhecimento da Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística (SEMIL), <https://semil.sp.gov.br/ambientenet/o-portal-do-conhecimento/>, que disponibiliza links para cursos e formações de escolas de administração pública. Apresentou duas capacitações destinadas a gestores públicos e a pessoas interessadas pelo tema de ciclomobilidade e de mobilidade sustentável. Os cursos apresentados foram Mobilidade por Bicicleta (<https://www.escolavirtual.gov.br/curso/1129>) e Gestão da Mobilidade (<https://www.escolavirtual.gov.br/curso/1067>) da Escola Nacional de Administração Pública (ENAP) que desenvolvem competências de planejamento cicloviário, de compartilhamento de bicicletas e de gestão de mobilidade. Destacou que nas reuniões ordinárias serão apresentadas propostas de capacitações e que todos os membros do ciclo comitê poderiam realizar indicações a coordenação para a inclusão das formações nas apresentações das reuniões. Apresentou as instituições DER,

ARTESP e DETRAN a oportunidade da elaboração de cursos e formações específicas para ciclomobilidade em âmbito estadual para qualificar gestores públicos e os próprios ciclistas nas questões de trânsito em vias urbanas e em rodovias.

---

## **2. GT EDUCOMUNICAÇÃO CICLOVIÁRIA: CAMPANHA SEMANA NACIONAL DE TRÂNSITO 2025 DETRAN-SP (AÇÕES JUNTO A CICLISTAS)**

O Sr. Everaldo Valenga Alves (Detran) se apresentou ao colegiado, informando que estava representando a Sra. Roberta Mantovani (Diretora de Segurança Viária – Detran) que não pode estar presente. Informou que as campanhas realizadas na semana nacional de trânsito foram trabalhadas de forma transversal contemplando a relação entre os participantes do trânsito como pedestres, motoristas e ciclistas, destacando que o Detran de SP possui uma estrutura robusta de segurança viária voltada ao atendimento aos mais vulneráveis no trânsito. As campanhas foram direcionadas por meio de dados estatísticos considerando locais com maior presença de determinados públicos conversando com todos os integrantes do sistema viário de trânsito. Algumas campanhas também foram destinadas especificamente a ciclistas e outras a motoristas e motociclistas nas relações com o compartilhamento das vias com as bicicletas para as questões de segurança viária. Os dados de fechamento da campanha ainda estavam sendo consolidados para posterior apresentação das ações realizadas pelas vinte superintendências regionais que atendem o estado de São Paulo. As ações das campanhas são desenvolvidas pela área de comunicação sempre em alinhamento com as demais áreas do Detran, baseando-se em dados e evidências para se ter maior eficácia. O Sr. André Vinicius Garcia informou que estará em alinhamento entre as instituições DETRAN, DER e ARTESP para se criar um calendário anual de campanhas para a ciclomobilidade para somar os esforços nestas campanhas direcionadas.

---

## **3. ECORODOVIAS: OBRAS NA ESTRADA DE MANUTENÇÃO KM 15+300**

O Sr. Caio Cesar Vicentini de Barros (EcoRodovias) informou que o objetivo da participação na reunião ordinária do ciclo comitê era de trazer em maior nível de detalhes e de clareza as intervenções que estão sendo realizadas no Km 15+300 da estrada de serviço. Destacou que a estrada de manutenção não pertence a concessão da rodovia, não sendo vinculada a Ecovias Imigrantes. Informou que esta seria uma estrada do DER que está afetada ao Parque Estadual da Serra do Mar, e que a Ecovias se utiliza da estrada de serviço, assim como a polícia militar rodoviária, os bombeiros, a guarda civil, quando precisam realizar atendimentos e há algum tipo de interrupção ou dificuldade de trânsito no sistema imigrantes. Quanto a obra informou que o objetivo seria o reestabelecimento da infraestrutura, a segurança viária e a qualidade do trecho, permitindo o livre trânsito de ciclistas que utilizam a Rota Ciclo Turística Márcia Prado e que o trecho há algum tempo atrás havia sofrido um solapamento onde foram realizadas grandes obras de contenção dos taludes para evitar a recorrência do problema e que atualmente estão numa fase de recomposição da continuidade da rota. Para esta intervenção garantindo a segurança dos ciclistas e da própria obra foi necessária a retirada das escadas e a proibição de pessoas no local por conta da movimentação de materiais e do maquinário pesado. O Sr. Isaias B. de Moura (Ecovias Imigrantes), coordenador de engenharia da Ecovias Imigrantes, informou que a obra visava o reestabelecimento do platô para possibilitar um

