

Memória da 25ª Reunião Ordinária do Ciclo Comitê Paulista, biênio 2023-2025

Realizou-se, no dia 14 de junho de 2024, às 10h00, de maneira híbrida (por videoconferência e presencial), com transmissão ao vivo pelo canal do Youtube da SEMIL, a 25ª Reunião do Ciclo Comitê Paulista (CCP).

Compareceram de forma presencial os (as) representantes (as) Marcia Regina S. Batista (SEMIL), como convidados a Sra. Audrey Gregori Melchert de Almeida (METRÔ) e o Sr. Luiz Henrique Abeche (Consórcio TELAR); Também participaram da reunião, de forma virtual, pela SOCIEDADE CIVIL – CICLISTAS: André Vinicius Garcia, Douglas Crisante Almeida, Flavia Oiticica e William Amaral dos Santos e pelas Instituições: Breno Camargo Kraide (DER), Carine de Amorim Nogueira Calvo (DETRAN), Georgios Stylianos Hatzdakis (SECRETARIA DE ESPORTES), Marcelo Campelo Teixeira (Transportes Metropolitanos), Nalva Regina Teixeira Brant (DETRAN) e Hanna Parreira Faria (Governo e Relações Institucionais) e como convidado o Sr. Evandro do Valle (INFOSIGA -Detran)

Dando início a reunião, a senhora Coordenadora Marcia Regina S. Batista (SEMIL), comunicou que reunião estava sendo gravada para fins de elaboração de memória de reunião; Foi informada, ainda, a transmissão *on line* pelo canal Youtube; Após a contagem de quórum, foi dado início a reunião com a leitura da pauta apresentada para a 25ª Reunião Ordinária: Interdição da ciclovia da Rua Vergueiro/Av. Liberdade pelo Metrô para a implantação da adequação da Estação São Joaquim da Linha 1 – Azul do Metrô, sem alternativa segura; (participação como convidada a Sra. Audrey Chefe de Departamento de Projetos Civis do Metrô e Sr. Luiz Henrique Abeche - Consórcio Telar e possível participação da CET; Apresentação do relatório estatístico de acidentes envolvendo pedestres, ciclistas e condutores dos diferentes veículos. Conforme Artigo 10, DECRETO Nº 63.881, DE 03 DE DEZEMBRO DE 2018; (participação INFOSIGA no auxílio do relatório); Acessos a ciclovia Rio Pinheiros -(Retorno sobre o assunto discutido na última reunião); Questionamento sobre a não implementação de passagem para ciclistas e pedestres nos pedágios estaduais (Artigo 14 - LEI Nº 10.095, DE 26 DE NOVEMBRO DE 1998.) Quantos e quais são os pedágios que atendem a referida lei e qual o plano de ação efetiva aplicação da Lei. (Poderá ser esclarecido pelo membro da ARTESP no Ciclo Comitê); Apresentação de andamentos dos trabalhos dos Grupos de Trabalhos; Criação de Infraestrutura de apoio ao ciclista no trecho entre Miguel Yunes e Santo Amaro, pois com as obras das Viamobilidade, Linha 15, em Santo Amaro o apoio foi fechado; por questão de ordem a Coordenação pediu a inclusão na pauta da aprovação da Memória da 24ª Reunião ordinária, com inclusão das contribuições do Sr. William; Após a leitura da pauta, dando sequência ao primeiro item da pauta, a Sra. Marcia esclareceu que a reposição dos membros do Ciclo Comitê não entrou na ordem

do dia, pois estava sendo preparado o edital; Com a palavra, O Sr. William posicionou-se quanto ao item 1 da pauta; Na sequência, os representantes do METRÔ e do Consórcio Telar compartilharam a apresentação das obras de adequação da Estação São Joaquim da Linha 1 do Metrô, descrevendo a concepção, método construtivo, e as intervenções que estão sendo feitas para ampliação da estação existente e a integração com a Linha 6 - Laranja, bem como o projeto de desvio provisório de tráfego, elaborado e aprovado pelo CET/SP, possibilitando o remanejamento das interferências relacionadas às redes de utilidades públicas, a serem realizadas para a continuidade da obra, que é temporária; A sra. Marcia colocou que solicitou à Secretaria Municipal de Trânsito que enviasse um representante da CET para a reunião, porém não obteve retorno da solicitação; O Sr. André posicionou-se de que há a necessidade de se abrir um canal de comunicação com a CET, tendo em vista que a solução atual para o ciclista não é viável e que o ideal seria a redução da velocidade dos veículos para que a via seja compartilhada com segurança; A Sra. Audrey esclareceu que levará as contribuições apresentadas para a CET pela sociedade civil e verificará o que é possível melhorar; Dando continuidade, a Sra. Marcia apresentou o Sr. Evandro do Vale do DETRAN, que explanou sobre o INFOSIGA, sanando dúvidas dos membros e agradecendo as contribuições de melhoria que recebeu durante a apresentação para implementação do sistema, bem como comprometeu-se a participar de uma extraordinária para apresentação de mais dados estatísticos; o Sr. William pontuou que a participação poderia ser no âmbito do Grupo de Trabalho do Plano Ciclovitário; A Sra. Marcia informou que o item 3 (três) da pauta também entraria em uma reunião extraordinária, pois não houve retorno da CMCP a respeito do assunto; assim como o item 4 (quatro), pois estava sem a presença do representante da ARTESP para esclarecer sobre o assunto; Quanto ao item 5 (cinco), a Sra. Nalva (DETRAN) informou que o grupo tem algumas linhas a seguir e no DETRAN há o projeto Bem-te-Vi, verificará se poderia ser incluído o modal Ciclovitário no aplicativo; disse que há campanhas muito boas no DETRAN, como o Respeito à Vida e procurará reunir-se com a Diretoria de Educação para o Trânsito e Fiscalização visando sensibilizá-los quanto ao modal ciclovitário; esclarecendo que como metas o grupo educação visa campanhas, sensibilizar escolas, aplicativos e redes sociais; O Sr. William disse que todos os órgãos de governo têm que estar envolvidos para que seja realizada uma campanha unificada; A Sra. Marcia informou que os demais grupos estão morosos no desenvolvimento dos trabalhos, inclusive dos grupos coordenados pela SEMIL; Questionada sobre a inauguração da rota Marcia Prado, a Sra. Marcia informou que, segundo a Ecovias, será dia 28/07/24; Por solicitação do Sr. William, a Sra. Marcia incluirá na pauta da reunião extraordinária a participação da Ecovias para explicar um pouco mais sobre a inauguração da rota Marcia

Prado, tendo em vista informações dos membros da sociedade civil, Sr. André, que há um grande número de ciclistas se mobilizando para estar presente na ocasião; quanto ao item 6 (seis) também levada a reunião extraordinária, O Sr. William enfatizou a importância do ponto de apoio na estação Jurubatuba; Dando sequência a Sra. Marcia questionou os membros do Ciclo Comitê quanto à aprovação da Memória da 24ª Reunião Ordinária, tendo sua aprovação. Nada mais tendo sido discutido, a reunião foi encerrada.