

MEMÓRIA DA 33ª REUNIÃO DO CICLO COMITÊ PAULISTA

Data: 14 de fevereiro de 2025

Horário: 14h00

Local: Sala do CONSEMA, Secretaria de Meio Ambiente e Logística do Estado de São Paulo (SEMIL)

Presentes:

Membros do Ciclo Comitê Paulista, representantes da FARAH SERVICE, autoridades da Secretaria de Meio Ambiente e Logística, representantes do DETRAN, ciclistas e demais interessados.

1. Abertura da Reunião

A reunião foi iniciada às 14h00 com saudações iniciais e a leitura da pauta. Foi proposta e aceita a inversão de alguns pontos para acomodar a participação de convidados com horários restritos.

2. Aprovação da Ata Anterior

A ata da 32ª reunião foi enviada previamente aos participantes. Não houve objeções quanto ao seu teor, exceto pela solicitação de correção do nome de Jessé, que foi ajustada. Com essa alteração, a ata foi aprovada e autorizada para publicação.

3. Discussão sobre a Ciclovía da Marginal Pinheiros

A pauta abordou os principais problemas enfrentados pelos ciclistas na ciclovía administrada pela FARAH SERVICE:

3.1 Iluminação

- Relatos indicaram falhas na iluminação noturna, com trechos completamente apagados há mais de um mês, prejudicando a segurança dos ciclistas.
- Representantes da FARAH SERVICE alegaram que a principal causa são roubos de cabos e oscilações na rede elétrica. A empresa mantém contato com a Enel, mas enfrenta dificuldades na manutenção.
- O Ciclo Comitê Paulista encaminhará um ofício à Enel cobrando prazos para a normalização da iluminação e solicitando medidas preventivas.

3.2 Horário de Funcionamento

- Algumas entradas da ciclovia, como no Jaguaré e na nova ponte de acesso, estão sendo fechadas às 19h, dificultando o deslocamento de ciclistas, especialmente entregadores.
- O Comitê solicitou que os acessos permaneçam abertos até o encerramento do metrô (23h30).
- A FARAH SERVICE sugeriu que o Comitê formalize o pedido à ViaMobilidade para ampliação do horário.

3.3 Acesso da Vila Olímpia ao Parque Bruno Covas

- Foi questionada a previsão de melhorias no acesso entre a Vila Olímpia e o Parque Bruno Covas.
- Representantes da FARAH SERVICE explicaram que o trecho faz parte de um consórcio maior, dificultando intervenções rápidas.
- Ficou decidido que o Comitê buscará informações junto aos órgãos competentes e que um grupo de trabalho será formado para estudar alternativas de acesso seguro e eficiente.

4. Discussão sobre o INFOSIGA-DETRAN

- O representante do DETRAN apresentou a ferramenta INFOSIGA, que permite monitorar acidentes de trânsito e pode ser utilizada pelo Ciclo Comitê para obter dados sobre ocorrências envolvendo ciclistas.
- O Comitê solicitou acesso a estatísticas de furtos e roubos contra ciclistas. O DETRAN explicou que esses dados dependem de registros policiais, mas se comprometeu a buscar alternativas para facilitar o compartilhamento de informações.
- Um treinamento será organizado para que os membros do Comitê possam utilizar melhor a ferramenta.

5. Votação sobre Alteração do Regimento Interno

Foram discutidas e aprovadas mudanças nos artigos 3º e 8º do Regimento Interno:

Artigo 3º - Inclusão de nova redação dos §§7º e 8º e renumeração dos parágrafos subsequentes:

- §7º - A perda do mandato do membro também ocorrerá em caso de conflito de interesses públicos e privados que comprometam o interesse coletivo.
- §8º - No caso do parágrafo anterior, a perda do mandato será deliberada em reunião ordinária do CCP, com garantia de ampla defesa do acusado.
- §9º e §10º (renumerados) - Procedimentos para substituição de membros afastados.

Artigo 8º - Alteração do prazo para submissão de propostas de pauta:

- O prazo foi alterado de 7 para 15 dias antes da reunião.

O documento será atualizado e publicado oficialmente.

6. Discussão sobre a Regulamentação da Rota Márcia Prado

- Foi debatida a necessidade da redação de um decreto para regulamentar a Lei Estadual 16.078/2018, que institui a Rota Márcia Prado.
- O Comitê identificou a urgência da regulamentação para garantir a segurança e estrutura adequada para os ciclistas.
- Decidiu-se formar um grupo de trabalho para elaborar a proposta de decreto e dialogar com autoridades competentes.

7. Discussão sobre as Placas R-12 (Proibido Ciclistas) nas Rodovias do Estado de São Paulo

- Foi relatado que diversas rodovias possuem placas R-12 proibindo o trânsito de ciclistas, muitas vezes sem alternativas viáveis de deslocamento.
- O Comitê deliberou sobre a necessidade de um levantamento das vias com essas sinalizações e um diálogo com o DER para revisar a necessidade das proibições.
- Será encaminhado um ofício formal ao órgão responsável solicitando esclarecimentos e a revisão da sinalização em locais inadequados.

8. Encaminhamentos e Deliberações

Após as discussões, foram definidos os seguintes encaminhamentos:

- **Iluminação:** O Ciclo Comitê Paulista enviará um ofício à Enel cobrando prazos para a normalização da iluminação da ciclovia e medidas preventivas contra furtos de cabos.
- **Horário de funcionamento:** Será elaborada uma solicitação formal à ViaMobilidade para extensão do horário de funcionamento da ciclovia até, pelo menos, o fechamento do metrô.
- **Acessibilidade:** Será enviada uma solicitação à Prefeitura de São Paulo para melhorar os acessos entre a Vila Olímpia e o Parque Bruno Covas.
- **INFOSIGA:** O DETRAN organizará um treinamento para membros do Comitê sobre o uso da ferramenta.

- **Regimento Interno:** O documento será atualizado conforme votado e aprovado.
- **Rota Márcia Prado:** Criação de um grupo de trabalho para elaboração do decreto de regulamentação.
- **Placas R-12:** Envio de ofício ao DER para revisão da sinalização proibitiva para ciclistas em rodovias.

9. Encerramento