trânsito seguro na estrada e a necessidade de restrição do trânsito de ciclistas e veículos nesta área. Destacou que a antiga escada utilizada por ciclistas de forma paliativa, com a obra a rota será recondicionada com um traçado de maneira contínua onde os ciclistas agora poderão passar pelo trecho pedalando não necessitando mais da utilização da escada. Informou que no momento estavam em fase de corte dos taludes com obras de geotecnia, estas que deixam na sua execução algumas fragilidades no terreno que levou a remoção da escada para o local não apresentar risco aos usuários. Destacou que estão na fase do término do retaludamento e posteriormente de aterro compactado para a regularização da plataforma de rolamento e a execução da pavimentação, sinalização. O Sr. André Tanque Pasqualini (Sociedade Civil - Ciclista) perguntou quanto a interdição da via e se estaria proibida a passagem pelo local, questionando sobre a permissão de proibição e sobre o ciclista descer a rota chegando no ponto que já estaria no final da rota e seria obrigado a retornar subindo todo o trecho até o acesso da rodovia. Destacou que tinha conhecimento de que os ciclistas estavam passando de alguma forma pelo local e que restringir a passagem e questionou se não haveria uma forma de solução provisória de passagem durante o período da obra. O Sr. Caio Cesar Vicentini de Barros (EcoRodovias) informou que foram analisadas todas as opções viáveis para uma passagem provisória no local, incluindo conversas com a Fundação Florestal, para se abrir um caminho alternativo, porém seria necessário maior supressão de vegetação que envolveria processo de autorização de licenciamento ambiental que inclusive aumentou o prazo de execução da obra. Informou que este tipo de obra por tem um período relativamente curto, houve o entendimento de que uma nova solicitação aumentaria ainda mais o prazo de uma obra que está com previsão de finalização para o final do próximo mês. Reforçou que neste tipo de obra não seria possível garantir a segurança no trânsito de pessoas ou de ciclistas e que por este motivo foi decidida a interdição deste trecho. O Sr. Anderson Delbue Gianetti (Sociedade Civil - Ciclista) perguntou referente a previsão de término da obra, destacando a data especial para os ciclistas no primeiro domingo de dezembro com a previsão da descida comemorativa da Rota Márcia Prado. Questionou a possibilidade da Ecovias Imigrantes montar alguma estrutura de apoio como banheiros químicos para os ciclistas. Perguntou referente a possibilidade também da aplicação de estrutura de restrição de acesso a estrada de manutenção para veículos não autorizados. O Sr. Caio Cesar Vicentini de Barros (EcoRodovias) informou que entendiam a previsão da descida de ciclistas no início de dezembro e que todo o cronograma da obra teria sido remodelado, incluindo a intensificação da reserva de investimento para que a obra ser entregue na última dezena do mês de novembro. Quanto a alterações de projeto, estas alterações exigiriam novas avaliações e novos processos de aprovações por diversas instituições e isto seria muito danoso aos prazos, principalmente considerando a data prevista de uma intensificação de ciclistas descendo a estrada de manutenção no início do mês de dezembro. Em relação a solicitação de apoio estrutural aos ciclistas para um eventual evento de descida da Rota Márcia Prado, recebendo as informações e todas as autorizações quanto ao evento a concessionária estaria a disposição para apoio operacional. O Sr. André Tanque Pasqualini (Sociedade Civil - Ciclista) informou que no momento não havia a previsão de evento oficial e que este seria interessante para uma descida organizada acessando as vias pelas rotas criadas para os ciclistas. Destacou que os ciclistas defendem a inclusão da estrada de manutenção no contrato de concessão para uma gestão local pela concessionária na manutenção local e no impedimento de acesso a veículos não autorizados. Propôs uma reunião com a EcoRodovias para pensar em alternativas paliativas para a passagem de ciclistas neste momento de intervenção da via e de fazer uma visita ao local para avaliação do trecho e das possibilidades de soluções para a passagem com segurança. O Sr. Caio Cesar Vicentini de Barros (EcoRodovias) que estavam abertos a pensar em soluções e a receber os ciclistas para conversar, em conjunto com a Fundação Florestal, destacando que a vinda ao Ciclo Comitê Paulista foi exatamente de apresentar o motivo da interdição da estrada

