



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE ESTADO DO MEIO AMBIENTE

Ciclo Comitê Paulista

ATA DE REUNIÃO

N.º

01

Local:

Secretaria de Estado do Meio Ambiente - Consema

Data:

06/09/2018

Início:

10h30

Término:

12h00

Assunto: Ciclo Comitê Paulista / Descida Ciclística

PARTICIPANTES

1.	Eduardo Trani	SMA	Secretário de Estado
2.	Mario Mondolfo	SLT	Secretário de Estado
3.	Homero de George Cerqueira	CPAmb	CPAmb
4.	Major Rodrigo	CPAmb	Chefe Divisão Operações
5.	Reinaldo Cinilo	Sec Cultura	Chefe eventos
6.	Marcelo de Oliveira Rassi	Semes/Santos	Chefe do depto de Atividade
7.	Major Magnani	6º BPM/Santos	Subcomandante
8.	Ricardo Viegas	SVMA	Secretário do Verde e do Meio Ambiente de SP
9.	Antonio Ribeiro	SETUR-Cubatão	Secretário Adjunto
10.	Rui Klein	ECOVIAS	Diretor
11.	Carlos Zacchi Neto	DLN/FF	Diretor Adjunto
12.	Fábio Ferreira S. Coelho	EMTU	Chefe de fiscalização
13.	Henrique Simões	EMTU	Gerente da Baixada
14.	Ronald Marangon	ECOVIAS	Gerente de operações
15.	Elio P. Giangiulio	CET/Santos	Gerente
16.	Camilo Fragoso Giorgi	IETR/CETESB	Gerente/Setor
17.	Ailton A. Brandão	ARTESP	Gerente
18.	Lafaiete Alaron Silva	FF/SMA	Gerente Regional
19.	Fernando Luis	CET/DPO-OF	Gestor/CET
20.	Vanessa E. R. Barbosa	CET/SP	Gestor de Transito
21.	José Francisco Guerra	DER/SP	Coordenador Técnico
22.	Marcus Fernandes	SMA/Santos	Coordenador
23.	João Mauro A. Carrilo	NNP/FF	Coordenador
24.	Eduardo França	CET/SP	Sup. de Tráfego
25.	Nilton de O. Peres	FF	Gestor Núcleo Caminhos do Mar
26.	Patricia Rodrigues	FF	Gestora Núcleo Itutinga Pilões
27.	Renata Falzoni	Bike é legal	Diretora
28.	Manuela Colombo	Yellow	Gerente
29.	Adriana Marmo	Aliança Bike	Coordenadora
30.	Allan Sécsic	ABraciclo	Sup. Relações Institucionais
31.	Paulo Roberto Cruz Alves	Bike Zona Sul	Editor
32.	André Pasqualini	BRCICLOS	Ciclista
33.	Eduardo Gomez	Ciclista	Ciclista/Campinas
34.	Flávio Nóbrega	UCB	Associado
35.	Arthur R. Gonçalves	SMA	Assessor Técnico
36.	Luciano Funari	SMA	Assessor Técnico
37.	Vagner dos Santos	ANAMMA	Assessor Técnico
38.	Nanci Cortazzo	SETUR	Assessora



