



GABINETE DO SECRETÁRIO

Memórias de Reunião - Ciclo Comitê Paulista

Assunto: Descida Ciclística (Pedal Anchieta 2018)

Data/Hora: 21.11.2018 – 10h00-12h30

Local: SMA – Sala do CONSEMA

Participantes:

- ARTESP – Agência de Transportes do Estado de São Paulo
- Ciclistas
- Companhia de Engenharia de Tráfego de São Paulo
- Ecovias
- Fundação Florestal
- Guarda Civil Metropolitana de São Bernardo do Campo
- PMESP – Polícia Militar do Estado de São Paulo
- PMRv – Polícia Rodoviária do Estado de São Paulo
- Pronto Socorro Central de Santos
- SAMU Cubatão
- Secretaria de Estado do Meio Ambiente
- Secretaria de Governo do Estado
- Secretaria de Logística e Transportes
- Secretaria Municipal do Meio Ambiente de São Bernardo do Campo

Pautas:

- Informes
- São Paulo
- São Bernardo do Campo
- Cubatão
- Santos
- Ciclistas

Teor:

- As pautas são apresentadas e alguns informes são passados:
 - O Plano Médico já foi elaborado;
 - A SABESP oferecerá 4 pontos de hidratação para que os ciclistas encham os squeezes ou copos. Não haverá distribuição de copos para não gerar resíduos;
 - Farão uma reunião no período da tarde com a equipe de comunicação. No dia 26 será enviado um release para que as prefeituras divulguem o evento;
 - SMA informa que precisam saber o número de pessoas que irão trabalhar no evento, pois a SABESP precisa dessa informação para fornecer copos de água para essas pessoas. Arthur diz que enviará um e-mail solicitando essa informação;



SECRETARIA DE ESTADO DO MEIO AMBIENTE

GABINETE DO SECRETÁRIO

- É informado que o km 22 está oficializado pela Polícia como acesso oficial ao evento para os ciclistas do ABC Paulista, portanto, precisam definir regras para esse acesso.
- São Paulo:
 - Questionam se os ciclistas conseguiram os cones de trânsito, e os ciclistas informam que entraram em contato com a CET, mas ainda não obtiveram retorno. A CET, presente na reunião, informa que não conseguem fornecer os cones, como já informado em reuniões anteriores, e salienta que é complicado fazer segregação sem os cones, será necessário conversar com o Capitão Vincentin para que realizem a operação de comboio;
 - SMA questiona como irão operacionalizar sem os cones, e informa que receberam uma página com aproximadamente 3 mil inscritos que pretendem ir da Praça do Ciclista até o acesso para a rodovia. Os ciclistas salientam que é difícil ter esse controle, e que a questão que deve ser discutida é sobre a saída do metrô, pois a Praça do Ciclista, por exemplo, é um ponto de encontro comum, então é inviável controlar os que estão lá por lazer e os que farão a descida;
 - Os ciclistas informam que farão reunião com os voluntários para definir estratégias para o dia do evento, e comentam que seria interessante que aqueles que participaram da elaboração do Plano Médico participassem;
 - Ciclistas sugerem que poderiam fechar totalmente o acesso à rodovia logo na estação Sacomã ao invés de utilizar os cones, ao que a CET salienta que precisariam ter sido informados antes, para que pudessem tomar as medidas necessárias para desviar o trânsito;
 - ARTESP questiona se não há a possibilidade de desviar os caminhões para a Imigrantes e outras rodovias, deixando a Anchieta somente para os ciclistas. A CET reforça que não há essa possibilidade, e que o evento é que estará causando transtorno, não os veículos, portanto, o mesmo é que deve fornecer os cones e as estruturas necessárias;
 - ARTESP informa que está conversando com algumas empresas para ver se conseguem fornecer os cones, e a CET diz que irá esperar essa informação para que refaçam o planejamento e enviem para todos;
 - Ficam como encaminhamentos que os ciclistas coloquem no site que o deslocamento oficial do evento é a partir da estação Sacomã e qualquer outro caminho não oferecerá segurança e estrutura da organização do evento, e também para que os ciclistas procurem outros meios de conseguir os cones que não a CET.
- São Bernardo do Campo:
 - O acesso pelo km 22 está oficializado perante o Ciclo Comitê, e a prefeitura de SBC informa que precisam definir internamente como se dará a divulgação desse acesso;
 - É apresentada uma proposta para acolher os ciclistas do ABC Paulista no Ginásio Poliesportivo de SBC, onde há espaço para estacionamento, e já receberam o aval para utilizar o local, fazendo o deslocamento dos ciclistas até o local de acesso à rodovia através de comboios, que são aproximadamente 4 km;