pelas obras de melhoria no local e os benefícios que serão perenes e que estarão disponíveis no curto prazo a partir de dezembro. Em relação as invasões por veículos não autorizados a estrada, informou que tem sido realizadas reuniões juntamente a Fundação Florestal e a polícia rodoviária com desenvolvimento de trabalhos para se permitir o acesso imediato pelos agentes públicos e pela concessionária e que ao mesmo tempo evite o acesso de veículos não autorizados. O Sr. Lafaiete Alarcon da Silva (Fundação Florestal - FF) colocou a Fundação Florestal a disposição de todos e informou sobre a questão dos acessos não autorizados quanto a descarte de resíduos, situações de risco e invasão por veículos e que referente ao caso do “Drifting” (veículo não autorizado realizando manobras na estrada) todas as informações já haviam sido levantadas, incluindo a identificação do motorista e dos veículos que adentraram indevidamente a estrada, e que o caso já estava em andamento junto a polícia militar e as autoridades competentes. O Sr. André Tanque Pasqualini (Sociedade Civil - Ciclista) citou seu entendimento com urgente a necessidade de uma visita ao trecho da obra da EcoRodovias com veículo da secretaria, propondo realizar também a visita a todo o percurso da Rota Márcia Prado com os integrantes do CCP, com o intuito de avaliar medidas para inibir os acessos não autorizados e as avaliar as possibilidades de passagem no trecho da obra que está em andamento. O Sr. André Vinicius Garcia (SEMIL) informou que para a utilização de veículos oficiais e para a questão da visita técnica ao local seria necessário submeter internamente os processos de análise e aprovação, porém que a visita poderia ser realizada em alinhamento direto entre os ciclistas e a EcoRodovias pois a equipe da concessionária havia se colocado a disposição para recebe-los. Agradeceu a presença dos representantes da EcoRodovias e reforçou a importância do olhar para a ciclomobilidade e para a presença de ciclistas nas rodovias para a prevenção de acidentes e a garantia de uma mobilidade segura.

