

Memória da 26ª Reunião Ordinária do Ciclo Comitê Paulista, biênio 2023-2025

Realizou-se, no dia 19 de julho de 2024, às 10h00, de maneira híbrida (por videoconferência e presencial), com transmissão ao vivo pelo canal do Youtube da SEMIL, a 26ª Reunião do Ciclo Comitê Paulista (CCP).

Compareceram de forma presencial a representante Marcia Regina S. Batista (SEMIL) e de forma remota, como convidados Sociedade Civil – Ciclistas, Anderson Delbue Gianetti, André Vinicius Garcia, Flavia Oiticica e William Amaral dos Santos e Membros das Instituições Carine de Amorim Nogueira Calvo (DETRAN), Daniel Raimondo e Silva (Fundação Florestal), Georgios Stylianos Hatzdakís (Secretaria de Esportes), Hanna Parreira Faria (Governo e Relações Institucionais), Jose Fabio do Rego Torquato (Turismo e Viagem), Lafaiete Alarcon da Silva (Fundação Florestal), Marcelo Campelo Teixeira Transportes Metropolitanos), Nalva Regina Teixeira Brant (DETRAN) e Luiz Rafael dos Santos Leite (ARTEESP). Dando início a reunião, a senhora Coordenadora Marcia Regina S. Batista (SEMIL), comunicou que reunião estava sendo gravada para fins de elaboração de memória de reunião; Foi informada, ainda, a transmissão *on line* pelo canal Youtube; Após a contagem de quórum, foi dado início a reunião com a leitura da pauta apresentada para a 26ª Reunião Ordinária: Criação de um plano de ação pelo governo estadual para atuação em relação ao alto número de óbitos de ciclistas apresentados no INFOSIGA DETRAN SP; Interligação da ciclovía do Rio Pinheiros e parque Bruno Covas, pela área da Usina São Paulo (SEMIL); Retomada: Projeto de interdição da Ciclovía devido as obras do Metrô para adequação da Estação São Joaquim; Questionamento sobre a não implementação de passagem para ciclistas e pedestres nos pedágios estaduais (artigo 14 - LEI Nº 10.095, DE 26 DE NOVEMBRO DE 1998.); Quantos e quais são os pedágios que atendem a referida lei e qual o plano de ação efetiva para aplicação da Lei; Criação de Infraestrutura de apoio ao ciclista no trecho entre Miguel Yunes e Santo Amaro, pois com as obras da Viamobilidade Linha 15 em Santo Amaro o apoio foi fechado; Aprovação do Ofício sobre o Comunicado relativo a manifestação de interesse da Sociedade Civil (ciclistas) nas vagas abertas para término de mandato Biênio 2023-2025, Aprovação da Memória da 25ª Reunião Ordinária, com contribuição da convidada pelo Metrô (Sra. Awdrey); A pedido, abriremos 5 minutos para fala do representante da sociedade civil (ciclista) Sr. William Amaral. Após a leitura da pauta, a Sra. Marcia passou a palavra ao Sr. André que propôs que com a estatística de acidentes e óbitos de ciclistas atualizada, que o Ciclo Comitê proponha ao órgão competente um plano de ação de redução de acidentes, independente dos trabalhos que vêm sendo desenvolvidos pelos grupos dentro do Ciclo Comitê. Com a palavra, o Fabio da Secretaria de Turismo solicitou uma reunião com os membros do grupo do Portal para o dia 01/08/2024; a Sra. Marcia listou os membros para o Fabio fazer o contato; o Sr. André colocou que os ciclistas representantes do Ciclo têm levado informações de segurança às associações e que gostaria de saber se os membros representantes do governo têm a mesma postura e como estão os trabalhos dentro de suas instituições; Instados a se pronunciarem, os demais membros de instituições governamentais disseram que buscariam informações dentro de suas instituições ou explanaram sobre as ações que vêm sendo tomadas visando outros modais; o Sr. William disse que há necessidade de o Ciclo centralizar as informações e coordenar as ações; o Sr. André explanou sobre a necessidade dos membros representantes das instituições governamentais levarem (divulgarem) as suas Pastas as demandas discutidas no Ciclo para que seja implantadas ações visando a diminuição de vítimas

ciclistas; a Sra. Marcia informou que o Grupo de Segurança está sem representação de membros de instituições governamentais, que foram encaminhados os ofícios para novas indicações para que seja alterada a resolução; Dando prosseguimento a Sra. Marcia em relação ao Projeto de interdição da Ciclovia devido as obras do Metrô para adequação da Estação São Joaquim, foi convidado o Secretário executivo da Secretaria Municipal de Transportes, porém deixou de comparecer; na sequência o Sr. Luiz (ARTESP) levantará os dados sobre a passagem exclusiva de ciclistas nas praças de pedágio das rodovias concessionadas e apresentará na próxima reunião ordinária; o Sr. Breno (DER) informou que a única praça de pedágio administrada pelo DERSP se localiza na SP-324, que interliga a Anhanguera à rodovia de acesso ao aeroporto de Viracopos e que a passagem existente para motociclistas é a utilizada por ciclistas e pedestres, não havendo projeto específico para passagem exclusiva de ciclistas para alteração dessa praça e que haverá uma visita técnica à praça para estudo de implantação do pedágio free-flow, com desativação da praça atual, o que deixaria a passagem livre para ciclistas e pedestres; Dando continuidade, o Sr. Anderson (SC) solicitou que o levantamento das passagens exclusivas fosse realizado o mais breve possível; o Sr. Luiz (ARTESP) disse que a praça comentada na região do Sr. Anderson é a da Renovias e que, muito provavelmente, em virtude do término do contrato e da possível implantação de o sistema free-flow, não haverá implantação de passagem exclusiva pois incidiria em adequação e prorrogação de contrato; Em relação ao trecho Miguel Yunis, a Marcia informou que não conseguiu contato com a Viamobilidade sobre o assunto para apresentar na reunião, mas que, havendo atualização, encaminhará aos membros via e-mail; o Sr. William destacou que a Viamobilidade está usando a área pública como canteiro de obras e não oferece qualquer contrapartida para os ciclistas; a Sra. Marcia ressaltou que não há quaisquer retornos da SPI quanto ao assunto; o Sr. Douglas (SC) sugeriu que os membros do governo fizessem um trecho da região de bicicleta para entenderem a situação dos ciclistas, sendo complementado pelo André que não é somente lazer, mas meio de transporte; Na sequência, houve a aprovação do Ofício sobre o Comunicado relativo a manifestação de interesse da Sociedade Civil (ciclistas) nas vagas abertas para término de mandato Biênio 2023-2025; a Sra. Marcia informou sobre as perdas de mandato, tanto de membros oficiais como suplentes, compartilhando a minuta de ofício que será proposta ao chefe de gabinete da SEMIL, seguindo à provação da Memória da 25ª Reunião Ordinária; Tendo dada a palavra ao William, que comunicou sua saída como membro do Ciclo Comitê, recebendo as congratulações dos membros pela participação no Ciclo, seguindo-se do agendamento de reunião extraordinária para o dia 24/07/2024, das 10 às 11 com a Ecovias para tratar da liberação da ciclovia da Rota Marcia Prado; Nada mais tendo sido discutido, a reunião foi encerrada.