

Memória da 29ª Reunião Ordinária do Ciclocomitê Paulista

Data: 18 de outubro de 2024

Local: Secretaria de Meio Ambiente e Infraestrutura do Estado de São Paulo e via transmissão online

Participantes: Presencialmente, a coordenação Sra Marcia Regina S. Batista (SEMIL), André Tanque Pasqualini e Tereza Sumie Tanque Pasqualini, pela SOCIEDADE CIVIL – CICLISTAS; Também participaram da reunião, de forma virtual, pela SOCIEDADE CIVIL – CICLISTAS: Anderson Delbue Gianetti, André Vinicius Garcia, Douglas Crisante Almeida e Flávia Oiticica, Jesse Teixeira Felix e Luis Carlos Rosa; Carine de Amorim Nogueira Calvo (DETRAN), Nalva Brant (DETRAN); Eliane Pérola Maizel (DESENVOLVIMENTO URBANO E HABITAÇÃO), Georgios Stylianos Hatzdakakis (SECRETARIA DE ESPORTES), Breno Camargo Kraide (DER); Hanna Parreira Faria (GOVERNO E RELAÇÕES INSTITUCIONAIS), Luiz Rafael dos Santos Leite (ARTESP), Marcelo Campelo Teixeira (SECRETARIA DE TRANSPORTES METROPOLITANOS).

Abertura da Reunião

A reunião foi iniciada às 10h de maneira híbrida (por videoconferência e presencial), com transmissão ao vivo pelo canal do Youtube, com uma saudação aos presentes e aos participantes online. A coordenadora destacou a importância da pauta do dia, que incluiria a apresentação dos novos membros representantes da sociedade civil e a discussão sobre o status do processo referente à segurança na ciclovia da Rodovia Ayrton Senna.

1. Apresentação dos Novos Representantes da Sociedade Civil

Foram apresentados os novos representantes que assumiram após o Chamamento nº 02/2024:

- **Titulares:**
 - André Tanque Pasqualini: ativista há mais de 20 anos, fundador do Instituto BR Ciclos, com histórico de participação na criação do Ciclocomitê e envolvimento em iniciativas como o Pedal Anchieta e a Rota Márcia Prado. André se comprometeu a atuar para fortalecer a presença e participação ativa dos membros do comitê.
 - Jessé Teixeira Felix: representante da Associação Brasileira de Ciclistas e da Frente de Mobilidade Ciclovária na Assembleia Legislativa. Ressaltou sua experiência na

promoção do cicloturismo e cicloativismo na Baixada Santista e seu desejo de contribuir para o fortalecimento da segurança e infraestrutura para ciclistas.

- **Suplentes:**

- Tereza Sumie Tanque Pasqualini: associada do Instituto BR Ciclos, se colocou à disposição para colaborar com os projetos e grupos de trabalho.
- Emerson Josias Costa de Oliveira e Luis Carlos Rosa: destacaram suas atuações em clubes e associações locais de ciclistas e manifestaram vontade de contribuir para a expansão da cultura ciclovária em suas respectivas regiões.

Comentários e Falas dos Novos Membros:

- André Tanque Pasqualini destacou a necessidade de engajamento dos novos membros, sugerindo encontros presenciais para fortalecer a colaboração.
- Jessé Teixeira Felix reforçou a importância de ampliar a comunicação com ciclistas de diferentes regiões do estado e buscar maior integração com entidades de segurança para solucionar questões críticas, como roubos.

2. Status do Processo SEI 02000020101/2024-16: Segurança na Ciclovia da Rodovia Ayrton Senna

A coordenadora relatou o andamento do processo enviado à Secretaria de Segurança Pública em 13 de setembro de 2024. O documento solicita medidas para prevenir assaltos na ciclovia no trecho do Parque Ecológico.