---

#### **4. GT SEGURANÇA CICLOVIÁRIA: PLANO ESTADUAL DE SEGURANÇA VIÁRIA PSV-SP**

O Sr. André Vinicius Garcia (SEMIL) informou sobre a presença do Sr. Everaldo Valenga Alves (Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo – DETRAN), coordenador geral de segurança viária no Detran, que faria uma apresentação em relação ao sistema Infosiga após a apresentação das considerações do grupo referente as contribuições ao Plano de Segurança Viária em elaboração pelo Estado de São Paulo. Sr. André Vinicius Garcia (SEMIL) apresentou ao colegiado CCP as análises em relação a Lei Estadual 10.095 de 1998 que dispõe sobre o Plano Cicloviário do Estado de São Paulo e o Decreto Estadual 63.881 de 2018 que regulamenta a lei do plano cicloviário, destacando os pontos sobre a previsão de campanhas educativas, os dados de acidentes envolvendo ciclistas e a veiculação de campanhas educativas visando público sem escolaridade e são usuários do trânsito por meio de bicicletas. Apresentou para o tem transversal na gestão da velocidade no plano a possibilidade da aplicação também para ciclovias e ciclofaixas por serem vias de trânsito das bicicletas em compartilhamento com demais ciclos como bicicletas elétricas e equipamentos de mobilidade individual autopropelido. Para o plano no item 2. Gestão da Informação em seu OE 2.2: Qualificação e Integração dos dados de segurança viária para procedimentos de coletas de dados qualitativos apresentou a proposta da criação de dados qualitativos específicos para sinistros de trânsito envolvendo bicicletas apresentando as condições de risco e infrações cometidas no acidente conforme previsto no Decreto Estadual 63.881 de 2018. Para o item 3. Vias Seguras em seu OE 3.1: Estabelecimento de Parâmetros E Diretrizes Estaduais De Desenho Viário Seguro, na Ação 3.1.2: Incorporar parâmetros de segurança viária em contratos de concessão e manutenção de rodovias, vinculando resultados à redução de risco e à promoção de mobilidade segura para pedestres, ciclistas

e transporte coletivo sugeriu um olhar mais apurado pela ARTESP para realizar as considerações na questão de infraestrutura cicloviária ligado aos contratos de concessão de rodovias. Para o item 4. Educação em seu OE 4.1: Educação para a Segurança Viária em Todos os Níveis de Ensino e Participação Ativa de Jovens, na Ação 4.1.7: Incentivar a inserção sistemática da educação para o trânsito em diferentes áreas curriculares e projetos pedagógicos nas escolas da rede de educação básica, em alinhamento com a Base Nacional Comum Curricular (BNCC) sugeriu a criação de ação específica a público sem escolaridade ou com ensino fundamental incompleto, visando atingir, assim, pedestres e ciclistas participantes do trânsito que não tenham condições de preencher os requisitos legais para obter a Carteira Nacional de Habilitação (CNH) seguindo o Decreto 63.881 de 2018. Para o item 5. Comunicação em seu OE 5.1: Campanhas de comunicação para dissuasão de comportamentos de risco para a Ação 5.1.2: Realizar campanhas de comunicação de mídia de massa periódicas e planejadas com base em dados e evidências, articuladas às operações de fiscalização, e focadas nos principais fatores e grupos de risco e a Ação 5.1.5: Instituir um calendário anual de comunicação para segurança viária, alinhado ao calendário estadual integrado, para orientar o planejamento das campanhas e atividades de comunicação junto a entes estaduais e municipais apresentou a proposta da inclusão do tema cicloviário nas campanhas de mídia de massa conforme Decreto 63.881 de 2018. Apresentou a todos o prazo até dia 19 de outubro para inclusão de contribuições para o conteúdo da minuta do Plano de Segurança Viária (PSV-SP) pelo <https://www.cetran.sp.gov.br/CetranWeb/sistran-psv-sobre#formulario> destacando a importância do trabalho para que vidas sejam salvas no trânsito de São Paulo. O Sr. Everaldo reforçou as informações sobre o PSV-SP, chamando a atenção para o prazo para Consulta Pública no dia 19 de outubro, momento para o GT incluir contribuições para o conteúdo da minuta do Plano de Segurança Viária (PSV-SP) disponível no sítio eletrônico do CETRAN-SP, em <https://www.cetran.sp.gov.br/CetranWeb/sistran-psv-sobre#formulario>. Destacou, ainda a importância do trabalho para que vidas sejam salvas no trânsito de São Paulo. Sr. Everaldo Valenga Alves (Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo – DETRAN) destacou o momento que está acontecendo no Estado de São Paulo em relação à segurança viária e a relação do sistema Infosiga com o plano. Apresentou os números de fatalidades no trânsito no Estado de São Paulo e suas tendências de crescimento e a redução esperada com a aplicação do plano de segurança viária com a estimativa de impacto de salvar dezenove mil vidas, quantidade que representaria a população de cerca de 380 municípios do estado. Apresentou as novas funcionalidades do INFOSIGA em sua versão 3.0, destacando as fontes dos dados e toda a verificação para validação e divulgação no sistema, destacando os ícones de visão geral de sinistros e custos estimados ao estado a partir destes sinistros. Para os sinistros e óbitos o mapa de calor indicará inclusive por geolocalização cada ocorrência e para as análises dinâmicas por perfil, por tipo de veículo, dados comparativos entre períodos, apoiando os usuários do sistema e principalmente a imprensa que utiliza os dados para suas publicações e reportagens. Destacou que estas novas funcionalidades facilitaram muito a utilização do Infosiga por agentes municipais para realizarem suas análises locais e utilizarem como ferramenta de apoio nas ações e decisões para intervenções de segurança viária. Finalizou informando que todos os dados ficam abertos no sistema acessando o GitHub, estes dados ficam disponíveis para que profissionais da área de tratamento de dados possam baixar os dados.