SECRETARIA DE ESTADO DO MEIO AMBIENTE

GABINETE DO SECRETÁRIO

- No dia, haverá agentes de trânsito e viaturas fazendo o apoio e a canalização. Em relação ao acesso por baixo do viaduto, também terá canalização dos veículos e dos ciclistas, e um trecho da pista ficará isolado;
- Ciclistas questionam se foi discutido o horário que esses ciclistas poderão entrar, e SBC informa que isso precisa ser discutido, mas o ideal seria que entrassem por volta das 7h. É salientado que os ciclistas que irão acessar pelo km 22 devem entrar somente após a passagem do primeiro pelotão, e a PMRV reforça que esse é o ideal;
- Ecovias salienta que, como a GCM é que fará o controle do acesso, serão os responsáveis por reter os ciclistas até a passagem do pelotão principal, e questiona como farão com a questão dos ciclistas do ABC que quiserem acessar o evento pelo km 10. SBC diz que, se o km 22 for oficializado e divulgado, facilitará essa informação e devem ressaltar que se algum ciclista do ABC quiser acessar pelo km 10, não terá apoio e segurança no percurso;
- Os ciclistas do ABC presentes na reunião informam que conversarão com os ciclistas que conhecem, e informam que os mesmos estão aguardando orientações de onde farão a entrada, e SBC precisa definir o horário que sairão do poliesportivo;
- É informado que o pelotão principal deverá demorar, aproximadamente, 2 horas do km 10 ao 22, portanto, os ciclistas do ABC entrarão no evento 2 horas após o início, visto que o primeiro comboio e a viatura deverá passar, para só depois esses ciclistas poderem incorporar neste comboio.
- É sugerido que a concentração ocorra no Ginásio Poliesportivo, e que alguém que esteja no pelotão principal fique responsável por avisar quando estiverem se aproximando, para que os ciclistas saiam do ginásio e vão em direção ao acesso;
- Fica definido, portanto, que a concentração acontecerá às 7h30 no Ginásio Poliesportivo, e aguardarão o sinal dos ciclistas que já estarão na rodovia para que saiam do local de concentração;
- SBC sugere que a GCM e a PMRV conservem para definir as questões relacionadas à segurança.
- **Cubatão e Santos:**
 - É informado que Cubatão e Santos trarão a operacionalização que realizaram em nova reunião, que ocorrerá no dia 26/11.
- **Ciclistas**
 - É apresentado o kmz com as estruturas no percurso;
 - É questionado sobre o estacionamento dos ônibus que virão do interior, que será na Tancredo Neves, e perguntam à CET se o local comporta a quantidade de ônibus e ciclistas que receberá;
 - A CET orienta que os ônibus realizem o embarque e desembarque no Terminal Sacomã, e alguns outros pontos próximos;
 - Ciclistas questionam se há como a CET colocar agentes de trânsito orientando os retornos aos motoristas dos fretados, e a CET informa que colocarão esses agentes;
 - CET solicita que os ciclistas alterem a orientação que está no site falando sobre o local de desembarque;



SECRETARIA DE ESTADO DO MEIO AMBIENTE

GABINETE DO SECRETÁRIO

- SMA questiona quando a CET conseguirá enviar as orientações sobre o embarque e desembarque, e a CET informa que estão refazendo o planejamento e aguardando as informações sobre os cones;
- SMA solicita que os organizadores do evento atualizem as informações do site o quanto antes sobre o embarque e desembarque dos ônibus, e também sobre o acesso no km 22;
- SBC questiona se haverá acesso através do km 29. A Ecovias salienta que será somente um ponto de saída, para os ciclistas que não aguentarem fazer a descida. SBC questiona se é necessário informar a subprefeitura do local que haverá maior movimentação neste ponto, e a Ecovias diz que sim;
- A Ecovias fala sobre a liberação da rodovia, e diz que precisam planejar e divulgar como ocorrerão esses cortes, para que os ciclistas estejam cientes de que, se não alcançarem o ponto de serra até às 11h, terão que sair da via;
- É preciso fazer a conta da velocidade dos ciclistas, para que saibam o horário para começar a realizar os cortes, visando o horário que o último ciclista acessar a rodovia. Os ciclistas comentam que a média que estão considerando é 10 km/h;
- Ciclistas informam que o ponto colocado no km 40 é para que possam controlar a velocidade, pois a intenção é de que mantenham a velocidade de 20 a 25 km/h;
- SLT questiona até quando a Ecovias conseguirá enviar o planejamento que farão sobre os cortes e a liberação da pista, e eles informam que enviarão até amanhã, pois precisam validar a informação, e então enviarão para que os ciclistas validem;
- SLT salienta que a questão dos rádios ficou em aberto, e informa que a comunicação somente através do WhatsApp é arriscada, pois há locais na serra que não há sinal. Os ciclistas comentam que os rádios são sinais abertos, então qualquer um pode passar informações, sendo certas ou erradas;
- Para o trecho da serra, a concessionária conseguiu 10 equipamentos de rádio, focados nas ambulâncias nos pontos de apoio. A Ecovias enviará a configuração mínima para que consigam modular nos equipamentos da concessionária, assim, os ciclistas que possuem rádios poderão utilizar seus equipamentos, se forem compatíveis com os da Ecovias;
- A Ecovias diz que é urgente a realização de uma reunião para o treinamento dos apoiadores, para que saibam sua função e como agir no dia do evento, e a SMA salienta que é importante ter um membro de cada setor no CCO no dia do evento;
- SLT diz que estão tentando monitorar as redes sociais, e encontraram um grupo que está planejando fazer a subida pela rodovia, e solicita que os ciclistas entrem em contato e comuniquem que a orientação é que, se qualquer grupo tentar subir, a orientação é para a PM coibir;
- Os ciclistas do ABC dizem que se tivessem um release, poderiam repassar. A SLT diz que podem alinhar isso na reunião que ocorrerá de tarde com a comunicação;
- Os ciclistas informam que estão de esforçando para entrar em contato com esses grupos, porém, não possuem controle sobre todos, e dizem que os grupos que forem



SECRETARIA DE ESTADO DO MEIO AMBIENTE

GABINETE DO SECRETÁRIO

contra o regramento do evento, estarão por livre e espontânea vontade, e as autoridades estarão lá para agir.

Encaminhamentos:

- E-mail solicitando o número de pessoas que irão trabalhar no evento – *SMA*;
- Informar no site que o deslocamento oficial do evento será a partir da Estação Sacomã – *Ciclistas*;
- Procurar outros meios de conseguir os cones – *Ciclistas*;
- Informar no site que o km 22 é o acesso oficial para os ciclistas do ABC Paulista – *Ciclistas*;
- Atualizar informações no site sobre o embarque e desembarque de ônibus vindos do interior – *Ciclistas*;