



## Memórias de Reuniões - Ciclo Comitê Paulista

**Assuntos: Pontos de Apoio / Plano Médico**

**Data/Hora: 13.11.2018 – 10h-13h00**

**Local: Auditória Ecovias – Sede da Ecovias**

### 1ª Reunião

**Pauta: Alinhamento dos pontos de apoio**

#### **Lista de Entidades Presentes:**

Artesp

OAB

Ecovias

Pref. de São Bernardo do Campo

Pref. de Santos

Pref. de Cubatão

SMA

Sabesp

Representantes Ciclistas

#### **Teor:**

- O arquivo em mapa (.kmz) é apresentado pela Ecovias sendo explicado que os Pontos de Apoio foram definidos em decisão conjunta com a PMRV.
  - Na SP-150, são eles: km 10, km 29, km 40, km 54;
  - Nada a opor pela Artesp e aprovado pelos ciclistas organizadores.
- É informado o número de inscritos e que este está disponível no site.
- A Sabesp precisa vistoriar *in loco* para acertar onde serão instalados os pontos de hidratação;
  - Há também a possibilidade de se distribuir copinhos para os apoiadores que irão trabalhar no evento, mas que é necessário um número aproximado de pessoal;
  - A SMA enviará email solicitando tal informação.
- A PMRV informa que a caixa inicial dos ciclistas será liberada a partir das 6h, quando estiver mais cheia.
  - Também informa que o acesso no km 22 está autorizado para que seja pensada sua logística junto à Pref. de SBC;

#### **Encaminhamentos:**

- Enviar email solicitando número de apoiadores; (SMA)



## SECRETARIA DE ESTADO DO MEIO AMBIENTE

### GABINETE DO SECRETÁRIO

## 2ª Reunião

### **Pauta: Fechamento do Plano Médico**

#### **Lista de Entidades Presentes:**

Artesp

OAB

Ecovias

Secretaria da Saúde da Pref. de São Bernardo do Campo

Secretaria da Saúde da Pref. de Santos

Secretaria da Saúde da Pref. de Cubatão

Secretaria do Meio Ambiente

Representantes Ciclistas

#### **Teor:**

- O Plano de Logística Médica do evento é apresentado por médico convidado;
- É decidido a forma de se lidar com as ocorrências conforme a complexidade destas;
- Os voluntários apoiadores ciclistas do evento devem ser capacitados nos conformes:
  - Tornar a área um local seguro;
  - Não deixar criar aglomerações;
  - Acionar o superior hierárquico para que seja decidido como atender à ocorrência;
  - Deixar o atendimento da ocorrência às equipes competentes.
- O Centro de Controle Operacional da Ecovias estará disponível para que a organização e os órgãos competentes lá estejam supervisionando o evento e controlando as operações.
- Ressalta-se que é necessário que hajam representantes no CCO:
  - Da organização;
  - Dos ciclistas;
  - Da Ecovias;
  - Do Governo do Estado;
  - Das prefeituras;
  - E da PMESP.
- As informações devem ser centralizadas no CCO e devem ser repassadas de forma hierarquizada para que não haja ruído.
- Ao longo das conversas sobre o Plano de Logística Médica, ocorrem os acertos finais de cada ponto onde estarão os postos médicos e as ambulâncias, bem como de que forma se dará a movimentação das viaturas ambulatoriais pelo SAI, levando em conta o mapeamento de rotas de fuga feito pela Ecovias.
- O arquivo de mapa (.kmz) com as informações do Plano Médico é atualizado conforme as definições tratadas.