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE ESTADO DO MEIO AMBIENTE

Ciclo Comitê Paulista

ATA DE REUNIÃO

N.º

01

39.	Sanenari Oshiro	APA/EMTU	Assessor
40.	Kerly Fuzaro	APA/EMTU	Assessor
41.	Alexandre M. Oliveira	FF	Assessor FF
42.	Daniela Rezende	ECOVIAS	Assessora de Comunicação
43.	Ives de Freitas	SLT	Assessor
44.	Ana Carolina de C. Honora	SLT	Ass. Ambiental
45.	José Manoel Aguirre Neto	SLT	Assessor
46.	Rafaela Di Fonzo	Sec. Gov.	Assessora
47.	Jandira B. Vasques	SETUR	Técnica Master III
48.	Maria Alice Costa	SETUR	Técnico Master II
49.	Fernando Hisi	SMA	Jornalista
50.	Luciana D. do Nascimento	SMA/SBC	Geógrafa
51.	Ticiania Viana	IETR/CETESB	Engenheira Sanitária/Ambiental
52.	Sérgio Nani Baffile	Sec Esportes/SBC	Professor
53.	André	SEMAM	Inspetor Ambiental
54.	Milton L. S. Farias	PMESP	CAPPM Coord DP/LIT
55.	Driely Gomes Damasceno	PMESP	1º tenente CMT Rodovia Anchieta
56.	Vanessa Andrea Fernandes	PMESP	1º tenente CMT Rodovia Anchieta
57.	Fernando de Souza	PMESP	1º tenente CMT Pelotão Baixada
58.	Lucas Cordeiro Mastrocolla	PMESP	Sargento PM/Seção Operacional
59.	Marcos Roberto Boni	ANAMMA	Conselheiro
60.	João C. Frederico	OAB/SP	Advogado
61.	Eduardo Nicola	OAB	Advogado
62.	Alessandro B. Zuffo	SEMAM	
63.	Ana Luiza Ribeiro Ferreira	SMA	Estagiária



PAUTA

RESUMO DA REUNIÃO

ABERTURA	<p>O Sr. Secretário do Meio Ambiente Eduardo Trani inicia a reunião agradecendo a presença de todos e pede para que cada pessoa se apresente.</p>
Apresentações	<p>O Secretário Eduardo Trani, destaca a importância da criação do Ciclo Comitê Paulista e solicita que a sua Assessoria faça uma breve apresentação da proposta de Descida Ciclística e do Comitê.</p> <p>Luciano Funari, da SMA, apresenta a proposta de Descida Ciclística, mostrando o percurso, que tem um total de 66 km, bem como as sugestões de duas ciclofaixas, em São Paulo e em Santos, além de algumas baias na estrada que podem abrigar uma infraestrutura de apoio.</p> <p>O Sr. Secretário do Meio Ambiente confirma a descida para o dia 02/12, considerando as ponderações anteriores sobre a compatibilidade deste evento com outro que ocorrerá em Santos neste mesmo dia.</p> <p>O Sr. Secretário de Logística e Transportes, Mário Mondolfo, informa que já entrou em contato com os Prefeitos envolvidos (Santos, Cubatão e São Bernardo do Campo), para comunicar sobre o evento e solicitar suporte ao evento. Ressaltou que também conversou com o Coronel Luiz Henrique, da Polícia Militar Rodoviária, com o Secretário de Transportes Metropolitanos e com a CET de São Paulo para tomarem as providências necessárias. Também acionou a ARTESP, que está coordenando ações junto com a ECOVIAS, ressaltando a necessidade de que estes órgãos sejam comunicados sobre a estimativa de participantes, no sentido de selecionar o lugar da partida. Ressalta, por fim, que o evento deve ser formalizado junto ao DER, administrador do sistema rodoviário do Estado de São Paulo, para que a descida seja devidamente autorizada, destacando que não será cobrada a taxa prevista na Portaria DER nº 33/2013.</p> <p>André Pasqualini apresenta a proposta de apoio à Descida, propondo uma ciclofaixa que ligue as regiões do município de São Paulo (norte, sul, leste e oeste) até a Rodovia Anchieta. Afirma a necessidade de um apoio do município de Cubatão, e apoio do município de Santos para criar ciclofaixas operacionais. Propõe que a Prefeitura de Santos deixe uma faixa de Valongo até a Praia.</p>
Discussão	<p>Luciana, da Secretaria do Meio Ambiente e Proteção Animal de São Bernardo, questiona se já pensaram nos ciclistas e moradores do ABC, porque a Anchieta é uma via importante para os que residem no seu entorno.</p> <p>André Pasqualini afirma que existirá um bloqueio na pista central, que será ocupada pelos ciclistas, destacando que a pista local vai continuar aberta. Indica que irão sugerir aos ciclistas de SBC que pedalem até a área da partida.</p> <p>O Secretário Mário Mondolfo afirma que o Prefeito do município de São Bernardo do Campo já está ciente da descida.</p> <p>Eduardo França, da CET, pede reuniões setoriais ao André Pasqualini para que ele apresente sua proposta. Afirma que a CET tem várias gerências de cada região do município de São Paulo, e que haverá necessidade de conversar com todas as gerências envolvidas.</p> <p>Elio P. Giangiulio, de Santos, diz que a CET irá direcionar alguns operadores e disponibilizará bondes turísticos. Também apresenta ciclovias duas opções de ciclovia – a do túnel, pelo Canal 1, e a do Porto, e resalta a necessidade de que seja informada a quantidade estimada de participantes e de duração.</p> <p>Henrique Simões, da EMTU, afirma que isso causará transtornos no transporte público e pede a criação de um grupo de trabalho para organizar o transporte.</p> <p>Carlos Zacchi, da FF, propõe pensar no retorno dessas 50 mil pessoas estimadas, e destaca a importância de que seja elaborado um plano de contingência e risco.</p>



