

Memória da 23ª Reunião Ordinária do Ciclo Comitê Paulista, biênio 2023-2025

Realizou-se, no dia 24 de abril de 2024, às 10h00, de maneira híbrida (por videoconferência e presencial), com transmissão ao vivo pelo canal do Youtube da SEMIL, a 23ª Reunião do Ciclo Comitê Paulista (CCP).

Compareceram de forma presencial os(as) representantes(as) Marcia Regina S. Batista (SEMIL), Sr. José Sheik (SIMA) e André Vinicius Garcia (Sociedade Civil – Ciclistas). Também participaram da reunião, de forma virtual, pela SOCIEDADE CIVIL – CICLISTAS: Anderson Delgue Gianetti, Douglas Crisante Almeida e William Amaral dos Santos e pelas Instituições: Albert Somoncini (SETUR), Breno Camargo Kraide (DER), Carine de Amorim Nogueira Calvo (DETRAN), Everaldo Teixeira Dourado Junior (GOV. E RELAÇÕES INSTITUCIONAIS), Georgios Stylianos Hatzdakis (ESPORTES), Hanna Parreira Faria (GOV. E RELAÇÕES INSTITUCIONAIS), Lafaiete Alarcon da Silva (FUNDAÇÃO FLORESTAL), Luiz Rafael dos Santos Leite (ARTESP), Marcelo Campelo Teixeira (TRANSPORTES METROPOLITANOS) e Nalva Regina Teixeira Brant (DETRAN) e como convidado pela Coordenação o Sr. Caio Cesar Vicentini de Barros, representante da Concessionária Ecovias dos Imigrantes.

Dando início a reunião, a senhora Coordenadora Marcia Regina S. Batista (SEMIL), comunicou que reunião estava sendo gravada para fins de elaboração de memória de reunião. Foi informado ainda a transmissão on line pelo Youtube.

Após a contagem de quórum, foi dado início a reunião com a leitura da pauta apresentada para a 23ª Reunião Ordinária: Aprovação das memórias das 20ª, 21ª e 22ª reuniões Ordinárias do Ciclo Comitê; Atualização do andamento das obras da Rota Márcia Prado (Ecovias); Verificação de membros do Ciclo Comitê Paulista 2023-2025 (órgãos do governo e ciclistas); Levantamento de desligamentos e definição de processo de substituição das vagas remanescentes (no caso de

representantes ciclistas definição do processo de substituição e pelos órgãos estaduais indicação de substituição de membros); Proposta de inclusão de novos agentes governamentais (Segurança Pública e SPI); Retomada sobre o sistema para eleição online (Consulta a Prodesp) e andamento dos trabalhos dos grupos de trabalho. Após a leitura da pauta, deu início à aprovação das memórias das 20ª, 21ª e 22ª Reuniões Ordinárias, sendo todas aprovadas; a Coordenação desculpou-se e solicitou a inversão na ordem da pauta; o segundo item foi transferido para o sexto lugar na ordem do dia a pedido do Sr. Caio Cesar Vicentini de Barros, representante da Ecovias; com a palavra o Sr. William Amaral mencionou sobre a pendência das Atas das reuniões Extraordinárias devido à ausência dos vídeos; a Sra. Marcia lembrou que as reuniões Extraordinárias não são gravadas no Youtube devido o limite das gravações em contrato e que estavam aguardando área de TI para a conversão das gravações do Teams; em seguida, o Sr. Sheik explanou sobre o sétimo tema da pauta: Retomada sobre o sistema para eleição online (Consulta a Prodesp), esclarecendo as regras e como o processo será conduzido; o Sr. Willian Amaral tomou a palavra referindo-se a forma como é realizada a votação e sobre mudanças de regras; André Garcia, representante dos ciclistas, declarou que as regras estarão explícitas no edital, que o voto é secreto e que somente membros ciclistas podem fazê-lo, pois os outros representantes são indicados pelo governo ficando, assim, transparente o processo; a coordenação solicitou aos membros do CPP que se manifestem a decisão de saída, formalmente por e-mail do Ciclo Comitê manifestem a decisão até o dia 10/05/2024; foi firmada a data da próxima reunião Ordinária, 17/05/2024, para a apresentação da minuta do edital e já com os nomes dos membros do Ciclo Comitê que se manifestaram pela saída, como membro, via e-mail, sendo reafirmado as regras do Regimento Interno do Ciclo Comitê, relativa a participação nas do CCP ; seguindo para o próximo item, Levantamento de