---

## **5. GT PLANO CICLOVIÁRIO DE SÃO PAULO - IMPLANTAÇÃO DE ESTRUTURA CICLOVIÁRIA EM RODOVIA (DER-SP)**

O Sr. Breno Camargo Kraide (Departamento de Estradas de Rodagem – DER) informou sobre as entregas previstas de ciclovia em rodovias estaduais nas obras de duplicação e de manutenção citando as rodovias SP-321, SP-079, SPI 328/326, SP-063, SP-107, SP-055, SP-061, SP-129, SP-147, SP-259 e SPA-045/127 destacando a previsão de mais de 67Km de ciclovias até o final de 2025, que estão na fase conclusão de projetos para posterior processo de licitação e implantação. Apresentou as imagens da nova ciclovia inaugurada na SP 147 entre Anhembi e Bofete com a presença do governador pedalando pela ciclovia e informando sobre a estrutura para atender os ciclistas. O Sr. Anderson Delbue Gianetti (Sociedade Civil - Ciclista) perguntou sobre uma demanda realizada anteriormente por ofício ao DER referente a rodovia SP 81 Rodovia José Bonifácio Coutinho Nogueira, que liga os distritos de Sousas e Joaquim Egídio em Campinas, questionou sobre a resposta a solicitação pois a rodovia recebia a visita de muitos ciclistas, principalmente aos finais de semana onde há muito mais bicicletas do que veículos circulando pela via. Perguntou também sobre a ciclovia que foi anunciada pela gestão passada do governo para ser implantada na Rodovia dos Bandeirantes e sobre a Rota das Frutas que foi anunciada como implantada à época para as regiões de Jundiaí, Louveira, Vinhedo e Itatiba e sobre a rodovia da Estrada dos Romeiros entre Barueri e Itu. O Sr. Breno Camargo Kraide (Departamento de Estradas de Rodagem – DER) informou que se recordava deste ofício referente a rodovia SP 81, região de Campinas, e informou que a época houve parecer da área de segurança viária do DER e que seria necessário um levantamento interno para verificar o histórico para a retomada deste assunto para as devidas análises do processo para trazer as informações. Destacou que pelo DER, assim como exposto pelo representante do Detran, o conceito de sinistros e mortes nas rodovias tem como objetivo o “zero mortes” e que os ciclistas seriam a parte mais vulnerável. Para a questão da outra gestão de governo que previa a implantação de ciclovia na Rodovia dos Bandeirantes, esta não possui informação por ser rodovia concessionada e para a Rota das Frutas, são estas vias vicinais administradas sob gestão municipal. Quanto a Estrada dos Romeiros informou que não tinha informação se já havia algum projeto tramitando no âmbito do DER e que poderia verificar por ser um trecho de interesse dos ciclistas. O Sr. André Vinicius Garcia (SEMIL) apresentou a participação dos órgãos de governo do estado DER, Secretaria de Esportes e Comando do Policiamento Rodoviário no apoio a Volta Ciclística Internacional do Estado de São Paulo promovida pela Federação Paulista de Ciclismo, que retornou após 11 anos e foi disputada entre os dias 17 e 21 de setembro com equipes nacionais e do exterior. O Marcos Cardoso da Silva (Secretaria de Esportes do Estado de São Paulo) destacou sobre o grande esforço da secretaria para fomentar o retorno da volta ciclística e informou sobre alguns problemas logísticos ocorridos com algumas autorizações decorrentes de alguns procedimentos talvez equivocados por parte da Federação Paulista de Ciclismo em relação aos procedimentos junto as autoridades. Informou que por questões de segurança em um trabalho realizado junto a polícia rodoviária e o DER houveram algumas alterações de rotas para a manutenção da realização da prova. Destacou que estão elaborando um protocolo para os pedidos de eventos esportivos e para o fomento do ciclismo. O Sr. Breno Camargo Kraide (Departamento de Estradas de Rodagem – DER) destacou que além da Volta Ciclística Internacional do Estado de São Paulo, o DER apoiou também a 26ª Volta Ciclística Internacional do Grande ABC 2025 promovida pela aconteceu em setembro e outras competições realizadas em rodovias e que estas provas para serem realizadas são necessárias as devidas autorizações com regras de segurança e prazos de solicitações para serem realizadas em rodovias. Informou que na SP 312 há cerca de 15 dias havia sido realizada uma prova no Vale do Rio Tietê em comemoração ao aniversário do Rio Tiete, promovida pela PROEESP com o apoio da prefeitura de Itu e autorizado pelo DER. O Sr. André Vinicius Garcia (SEMIL) destacou ainda ação realizada pelo DER nas redes sociais no mês de agosto na comemoração do Dia Nacional do Ciclista em relação ao compartilhamento do trânsito nas

