

MEMÓRIA DA 34ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CICLO COMITÊ PAULISTA

Data: 21 de março de 2025

Horário: Início às 14h00

Local: Reunião híbrida – virtual e presencial

Coordenação: Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística (SEMIL)

Participantes: Representantes do poder público, da sociedade civil e de organizações vinculadas à mobilidade ativa e ciclomobilidade.

1. Aprovação da Memória da 33ª Reunião Ordinária do CCP

Foi apresentada para aprovação a memória da 33ª Reunião Ordinária do Ciclo Comitê Paulista. Não houve manifestações contrárias, sendo a memória aprovada por unanimidade.

2. GT - Plano Ciclovitário

O Grupo de Trabalho do Plano Ciclovitário apresentou o texto final da minuta de alteração da Lei Estadual nº 10.095/98. Os principais pontos destacados foram:

- Tornar obrigatória a implantação de infraestrutura ciclovitária em projetos de construção, reforma ou ampliação de rodovias estaduais, salvo quando tecnicamente inviável;
- Incluir na legislação a formalização da atuação do Ciclo Comitê Paulista como instância consultiva e propositiva;
- Atualizar a lei para integrar a bicicleta aos sistemas de mobilidade ativa e intermodalidade.

A minuta foi debatida e aprovada pelo colegiado, com sugestões de aprimoramento a serem incorporadas pela equipe técnica.

3. Sinalização e Manutenção na Estrada MOR 354 – Douglas Crisante

Douglas Crisante relatou a precariedade da sinalização para ciclistas na estrada MOR 354, destacando a necessidade de instalação de placas de advertência aos motoristas sobre o compartilhamento da via com bicicletas. Também foi mencionado um trecho de aproximadamente 800 metros que permanece inacabado, impedindo a conexão entre Monte Mor e o aeroporto.

Ficou encaminhado que será feito um levantamento técnico da situação, com possível emissão de ofício pelo CCP solicitando providências ao DER .

4. GT Educomunicação – Campanha "Ciclista Consciente" – André Garcia

Apresentado o conceito da campanha educativa voltada a ciclistas, com o objetivo de promover práticas seguras e responsáveis no trânsito. A SEMIL ficou encarregada de desenvolver uma proposta de arte para a campanha, que será submetida ao GT Educomunicação.

André Garcia sugeriu que a campanha também contemple orientações a motoristas e pedestres, promovendo uma convivência mais harmoniosa no espaço urbano. O grupo aguarda o envio das peças para avaliação final.

5. Decreto da Rota Márcia Prado – André Pasqualini

Foram discutidas sugestões para a redação do decreto que regulamentará a Lei Estadual nº 16.748/18, que institui oficialmente a Rota Márcia Prado. Entre os pontos abordados:

- Definição de responsabilidades dos entes envolvidos na gestão da rota;
- Conservação e manutenção da Estrada de Manutenção, principal trecho da rota;
- Necessidade de padronização de sinalização e estrutura de apoio ao cicloturismo.

O comitê decidiu enviar contribuições por escrito até o final de abril, para consolidação da proposta junto à SEMIL.

6. Virada Ciclística Paulista – Jessé Teixeira

Apresentada proposta de criação da **Virada Ciclística Paulista**, um evento anual voltado à promoção da bicicleta como meio de transporte, lazer, recreação e prática esportiva.

Foi sugerida a realização de atividades como passeios ciclísticos, oficinas, exposições e campanhas educativas. Durante a reunião, foi acordado que será necessário **criar um novo Grupo de Trabalho (GT)** específico para tratar da elaboração e coordenação do evento, especialmente com foco em ações relacionadas a esportes e grandes eventos ciclísticos.

7. Medalha Cidade Amiga da Bicicleta – Jessé Teixeira

Jessé apresentou proposta de criação de uma premiação estadual a ser concedida a municípios com destaque em políticas cicloviárias, incluindo extensão da malha cicloviária e ações de incentivo ao uso da bicicleta.

Entretanto, durante a discussão, **houve divergência entre os membros do comitê, especialmente representantes da sociedade civil**, sobre a pertinência dessa medalha ser instituída por um órgão do governo estadual. Argumentou-se que o reconhecimento a cidades deveria partir da própria sociedade civil organizada, a fim de manter independência e legitimidade nas avaliações.

Não houve deliberação final sobre o tema, que seguirá em debate nas próximas reuniões.

8. GT – Portal Cicloviário / Formulário de Cicloturismo

Apresentado o formulário do Portal de Cicloturismo, ferramenta destinada à coleta de dados sobre rotas cicloviárias, atrativos turísticos e infraestrutura de apoio no estado.

O formulário foi aprovado, com destaque para a importância da ampla divulgação por meio de redes sociais, instituições parceiras e operadoras de turismo, a fim de fortalecer o mapeamento e promoção do cicloturismo paulista.

Encaminhamentos Finais

- Todos os itens com deliberação formal foram aprovados, com exceção da pauta da Medalha Cidade Amiga da Bicicleta, que seguirá em análise.
- Grupos de trabalho poderão se reunir entre as plenárias para avançar nas respectivas pautas.

Horário de encerramento: 16h23.