desligamentos e definição de processo de substituição das vagas remanescentes (no caso de representantes ciclistas definição do processo de substituição e pelos órgãos estaduais indicação de substituição de membros); a Sra. Marcia comentou que por parte do governo, o Chefe de Gabinete da SEMIL é quem encaminha o convite, por ofício e também quem nomeia Por Portaria e que por parte dos ciclistas é pelo Edital; Na sequência, esclareceu o item: Proposta de inclusão de novos agentes governamentais (Segurança Pública e Parcerias em Investimentos), também será feito o convite por Ofício aos Secretários de Segurança Pública, bem como da SPI, relativa a participação no Ciclo Comitê, sendo que os convites serão encaminhados até a próxima reunião Ordinária; com a inversão na ordem da pauta e dando continuidade, o Sr. Caio Cesar V. Barros, Ecovias dos Imigrantes, explanou sobre o andamento das obras da Rota Márcia Prado, no trecho do km 38 ao 42, atualizando que já estão sendo instaladas as barreiras "New Jersey" na ciclovia com sinalização; tomando a palavra, o gerente de operações, Sr. Fernando Ferreira, corroborou as palavras do Sr. Caio quanto às barreiras, explicando que a ciclovia está em fase de pavimentação, sendo que 40% dos 5 km estão concluídos e a expectativa de inauguração é dia 28/07/2024; quanto à passarela que liga a Imigrantes Norte com a continuidade da ciclovia chegando ao Rancho da Pamonha, esclareceu que os lances de compensação de altura estão em fase de finalização; comunicou, também, que a Ecovias contratou a consultoria Urucuia, de Sergio Avelleda, para realizar escutas ativas com o público de interesse, o CPP e os stakeholders para ouvir as considerações com intuito de se obter informações e subsídios, disponibilizando as informações para o poder público, bem como para as empresas, para fomentar o uso do trecho (origem/destino), diminuir/zerar os acidentes com ciclistas, ouvir as considerações de melhorias para o trecho de concessão, bem como para rotas fora do trecho de concessão e aumentar a atratividade da rota; em relação à

ligação com a estrada de serviços, ressaltou que há uma parte que pertence ao parque estadual que está construída e consolidada, mas que a Ecovias realizará a conservação para torná-la mais trafegável; explicou, ainda, que o trecho do km 42 ao 45, que é do parque estadual, está na condição natural, sendo limpo pela Ecovias para que se possa identificar a situação atual, levar à direção, avaliar e verificar as condições técnicas de como poderá encontrar alternativas para melhorar; em relação à interrupção do km 15+30 da estrada de serviços, esclareceu que, assim como o trecho de planalto da ciclovia, essa área também precisa da liberação ambiental da Cetesb e Fundação Florestal para que se possa realizar a supressão vegetal; esclareceu que já possuem o estudo ambiental e que a partir da licença terão uma previsão mais acurada quanto ao tempo de obra/liberação do uso da estrada; dirimindo assim as dúvidas suscitadas pelos representantes dos ciclistas; comprometeram-se também em enviar, por e-mail, o material sobre as obras realizadas que não conseguiram apresentar na reunião; em seguida, seguiu-se a apresentação do último item: Andamento dos trabalhos dos grupos de trabalho; com a Sra. Nalva (DETRAN) apresentou o avanço do grupo de educação e expôs às ações que poderão tomar; O Sr. Anderson Gianetti tomou a palavra e expôs o caso da empresa Minalba quanto à educação de seus motoristas após o envolvimento de um deles em um acidente com ciclista; O Sr. Douglas Crisante Almeida (representante ciclista;) também expôs o trabalho de conscientização dos motoristas das empresas de ônibus de Campinas; Para dirimir alguns questionamentos sobre o andamento de ofícios encaminhados, a Sra. Marcia disponibilizou o número do processo administrativo para que os membros possam acompanhar o andamento. Dando encerrada a reunião, a Sra. Marcia comunicou que encaminharia a Memória desta 23ª Reunião.