rodovias e os cuidados e a proteção dos ciclistas, apontando o compromisso de garantir mais segurança, infraestrutura e respeito para quem escolhe a bicicleta como meio de transporte ou lazer.

---

## **6. GT ROTA CICLO TURÍSTICA MÁRCIA PRADO: PROPOSTA DE IMPLANTAÇÃO DA ROTA CICLO TURÍSTICA MÁRCIA PRADO**

O Sr. André Vinicius Garcia (SEMIL) informou sobre a ausência do Sr. Luiz Rafael dos Santos Leite (Artesp) que está na coordenação dos trabalhos e que faria a apresentação de todo o material e documentos referentes ao tema e informou que passaria a palavra para integrantes do grupo de trabalho trazerem algumas informações, mas que indicaria o agendamento de uma reunião extraordinária específica sobre o tema dado a importância do assunto. O Sr. André Tanque Pasqualini (Sociedade Civil - Ciclista) informou que referente aos trabalhos estavam na definição do trajeto oficial e das propostas de sinalização da rota e de implantação do percurso, destacando que a rota passa por diversas estruturas viárias já consolidadas em vias públicas urbanas e rurais e que o principal ponto de observação seria a Estrada de Manutenção da Imigrantes na definição do responsável por esta via. O Sr. Breno Camargo Kraide (Departamento de Estradas de Rodagem – DER) reforçou que os principais pontos seriam mesmo a definição do trajeto e as questões de sinalização e da parte de segurança para se tratar as questões das normas e processos a serem tratados no âmbito de governo para atender as medidas administrativas. O Sr. André Vinicius Garcia (SEMIL) indicou a reunião extraordinária para o dia 24/10/2025 das 10h às 12h de forma on line.

A coordenação do ciclo comitê encerrou a reunião informando a data da próxima reunião ordinária para o dia 14/11/2025.

