

MEMÓRIA DA 32ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CICLO COMITÊ PAULISTA

Data: 17 de janeiro de 2025

Horário: 10h00

Local: Sala do Consema, SEMIL – Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística do Estado de São Paulo

1. Abertura

A 32ª Reunião Ordinária do Ciclo Comitê Paulista foi iniciada pelo presidente da sessão, com saudações aos presentes e votos de um Feliz Ano Novo. Foi destacada a crescente participação nas reuniões, sendo solicitada a apresentação dos membros para conferência de quórum.

Os representantes presentes foram:

Participantes Sociedade Civil:

- André Tanque Pasqualini
- Anderson Giannetti
- André Garcia
- Flávia Oiticica
- Douglas Almeida
- Teresa T. Pasqualini
- Jesse

Representantes Governamentais:

- Márcia Regina Batista (SEMIL)
- Breno C. Kraide (DER)
- Elaine Pérola Maizel (SEC Desenvolvimento Urbano)
- Georgios S. Hatzdakis (Sec de Esportes)
- Lafaiete A. da Silva (Fundação Florestal)
- Marcelo Campelo Teixeira (Transportes Metropolitanos-EMTU)
- Nalva Regina T Brant (DETRAN)
- Albert Simoncini (Secretaria de Turismo e Viagens)

Coordenação da Reunião: Márcia

2. Aprovação da Ata da Reunião Anterior

Foi discutida a ata da 31ª reunião, previamente enviada por e-mail. Aprovada pela maioria, com ressalva de Anderson Gianetti, que destacou a ausência de algumas deliberações na ata, como a

criação de subcoordenadores para os GTs. Após esclarecimentos, concluiu-se que o ponto foi tratado em reunião anterior, em novembro de 2024.

3. Discussão sobre Restrições aos Ciclistas em Rodovias

Foi relatado que ciclistas vêm sendo impedidos de transitar em algumas rodovias estaduais sem base legal clara. O caso mais recente ocorreu na rodovia Mogi-Bertioga, onde a Polícia Rodoviária tem restringido a passagem, especialmente após a concessão da via.

Anderson Gianetti mencionou que restrições semelhantes ocorrem na Tamoios, com placas de proibição a ciclistas, mesmo em trechos com acostamento. Foi levantado que o Código de Trânsito Brasileiro garante o direito de circulação pelo acostamento.

Diante da ausência de representantes da Polícia Militar, foi sugerida a formalização de um ofício questionando a base legal dessas restrições e uma solicitação de reunião com o Secretário de Segurança Pública para discutir a questão.

4. Roubos de Bicicleta e apreensões em São Vicente

Foi discutida a recente apreensão de bicicletas em São Vicente, baseada na suposta ausência de espelhos retrovisores e campainha. Representantes presentes enfatizaram que não há regulamentação clara para esses itens.

Douglas relatou que, após mobilização da sociedade civil, a Polícia Militar reconheceu que a apreensão foi um caso isolado e se comprometeu a dialogar sobre futuras abordagens.

5. Apresentação do Cronograma de Reuniões e GTs para 2025

Foi apresentada a agenda de reuniões para o ano, com reforço na necessidade de maior participação dos membros indicados pelas secretarias estaduais. Houve consenso sobre a importância da definição de subcoordenadores para dar continuidade aos trabalhos dos GTs.

6. Continuidade da Exposição de Propostas de Alteração da Lei e do Decreto do Plano Cicloviário

Anderson Gianetti ressaltou que o Plano Cicloviário prevê regulamentação específica para circulação de bicicletas, mas que a Polícia Rodoviária tem interpretado a legislação de forma restritiva. Foi sugerida a formalização de um pedido de esclarecimento jurídico sobre a interpretação legal das proibições.

7. Encaminhamentos e Propostas

Ofício à Secretaria de Segurança Pública solicitando reunião para tratar das restrições aos ciclistas nas rodovias.

Ofício às secretarias estaduais reforçando a necessidade de participação efetiva dos representantes indicados.

8. Encerramento

A reunião foi encerrada com reforço da importância da continuidade das discussões e da participação ativa dos membros do comitê.