Eduardo Nicola, da OAB, diz que estão contando com o apoio da Ecovias para a elaboração do plano de contingência, existindo a expectativa de alguns pontos de hidratação e que deve haver definição quanto aos lugares principais para estruturação desses pontos. Destaca a possibilidade de criação de um portal para inscrição dos interessados em participar da Descida.

Eduardo Gomez apresenta a existência de demanda por infraestrutura no interior, expondo a necessidade de se pensar no Terminal Rodoviário do município de SP, junto com a CET.

Ronald Marangon informa que a Ecovias, em conjunto com a Polícia Militar Rodoviária, disponibilizarão as viaturas necessárias para a operacionalização das rodovias do Sistema Anchieta Imigrantes, ou seja, ficarão responsáveis por efetuar as operações e desvios de tráfego necessários para que haja condições para que o evento seja realizado com segurança, trazendo o mínimo impacto para os demais usuários das rodovias (carros, ônibus e caminhões). Quanto à estrutura para a realização do evento, como tendas de apoio, caminhões para retirada de bicicletas quebradas, ambulâncias para atendimento dos ciclistas, entre outros recursos necessários e usuais em eventos desse porte, devem ser planejados e disponibilizados pela organização.

André Pasqualini diz que já estão conversando com as empresas de ônibus e que vai ter plano de contingência, que provavelmente será lançado em novembro.

O Comte. Homero, do Comando de Policiamento Ambiental, fala de grupo de trabalho voltado à segurança dos participantes/usuários da via, envolvendo o Comando de Policiamento da Capital (CPC), Comando de Policiamento Metropolitano (CPM), Comando de Policiamento do Interior (CPI – 6º BPM/I), Comando de Policiamento Rodoviário (CPRv – 1º BPRV), Comando de Policiamento de Trânsito (CPTran), Comando do Corpo de Bombeiros (CCB), Comando do Grupamento de Radio Patrulha Aérea (GRPAe) e a Coordenadoria da PM.

Renata Falzoni questiona como as informações serão levadas ao público final, diz que é necessário pensar na comunicação e que se dispõe a elaborar pequenos vídeos de instruções aos ciclistas que desejam participar da descida.

Antonio Ribeiro, de Cubatão, destaca que o município quer aproveitar da melhor maneira possível o evento, disponibilizando-se a colocar uma estrutura e, talvez, um atrativo dentro do município. Além disso, destacou ser necessária a presença de alguém de Cubatão no Ciclo Comitê.

Eduardo Gomez fala que o cicloativista Robson vai trazer as demandas de Cubatão.

Paulo, do coletivo Bike Zona Sul, fala que abriram uma página de eventos no Facebook que conta com mais de 10 mil pessoas e que poderiam ceder esse espaço para uma divulgação da descida, sugerindo que a inscrição dos participantes seja feita via Google Forms.

Eduardo Nicola, da OAB, diz que a Ordem se preocupa com a Portaria DER nº 33/2013, pois aquele que subscrever o pedido será responsável por todos os acontecimentos do evento. Sugere que se encontre uma forma de não ter a responsabilidade do evento toda em cima de 1, 2 ou 3 pessoas, visto que qualquer acontecimento recairá em cima desse(s) responsável(is). Sugere que as Secretarias sejam responsáveis, ampliando a participação do Governo, e afirma, ainda, que a Portaria do DER pede que seja protocolada 90 dias antes, prazo esse que já passou.

