



GABINETE DO SECRETÁRIO

## Memórias de Reunião - Ciclo Comitê Paulista

**Assunto: Descida Ciclística (Pedal Anchieta 2018)**

**Data/Hora: 23.10.2018 – 14h30-16h30**

**Local: SMA – Sala do CONSEMA**

### **Participantes:**

- ARTESP – Agência de Transportes do Estado de São Paulo
- Ciclistas
- CODESP – Companhia Docas do Estado de São Paulo
- Companhia de Engenharia de Tráfego de Santos
- Companhia de Engenharia de Tráfego de São Paulo
- DER – Departamento de Estradas de Rodagem
- DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A
- Ecovias
- EMTU – Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos
- PMESP – Polícia Militar do Estado de São Paulo
- PMRv – Polícia Rodoviária do Estado de São Paulo
- Secretaria de Estado de Turismo
- Secretaria de Estado do Meio Ambiente
- Secretaria de Governo do Estado
- Secretaria de Logística e Transportes
- Secretaria Estadual de Saúde
- Secretaria Municipal de Cultura de Santos
- Secretaria Municipal de Saúde de São Paulo
- Secretaria Municipal de Transito e Transportes de São Vicente
- Secretaria Municipal de Transportes e Vias Públicas de São Bernardo do Campo
- Secretaria Municipal de Turismo de Santos
- Secretaria Municipal do Meio Ambiente de São Bernardo do Campo

### **Teor:**

- Apresentação de parte do realizado entre a última reunião e esta:
  - Plano Médico – reuniões com ciclistas na SMS São Paulo e SMS Cubatão;
  - SMA solicitou apoio à SMS Estadual;
  - Possuem até o momento: 3 postos médicos (São Bernardo, Cubatão e Santos), 3 ambulâncias avançadas e 6 ambulâncias básicas. O ideal seriam 12 ou 15;
- Questões levantadas pela Pref. de Santos:
  - Recepção no Valongo;



## SECRETARIA DE ESTADO DO MEIO AMBIENTE

### GABINETE DO SECRETÁRIO

- Entrarão em contato com a Sabesp;
- Aguardando reunião com o “Arcos do Valongo”, para discutir a possibilidade de realizar a chegada lá;
- Site para cadastro dos veículos fretados deve ser incluído no site do evento, para que se saiba o local onde irão buscar os ciclistas, devendo também imprimir a permissão de tráfego e colocar no para-brisa, para controle;
- O envio de solicitação deve se dar até, no máximo, 15 dias antes do evento. Após, deve-se falar diretamente com a SETUR – Santos;
- Santos informa que não será possível estacionar as bicicletas na Secretaria Municipal de Turismo, pois não há quem fique cuidando;
- Haverá duas saídas do Valongo à praia com escolta policial, às 11h30 e às 12h30, após esses horários, deverão utilizar a ciclovia em direção ao bolsão do Emissário Submarino;
- Os veículos fretados precisam definir um horário escalonado, para que não cheguem todos ao mesmo tempo na cidade;
- Precisam criar um ponto de contato com os organizadores para que possam contatar em casos de emergência;
- Os ônibus ficarão concentrados no pátio da Ecovias até poderem se deslocar a Santos;
- Santos fará um mapa grande para que tenham noção da cidade como um todo e dos pontos de embarque que foram definidos. Além dos fretados, haverá também os ônibus regulares e os rodoviários;
- Ciclistas sugerem que não haja embarque na rodoviária para não sobrecarregar a mesma, mas sim no Valongo e em outros pontos regulares. ARTESP informa que o embarque de passageiros fora da rodoviária é tolerado desde que não haja embarque de bagagem.
- A Pref. de Cubatão não esteve presente na reunião, mas os coordenadores receberam o informe de que o município enviará o planejamento e darão o retorno na próxima reunião.
- Pontos trazidos pela Pref. de São Bernardo do Campo:
  - Acesso para os ciclistas do ABC Paulista
  - É apresentada uma proposta que já foi enviada para análise pela Ecovias, de acesso através da Avenida João Firmino, próximo ao km 22;
  - Ciclistas solicitam que seja estabelecido um horário para abertura desse acesso e sugerem que seja feita uma contenção e os ciclistas que entrarem por ali sejam liberados após a passagem do pelotão principal que vem da capital, para que haja organização. A PMESP não colocará viaturas no km 22, portanto, a prefeitura de São Bernardo é que deverá fazer a contenção nesse ponto. A Guarda Civil Metropolitana do município está ciente e pode operacionalizar isso;
  - Ciclistas solicitam que seja feita visita para analisar se o local é seguro e para traçar um plano para a contenção;



