

ATA DA 35ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CICLO COMITÊ PAULISTA

Data: 11 de abril de 2025

Horário: Início às 14h00

Local: Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística do Estado de São Paulo – formato híbrido (presencial e virtual)

Coordenação: Representantes da sociedade civil e da Secretaria do Meio Ambiente

1. Aprovação da memória da 34ª reunião

A memória da reunião anterior foi aprovada por unanimidade entre os presentes, sem alterações ou observações.

2. Definição de data para visita técnica à Rota Márcia Prado

Definição da data para visita técnica à Rota Márcia Prado

Com a presença de André Pasqualini (proponente do item), foi retomada a discussão sobre a realização da visita técnica à Rota Márcia Prado.

Deliberação:

- foi acordada a realização da visita técnica no dia **10 (domingo) ou 14 (quarta) de maio de 2025**.
- O percurso e a logística da visita serão organizados pelo GT responsável, com apoio da coordenação do Comitê.
- Ficou estabelecido que a visita terá caráter técnico, com participação de membros do CCP, representantes do poder público e sociedade civil.

3. Discussão sobre o formato das reuniões ordinárias do Ciclo Comitê

Foi discutida a proposta de alteração do Regimento Interno para que todas as reuniões ordinárias passem a ser realizadas exclusivamente em formato presencial, uma vez por mês, com duração de duas horas, na sede da Secretaria.

Pontos levantados a favor:

- Maior envolvimento e foco nas discussões.
- Melhor qualidade nas interações e decisões coletivas.

Pontos levantados contra:

- Dificuldades de deslocamento para membros do interior.
- Manutenção do modelo híbrido garantiria maior participação.

Votação: 6 votos a favor da mudança para o formato presencial.

- 5 votos contra a mudança (preferência pela manutenção do modelo híbrido).

- Proposta de alteração do Regimento Interno para que as reuniões do Ciclo Comitê Paulista passem a ocorrer exclusivamente de forma **presencial**, uma vez por mês, durante duas horas, na sede da SEMIL.

4. Definição das próximas eleições de membros ciclistas (mandato 2026-2028)

Foi proposta a realização das eleições por meio de plataforma digital, a fim de ampliar a participação dos ciclistas de todo o Estado.

Também foi levantada a ideia de realizar um congresso estadual com ampla participação da sociedade civil para que a eleição ocorra de forma presencial e mais representativa, aproveitando para apresentar os trabalhos do CCP.

Ficou acordado:

- Realizar estudos sobre a validade do mandato atual e da resolução que o institui.
- Levar o tema ao GT do Plano Cicloviário para formulação de uma proposta concreta.
- Apresentar um modelo consolidado na próxima reunião ordinária.

5. Discussão sobre ideias para uma campanha educativa em vídeos

Foi proposta a criação de uma série de vídeos curtos (até 1 minuto), com impacto emocional e educativo, voltados para a conscientização de motoristas, ciclistas e pedestres.

- A ideia é envolver influenciadores (inclusive fora do nicho ciclista) com ampla audiência.
- Serão tratados temas como segurança nas estradas, comportamento no trânsito, visibilidade e respeito ao ciclista.
- Sugestão de produção com roteiros simples e virais.
- O tema será aprofundado no GT de Comunicação.
- Ficou aberta a chamada para envio de sugestões de roteiros e abordagens por todos os membros.

6. Análise dos relatórios de óbitos de ciclistas – INFOSIGA 2023/2024/2025

Apresentação de dados do sistema INFOSIGA apontando aumento significativo de mortes de ciclistas nos últimos anos.

- Cerca de 400 óbitos registrados em 2024 (mais de 1 por dia).

- A maioria dos óbitos ocorreu nas regiões metropolitanas de São Paulo, Campinas e São José dos Campos.
- A grande maioria das vítimas são homens.
- O número de óbitos está em alta também nos primeiros meses de 2025.

O GT de Segurança está analisando os dados e buscará articulação com a Polícia Militar Rodoviária para traçar medidas de mitigação.

7. Solicitação de dados à Secretaria de Segurança Pública

Foi aprovada a solicitação formal à SSP para disponibilização dos relatórios de furtos e roubos de bicicletas nos anos de 2023, 2024 e 2025.

O objetivo é consolidar dados e cruzá-los com demais informações para elaboração de políticas públicas de combate a esse tipo de crime.

ENCERRADA A REUNIÃO