- **Andamento do Processo:**

- O processo foi encaminhado ao Comando Geral da Polícia Militar em 18 de setembro, e desde então, não houve atualização significativa. O comitê aguarda uma resposta formal sobre as ações que serão adotadas.
- Membros expressaram preocupação com a falta de agilidade e sugeriram meios alternativos para obter um retorno mais rápido, incluindo contatos diretos com autoridades de segurança e possíveis visitas aos locais críticos para avaliação conjunta.

Debates e Propostas:

- André Pasqualini sugeriu a inclusão formal de um representante da Polícia Militar no comitê, argumentando que essa presença constante facilitaria a interlocução e permitiria a criação de estratégias de segurança de forma mais eficiente.

- Jessé Felix destacou o sucesso das rondas ciclísticas na Baixada Santista e sugeriu um modelo semelhante para a área afetada na ciclovia da Ayrton Senna. Foi sugerido também o uso do sistema "Fala SP" para acelerar solicitações relacionadas à segurança pública.

3. Grupos de Trabalho (GTs) e Reestruturação

Foram discutidas estratégias para reativar os grupos de trabalho do Ciclocomitê, especialmente o GT de Segurança:

- A coordenação informou que os GTs, definidos por um plano de trabalho criado em 2023, precisam ser revitalizados e que é essencial que os membros da sociedade civil participem ativamente para que avancem.
- André Pasqualini manifestou interesse em participar do GT de Segurança, sugerindo que o grupo busque desenvolver políticas públicas mais amplas e integradas, abordando a segurança em todas as ciclovias do estado, não apenas em casos pontuais.

4. Revisão do Plano Ciclovitário Estadual

Diversos membros levantaram preocupações sobre a atual regulamentação do plano ciclovitário, que estabelece critérios restritivos para a implementação de ciclovias em rodovias. Foi consenso entre os participantes que o decreto que regulamenta o plano precisa ser revisado para refletir melhor a realidade e atender às necessidades dos ciclistas.

- **Pontos Críticos:**
 - O decreto atual exige uma proporção mínima de bicicletas em relação a veículos para justificar a construção de ciclovias, critério considerado impraticável.
 - Anderson Gianetti, membro do comitê, ressaltou que muitas obras de duplicação e melhoria de rodovias recentes ignoraram a obrigatoriedade da inclusão de ciclovias, contrariando a lei estadual.
 - André Pasqualini propôs a criação de uma minuta de lei para revisão do plano ciclovitário, a ser apresentada na Assembleia Legislativa com o apoio dos deputados estaduais.

5. Propostas de Ações Futuras e Eventos

- Foi anunciada a realização de um fórum em Santos para comemorar os 100 anos da bicicleta, previsto para novembro, com diversas atividades, incluindo passeios ciclísticos, palestras e feiras.

- A sugestão de maior presença nas reuniões foi reforçada, destacando-se a importância de encontros presenciais para facilitar a articulação e resolver questões rapidamente.

Encaminhamentos e Ações a Serem Tomadas:

- 1. Segurança na Ciclovia da Ayrton Senna:**
 - Buscar contato direto com o Comando Geral da PM para acelerar a resposta ao processo sobre assaltos.
 - Considerar alternativas como a criação de rondas ciclísticas e bases fixas de segurança na área afetada.
- 2. Inclusão de Representantes da Polícia Militar no Comitê:**
 - Discutir a possibilidade de formalizar a inclusão de representantes da PM para uma maior integração em ações de segurança.
- 3. Reativação dos Grupos de Trabalho:**
 - Incentivar a participação de todos os membros nos GTs e propor novos temas conforme necessário.
- 4. Revisão do Plano Cicloviário Estadual:**
 - Criar uma proposta de revisão do plano e trabalhar para que esta seja levada ao governo estadual com apoio parlamentar.

Encerramento

A reunião foi encerrada com agradecimentos aos novos e antigos membros, reforçando a importância da união e do trabalho conjunto para enfrentar os desafios da mobilidade cicloviária no estado.