## SECRETARIA DE ESTADO DO MEIO AMBIENTE

### GABINETE DO SECRETÁRIO

- As propostas trazidas pela prefeitura de São Bernardo são viáveis para a Ecovias, é preciso apenas analisar devido ao fato de injetarem ciclistas em um evento que já estará em andamento;
- PMESP salienta que quando abrem a rota para uma cidade, outras também irão querer. Há um grupo de Mogi das Cruzes que pretende entrar no meio do caminho, porém, a intenção é que a maior parte dos ciclistas entre no início do percurso.
- Prefeitura de São Paulo
  - Estão aguardando a solicitação de autorização do evento para que comecem as tratativas;
- Ciclistas: Retorno sobre o site Pedal Anchieta 2018 e inscrições;
  - Santos questiona qual o tempo necessário para o embarque dos ciclistas. O tempo de embarque de 25 ciclistas é de aproximadamente 15-30 minutos;
  - O site possui aproximadamente 7.500 inscrições, mas muitas pessoas que entram no site não terminam a inscrição porque o formulário é extenso, e em alguns lugares está sendo divulgado que a inscrição não é obrigatória. É preciso trabalhar em cima da divulgação, salientando a necessidade da inscrição;
  - Ciclistas sugerem que o formulário seja feito em 2 fases, a primeira com identificação básica e a outra com as perguntas pertinentes. Entretanto, é salientado que não podem perder a qualidade da informação, e se tirarem a obrigatoriedade, nem todos irão responder. Precisam de todas as informações, pois houve o comprometimento de enviar informações ao metrô. Acorda-se que a inscrição não deve mudar;
  - Ciclistas estão em negociação com um patrocinador para disponibilizar placas de identificação para as bicicletas;
  - PMESP questiona se qualquer pessoa poderá entrar no evento, pois se a inscrição não é obrigatória, não têm como fazer o controle;
  - Sugerem que a inscrição seja obrigatória. Há um consenso sobre a obrigatoriedade da inscrição, portanto, cada participante terá que imprimir a placa, o controle será feito quando passarem pelo bolsão, e os que não possuírem placa serão abordados. Precisam informar o porquê da obrigatoriedade de inscrição;
  - SMA informa que na próxima semana acaba o período eleitoral e os órgãos governamentais poderão voltar a utilizar seus sites. É sugerido que essa divulgação seja feita também nos sites das prefeituras envolvidas;
  - A coordenação do Ciclo Comitê sugere que seja realizado um mapeamento de todos os eventos já existentes no Facebook, para que os organizadores do evento entrem em contato solicitando que informem sobre a obrigatoriedade da inscrição e remetam ao site oficial do evento;
  - Prefeitura de São Paulo salienta que o evento é caracterizado como gratuito, controlado com vias de acesso monitoradas e restrito aos inscritos, a exemplo das melhorias que vem ocorrendo ao longo dos anos com a corrida de São Silvestre, pois os participantes sem inscrição são orientados previamente a não ingressar na prova. A conduta promove um evento previsível frente à expectativa de público, trazendo melhores resultados ao plano proposto pela organização;



## SECRETARIA DE ESTADO DO MEIO AMBIENTE

### GABINETE DO SECRETÁRIO

- Os ciclistas dão retorno sobre a conversa que tiveram com as empresas de ônibus, informando que estas disponibilizaram o valor 15 mil reais através de equipamentos e infraestrutura para o evento, em contrapartida, gostariam que o link da empresa fosse colocado no site do evento para que os ciclistas comprem passagem com eles e tenham desconto;
- Alguns ciclistas discordam sobre o patrocínio e a contrapartida, e os coordenadores do Ciclo Comitê esclarecem que questões como patrocínio devem ser decididas unicamente entre os ciclistas, quanto organizadores do evento;
- Definir onde o ônibus do interior deixarão as pessoas em São Paulo.
- Ecovias: Infraestrutura no trajeto;
  - A Ecovias apresenta o mapa que fizeram contendo todos os locais onde seria interessante e/ou viável ter pontos de apoio, hidratação, manutenção, além da disposição das viaturas, e das rotas de fuga para ambulâncias, etc;
  - É preciso conhecer a estrutura dos pontos de apoio, como e quem fará o desmonte após o evento, entre outras questões;
  - A Ecovias solicita que seja criado um grupo no WhatsApp com membros da PMRv, da Ecovias e representantes dos ciclistas, para que possam tratar de casos de acidentes no dia do evento. Além disso, a concessionária possui um sistema de rádio que pode ser disponibilizado no dia do evento;
  - Ciclistas comentam que o principal são os pontos de hidratação, os outros são secundários. SMA está em contato com a Sabesp para que ofereçam esses pontos e farão uma visita para definir onde serão colocados;
  - Santos solicita que tenham um ponto de contato com o Ecopátio, pois o último ônibus deverá sair às 18h e precisariam desse contato para fazer o controle. Ecovias solicita que conversem com os organizadores do evento para avaliar a questão da saída dos ônibus;
  - Ecovias solicita que a seleção dos pontos de apoio seja feito, mesmo que sejam simples como pontos de hidratação, para que saibam, de fato, onde e quantos serão. PMRv irá conversar com a concessionária para que definam onde seriam os melhores locais para colocar esses pontos.

### Encaminhamentos:

- Envio do material apresentado na reunião aos ciclistas; *(SMA)*
- Pedido de apoio à ASCETESB para um carro de som; *(SMA)*
- Colocar informações no site sobre o PESM – Núcleo Itutinga Pilões, em relação à conscientização ambiental; *(Ciclistas)*
- Terminar o Plano Médico e definir o alinhamento das paradas dos ônibus em Santos para a próxima reunião; *(Ciclistas)*
- Incluir site da Pref. de Santos para cadastro dos ônibus no site de inscrição; *(Ciclistas)*
- Visita ao acesso proposto em São Bernardo do Campo; *(Ciclo Comitê Paulista)*