---

### **Encaminhamentos Finais:**

- Nas reuniões ordinárias serão realizadas as indicações de capacitações para a área de ciclomobilidade aos integrantes do Ciclo Comitê Paulista e para a sociedade visando a ampliação de conhecimentos e de formação específica para o tema.
- O grupo de trabalho GT CCP Segurança Cicloviária realizará as análises para a proposta de alinhamento entre as instituições DETRAN, DER e ARTESP na criação de um calendário anual de campanhas para a ciclomobilidade para somar esforços nestas campanhas direcionadas.
- O grupo de trabalho GT CCP Segurança Cicloviária encaminhará as considerações voltadas para ciclomobilidade para o Plano de Segurança Viária do Estado de São Paulo apresentadas ao colegiado.
- A equipe EcoRodovias e os ciclistas realizarão alinhamento para contato e verificação da viabilidade de visita ao trecho de interdição na Estrada Rota Márcia Prado e a análise quanto a possibilidade de trânsito alternativo no local.
- Ficou agendada uma reunião extraordinária para a pauta PROPOSTA DE IMPLANTAÇÃO DA ROTA MÁRCIA PRADO para 24/10/2025 às 10h de forma on line.

**Horário de encerramento:** 16h20min.

São Paulo, 14 de outubro de 2025.

**Coordenação Ciclo Comitê Paulista**

# SEMIL

## LISTA DE PRESENÇA – REUNIÃO

Data da Reunião  
10/10/2025

Folha nº  
01

Assunto

40ª Reunião Ordinária do Ciclo Comitê Paulista

Local

Prédio 6-CONSEMA

Previsão Início - Duração

2h

Início

14h00

Término

16h:00

Nome

Rubrica

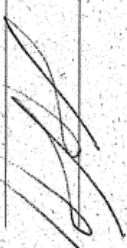
Instituição

Titular/suplente

Ramal / Telefone

E-mail

|                                      |  |                                                                 |          |  |  |
|--------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------|----------|--|--|
| 1. Albert Simoncini                  |  | Secretaria de Turismo e Viagens do Estado de São Paulo          | Titular  |  |  |
| 2. Anderson de La Palma Leite Poddis |  | Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo – DETRAN         | Suplente |  |  |
| 3. Anderson Delbue Gianetti          |  | Sociedade Civil (ciclistas)                                     | Titular  |  |  |
| 4. André Tanque Pasqualini           |  | Sociedade Civil (ciclistas)                                     | Titular  |  |  |
| 5. André Vinicius Garcia             |  | Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística - SEMIL | Titular  |  |  |
| 6. Breno Camargo Kraide              |  | Departamento de Estradas de Rodagem – DER                       | Suplente |  |  |
| 7. Cap PM Vinicius Becker Santos     |  | Comando de Policiamento Rodoviário – CPRV                       | Titular  |  |  |
| 8. Daniel Raiomondo e Silva          |  | Fundação Florestal (FF)                                         | Suplente |  |  |
| 9. Danila Martins de Alencar Battaus |  | Conselho de Arquitetura e Urbanismo – CAU                       | Suplente |  |  |
| 10. Douglas Crisante Almeida         |  | Sociedade Civil (ciclistas)                                     | Titular  |  |  |
| 11. Eliane Pérola Maizel             |  | Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação                | Suplente |  |  |
| 12. Everaldo Teixeira Dourado Junior |  | Secretaria de Governo e Relações Institucionais                 | Titular  |  |  |

