



## SECRETARIA DE ESTADO DO MEIO AMBIENTE

GABINETE DO SECRETÁRIO

### Memórias de Reunião - Ciclo Comitê Paulista

**Assunto: Rota Márcia Prado**

**Data/Hora: 18.10.2018 – 15h-16h30**

**Local: Artesp - Sala de Reuniões do CCI**

**Pauta: Apresentação do Projeto da Ecovias para a Rota Ciclo Turística “Márcia Prado” aos representantes dos ciclistas do Ciclo Comitê Paulista**

#### **Lista de Presentes:**

Ailton Araújo Brandão – Artesp/DOP  
Ives de Freitas – SLT/Dersa  
Aparecido Inácio – OAB  
Eduardo Nicola – OAB  
William Cruz – Vá de Bike  
Leandro Trentin – Artesp/DOP-GOE  
Igor Barros – Ecovias  
José Tavares – Artesp  
Luciana Dias Nascimento – Pref. de São Bernardo do Campo  
Marcos Merhy – Artesp  
Renata Falzoni – Bike é Legal  
Rodrigo Hirata – Artesp  
Luciano Funari – SMA  
Arthur Gonçalves – SMA  
Eduardo Gomez – Ciclo Comitê Paulista  
Max Meirelles – Desafio Ramires

#### **Teor:**

- A Artesp apresenta a ordem da reunião.
- A Ecovias faz uma apresentação do projeto da ciclovia, contendo:
  - Estudo do histórico da Rota;
  - Apresentação do trecho a se implantar: Início da ciclovia na Estrada do Capivary com a SP-160, no km 38 da SP-160, ladeando a pista norte da SP-160, entrando na SPI-040, fazendo a travessia por passarela, voltando pela SPI-040 até a SP-160, até o km43, quando termina;
- A Dersa aponta que, com a apresentação inicial deste projeto, é interessante deixar a evolução da Rota em aberto para aprimoramentos;



## SECRETARIA DE ESTADO DO MEIO AMBIENTE

### GABINETE DO SECRETÁRIO

- Pontuando que a conscientização das pessoas que transitarão pela Rota e estudos de melhorias ficarão no radar.
- Levantada pelos ciclistas a atenção que se deve dar à escada de acesso da Estrada do Capivary à pista norte da Imigrantes:
  - Inclinação da escada (altura dos degraus baixa);
  - Canaleta para a bicicleta (largura boa, afastada do corrimão e inclinação que ajude a não pegar nos degraus);
  - Sem objeções, a escada é aprovada com as ressalvas levantadas, sugerindo-se que na evolução da Rota, contemple-se uma rampa;
  - Também haverá ajuste no acesso da pista Sul da SP-160 à Estrada do Capivary.
- Questionada, a Ecovias explica que a leve inclinação lateral da ciclovia existe para escoamento da água.
- A Ecovias também apresenta que o asfalto que será utilizado é o CBUQ comum;
  - Ciclistas apontam que resistência em demasia cansa o ciclista;
  - Também pontuam que a pintura não pode, de maneira alguma, ser escorregadia.
- A sinalização apresentada está de acordo para o momento, mas pode ser alterada / acrescida, a depender dos estudos e da evolução;
  - A Pref. de SBC sugere a implantação de uma sinalização turística rodoviária, por meio das placas marrons.
- É informado que a previsão de conclusão das obras na Estrada de Manutenção da SP-160 está programada para 30.11.2018.
- Quanto ao trecho entre o km 43 e a Estrada de Manutenção, a Ecovias se coloca à disposição para fazer a conexão, desde que com o assentimento da Fundação Florestal.
- Solicita-se a divulgação do contrato reequilibrado com a Ecovias, contendo o pacote completo para o trecho: projeto, execução, manutenção e operação da ciclovia apresentada nesta reunião.
- Sugere-se que o próximo passo seja uma vistoria na Estrada de Manutenção, cuja implantação é de maior complexidade que a do trecho da ciclovia.
- Com nada mais a acrescentar além do mencionado supra e com o atendimento das expectativas dos presentes, os representantes dos ciclistas concordam em unanimidade com o projeto apresentado pela Ecovias.
- Após, a Artesp explicita de forma transparente o trâmite burocrático do processo.
- Encerra-se a reunião com agradecimentos mútuos por ser um marco na história do ciclismo brasileiro.

### Encaminhamentos:

- Dar encaminhamento ao processo administrativo; (Artesp)