O Sr. Secretário Mario Mondolfo destaca que o prazo não é um problema, porque a SLT e o DER têm conhecimento dessa demanda há muito tempo e que as equipes estão preparadas para analisar o pedido de autorização, assim que o expediente for protocolado junto ao DER. Ao mesmo tempo, considera que a solicitação de autorização é muito importante para se ter uma representatividade que organize o evento, se responsabilizando por este. Afirma que o trecho inteiro é monitorado por câmeras e que a autorização não está destinada a responsabilizar os organizadores por



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE ESTADO DO MEIO AMBIENTE

Ciclo Comitê Paulista

ATA DE REUNIÃO

N.º

01

	<p>eventuais prejuízos causados pelos participantes. Ressalta, por fim, a importância de os grupos de ciclistas orientarem os participantes e que não vê dificuldades na necessidade de solicitação de autorização ao DER.</p> <p>André Pasqualini fala que estão discutindo o site do Comitê para centralizar as informações e as inscrições, colocando o nome do evento para os anos seguintes em votação. Afirma que Cubatão será muito importante no Plano de Contingência, porque as pessoas que não conseguirem concluir o percurso irão pra lá.</p> <p>O representante da Prefeitura de Santos fala sobre a recepção no Valongo, afirmando que pretendem fazer um show para os ciclistas, oferecendo para isso uma estrutura de suporte, além de comunicar aos comerciantes locais do evento, para que se mantenham abertas lanchonetes e restaurantes que em domingos normais estariam fechados.</p> <p>Secretário Eduardo Trani afirma que estamos caminhando bem, que a comunicação é fundamental e a Secretaria do Meio Ambiente está aqui para apoiar no que for necessário. Afirma ser entusiasta do evento e propõe a criação de grupos específicos para segurança e com as prefeituras sobre a logística viária.</p> <p>André Pasqualini fala sobre histórico do evento e pede uma ação de boa vontade da Ecovias, no sentido de que sejam retirados os processos na justiça contra ciclistas relativos a outros eventos feitos.</p> <p>Lafaiete, da Fundação Florestal, fala sobre a oportunidade que teremos de divulgar o Estado de SP.</p> <p>Flávio, da União dos Ciclistas do Brasil, sugere como pauta para as próximas reuniões do Comitê a criação da Política cicloviária do Estado de SP, instituída pela Lei nº 10.095/98, que fará 20 anos próximo a data do evento. Aponta como exemplo a necessidade de se dar atenção ao processo de licenciamento ambiental da Duplicação da rodovia SP-333 entre Marília a Assis, onde foi afirmado no Estudo de Impacto Ambiental que não foram observados ciclistas em nenhum local da rodovia durante as atividades de elaboração do Estudo.</p> <p>O Secretário Eduardo Trani afirma que esta demanda está registrada, fazendo parte das discussões internas, e que esse tema será certamente debatido no âmbito do Ciclo Comitê.</p> <p>O Sr. Deputado Davi Zaia fala que tiveram uma série de iniciativas para discutir essas questões com o Secretário Aldo Rebelo e que o grupo da OAB levou uma proposta de regulamentação da Lei nº 10.095/1998, que já foi encaminhada às demais Secretarias envolvidas. Afirma que há a oportunidade de colocar a bicicleta como uma pauta do conjunto dos órgãos do Governo. Agradece a todos e fala da importância do evento, parabenizando a SMA e a SLT.</p>
Encerramento	Não havendo nada mais a deliberar, a reunião foi encerrada pelos Secretários de Logística e Transportes e do Meio Ambiente.

ENCAMINHAMENTOS

RESPONSÁVEL

a	Reuniões CET de cada município	Ciclistas e demais órgãos envolvidos
b	Criação do grupo para discussão de segurança para descida de 02 de dezembro	Ciclistas/SMA/SLT/ Polícia Militar
c	Envio de email para subdivisão do Ciclo Comitê em GTs	SMA

PRÓXIMA REUNIÃO SOBRE O EVENTO DE DESCIDA

Data	Hora	Local
27.09.2018	10:00	Sala de reuniões do Consema - SMA