



GABINETE DO SECRETÁRIO

Memórias de Reunião - Ciclo Comitê Paulista

Assunto: Rota Márcia Prado

Data/Hora: 18.10.2018 – 15h-16h30

Local: Artesp - Sala de Reuniões do CCI

Pauta: Apresentação do Projeto da Ecovias para a Rota Ciclo Turística “Márcia Prado” aos representantes dos ciclistas do Ciclo Comitê Paulista

Lista de Presentes:

Ailton Araújo Brandão – Artesp/DOP
Ives de Freitas – SLT/Dersa
Aparecido Inácio – OAB
Eduardo Nicola – OAB
William Cruz – Vá de Bike
Leandro Trentin – Artesp/DOP-GOE
Igor Barros – Ecovias
José Tavares – Artesp
Luciana Dias Nascimento – Pref. de São Bernardo do Campo
Marcos Merhy – Artesp
Renata Falzoni – Bike é Legal
Rodrigo Hirata – Artesp
Luciano Funari – SMA
Arthur Gonçalves – SMA
Eduardo Gomez – Ciclo Comitê Paulista
Max Meirelles – Desafio Ramires

Teor:

- A Artesp apresenta a ordem da reunião.
- A Ecovias faz uma apresentação do projeto da ciclovia, contendo:
 - Estudo do histórico da Rota;
 - Apresentação do trecho a se implantar: Início da ciclovia na Estrada do Capivary com a SP-160, no km 38 da SP-160, ladeando a pista norte da SP-160, entrando na SPI-040, fazendo a travessia por passarela, voltando pela SPI-040 até a SP-160, até o km43, quando termina;
- A Dersa aponta que, com a apresentação inicial deste projeto, é interessante deixar a evolução da Rota em aberto para aprimoramentos;



SECRETARIA DE ESTADO DO MEIO AMBIENTE

GABINETE DO SECRETÁRIO

- Pontuando que a conscientização das pessoas que transitarão pela Rota e estudos de melhorias ficarão no radar.
- Levantada pelos ciclistas a atenção que se deve dar à escada de acesso da Estrada do Capivary à pista norte da Imigrantes:
 - Inclinação da escada (altura dos degraus baixa);
 - Canaleta para a bicicleta (largura boa, afastada do corrimão e inclinação que ajude a não pegar nos degraus);
 - Sem objeções, a escada é aprovada com as ressalvas levantadas, sugerindo-se que na evolução da Rota, contemple-se uma rampa;
 - Também haverá ajuste no acesso da pista Sul da SP-160 à Estrada do Capivary.
- Questionada, a Ecovias explica que a leve inclinação lateral da ciclovia existe para escoamento da água.
- A Ecovias também apresenta que o asfalto que será utilizado é o CBUQ comum;
 - Ciclistas apontam que resistência em demasia cansa o ciclista;
 - Também pontuam que a pintura não pode, de maneira alguma, ser escorregadia.
- A sinalização apresentada está de acordo para o momento, mas pode ser alterada / acrescida, a depender dos estudos e da evolução;
 - A Pref. de SBC sugere a implantação de uma sinalização turística rodoviária, por meio das placas marrons.
- É informado que a previsão de conclusão das obras na Estrada de Manutenção da SP-160 está programada para 30.11.2018.
- Quanto ao trecho entre o km 43 e a Estrada de Manutenção, a Ecovias se coloca à disposição para fazer a conexão, desde que com o assentimento da Fundação Florestal.
- Solicita-se a divulgação do contrato reequilibrado com a Ecovias, contendo o pacote completo para o trecho: projeto, execução, manutenção e operação da ciclovia apresentada nesta reunião.
- Sugere-se que o próximo passo seja uma vistoria na Estrada de Manutenção, cuja implantação é de maior complexidade que a do trecho da ciclovia.
- Com nada mais a acrescentar além do mencionado supra e com o atendimento das expectativas dos presentes, os representantes dos ciclistas concordam em unanimidade com o projeto apresentado pela Ecovias.
- Após, a Artesp explicita de forma transparente o trâmite burocrático do processo.
- Encerra-se a reunião com agradecimentos mútuos por ser um marco na história do ciclismo brasileiro.

Encaminhamentos:

- Dar encaminhamento ao processo administrativo; (Artesp)