|                                       |                                                                                     |                                                                 |          |  |                                                                                     |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 13. Flávia Oliticia                   |  | Sociedade Civil (ciclistas)                                     | Titular  |  |                                                                                     |
| 14. Georgios Stylianos Hatzidakis     |                                                                                     | Secretaria de Esportes do Estado de São Paulo                   | Titular  |  |                                                                                     |
| 15. Hamilton Cesar da Cunha           |                                                                                     | Departamento de Estradas de Rodagem – DER                       | Titular  |  |                                                                                     |
| 16. Hanna Parreira Faria              |                                                                                     | Secretaria de Governo e Relações Institucionais                 | Suplente |  |                                                                                     |
| 17. João Batista Pires Blasi          |                                                                                     | Secretaria da Segurança Pública - SSP                           | Titular  |  |                                                                                     |
| 18. José Fábio do Rego Torquato       |                                                                                     | Secretaria de Turismo e Viagens do Estado de São Paulo          | Suplente |  |                                                                                     |
| 19. José Police Neto                  |                                                                                     | Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação                | Titular  |  |                                                                                     |
| 20. Lafaiete Alarcon da Silva         |    | Fundação Florestal (FF)                                         | Titular  |  |  |
| 21. Luis Carlos de Oliveira           |                                                                                     | Secretaria de Esportes do Estado de São Paulo                   | Suplente |  |                                                                                     |
| 22. Luiz Rafael dos Santos Leite      |                                                                                     | Agência de Transportes do Estado de São Paulo – ARTESP          | Suplente |  |                                                                                     |
| 23. Marcelo Campelo Teixeira          |                                                                                     | Secretaria dos Transportes Metropolitanos                       | Suplente |  |                                                                                     |
| 24. Márcia Regina da Silva Batista    |                                                                                     | Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística - SEMIL | Suplente |  |                                                                                     |
| 25. Maria Emilia Brocche Malatesta    |                                                                                     | Conselho de Arquitetura e Urbanismo – CAU                       | Titular  |  |                                                                                     |
| 26. Patricia Bardawil Postiglione     |                                                                                     | Ordem dos Advogados do Brasil – OAB                             | Suplente |  |                                                                                     |
| 27. Renato Francisco de Camargo Mello |                                                                                     | Secretaria da Segurança Pública - SSP                           | Suplente |  |                                                                                     |

|                                    |          |                                                         |           |  |     |
|------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------|-----------|--|-----|
| 28. Ricardo Pedro Guazelli Rosário |          | Ordem dos Advogados do Brasil – OAB                     | Titular   |  |     |
| 29. Roberta dos Reis Mantovani     |          | Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo – DETRAN | Titular   |  |     |
| 30. Rodrigo Kenji Hirata           |          | Agência de Transportes do Estado de São Paulo – ARTESP  | Titular   |  |     |
| 31. Rui Stefanelli                 |          | Secretaria dos Transportes Metropolitanos               | Titular   |  |     |
| 32. Ten PM Ygor Renox Bauer Costa  |          | Comando de Policiamento Rodoviário – CPRV               | Suplente  |  |     |
| 33. Tereze Sumie Tanque Pasqualini |          | Sociedade Civil (ciclistas)                             | Titular   |  |     |
| 34. Cássio Cesar V. de Santos      | CF       | Econodvins                                              | Convocado |  | 1/2 |
| 35. Jairo P. de Menezes            |          | Ecoins Imigrantes                                       | Convocado |  | 1/2 |
| 36. Zoldeiro C. Rese               |          | Ecoins Imigrantes                                       | Convocado |  | 1/2 |
| 37. EVERALDO VARELA                |          | DETRAN-SP / Diretoria de Segurança Rodoviária / CASSV   | Convocado |  | 1/2 |
| 38. MALLUS CARLOS DA SILVA         | Presente | Secretaria de Esportes                                  | Titular   |  |     |
| 39.                                |          |                                                         |           |  |     |

**Ausentes Justificados** (Em caso do n° de linhas ser insuficiente, utilizar outra folha do formulário em complemento)  
Nome e Função Cargo

|                              |                     |
|------------------------------|---------------------|
| ELIANE PEROLA MAIBEL         | SDUH                |
| LUIZ RAFAEL DOS SANTOS LEITE | ARTESP              |
| JOSÉ FAZIO DO REGO TORALATO  | Secretaria Esportes |
| ROBERTA DOS REIS MANTOVANI   | DETRAN              |

**Próxima Reunião**

|          |                 |
|----------|-----------------|
| Data     | 14/11/2025      |
| Horário: | 14h             |
| Local:   | CONSEMA – SEMIL |