



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE ESTADO DO MEIO AMBIENTE

ATA DE REUNIÃO

N.º

01

Local: SMA-SEDE – Prédio 1 – 10º andar	Data: 05/07/2018	Início: 11:00	Término: 12:30
--	----------------------------	-------------------------	--------------------------

Assunto: Apresentação do plano para a descida para Santos em dezembro

PARTICIPANTES

1.	Joana Eduarda	SMA/GAB	Secretaria do Meio Ambiente
2.	Dene Gianazi Benjamin	CPRV/Div. Op.	Polícia Rodoviária
3.	Carla Machado	Ecovias	EcoRodovias
4.	Ricardo Bezerra	Ecovias/GEN	EcoRodovias
5.	Rodrigo Franco de Souza	1º BPRV	Polícia Rodoviária
6.	Rodrigo Luiz Gianpietro	CETESB	Companhia Ambiental do Estado de São Paulo
7.	Igor Freitas Barros	Ecovias	EcoRodovias
8.	Ailton Araujo Brandão	ARTESP/GOE	Agência de Transportes do Estado de São Paulo
9.	Lafaiete Alarcon da Silva	FF	Fundação Florestal
10.	Luciano Funari	SMA/GAB	Secretaria do Meio Ambiente
11.	José Francisco Guerra da Silva	DER/SP	Departamento de Estradas de Rodagem
12.	Ana Carolina de C. Honora	SLT	Secretaria de Logística e Transportes
13.	Ronald Dennis Marangon	Ecovias	EcoRodovias
14.	Malu Freire	SMA/CEA	Secretaria do Meio Ambiente
15.	Daniela Midori	SMA/GAB	Secretaria do Meio Ambiente

PAUTA

1. Apresentação do plano para a descida pela Ecovias;
2. Discussão de autorizações e ações necessárias;
3. Update e possível discussão sobre a rota Márcia Prado.



RESUMO DA REUNIÃO

ABERTURA	Luciano inicia a reunião apresentando as pautas da reunião para todos e informando a importância de fazerem o melhor para que o evento da descida para a Baixada Santista pelos ciclistas seja bem estruturado e organizado.
1. Apresentação do plano para a descida pela Ecovias	<p>Ronald informa a intenção de fazer uma portaria para o evento, para que o mesmo se torne algo oficial e anual, com uma data fixa, e sugere que fique definido o primeiro domingo de dezembro como esta data, já que, este ano, a descida ocorrerá no dia 2 de dezembro. Luciano diz que estão dispostos a transformá-lo em um evento anual, e que sejam definidas as tarefas de cada órgão para que o projeto possa funcionar.</p> <p>Ronald apresenta a rota traçada para fazer a descida, e avisa que haverá uma segregação para que não haja carros junto com as bicicletas na via durante a descida.</p> <p>Ele apresenta, ainda, todos os instrumentos e as ações necessárias para realizar o evento, como cones de sinalização, viaturas da Ecovias e utilização dos painéis da Rodovia Anchieta para informar os motoristas sobre o evento. É utilizada uma apresentação com uma visão macro da pretensão sobre o evento. Luciano diz que enviará essa apresentação utilizada via e-mail para que todos tenham acesso a esse material.</p> <p>É discutido um possível ponto de encontro e a definição de rotas de chegadas ao local de início da descida. É sugerido que a CET ajude nessas rotas, para que seja algo organizado. Coronel Brandão se disponibiliza a ajudar nesta parte, já que têm contatos necessários.</p>
2. Discussão de autorizações e ações necessárias	<p>Luciano questiona quais são as autorizações necessárias para que essa descida possa ser oficializada.</p> <p>É sugerido por Guerra que seja feita uma reunião no Departamento de Estradas de Rodagem para definir quais são e como serão feitas essas autorizações.</p> <p>Guerra questiona como será feita a dispersão dos ciclistas na volta. Capitão Dene informa que é preciso envolver a prefeitura de Santos para organizar essa dispersão e para que estejam preparados para receber esse público.</p> <p>Ronald questiona a possibilidade da Agência de Transportes do Estado de São Paulo disponibilizar computadores para que seja feita uma contagem de quantos ciclistas desceram e quantos chegaram até o final do percurso.</p> <p>Luciano sugere que dividam as tarefas. Ele diz que pretendem que a divulgação da descida se dê juntamente com o Programa Verão no Clima, e que a SMA assumirá a parte de patrocínios e parcerias, e Luciano ressalta a importância de que a divulgação seja feita não só através do projeto, mas também pelos próprios ciclistas.</p> <p>Ronald salienta que as orientações sobre a descida e a necessidade de subir de ônibus devem ser feita junto com a divulgação, ou seja, a SMA centralizará todas as informações sobre o trajeto.</p> <p>Daniela questiona a necessidade de acionar a Companhia do Metropolitano de São Paulo, para que saibam da sobrecarga que ocorrerá, já que a intenção é marcar o ponto de encontro na estação Sacomã da Linha 2 – Verde do Metrô.</p> <p>Malu chega à reunião e Luciano alinha o que já foi discutido. Malu apresenta o Programa Verão no Clima, e fala sobre a parceria que têm com a agência Mercado Jovem, que faz o contato com patrocinadores e consegue os produtos solicitados através do programa. Ela se disponibiliza, junto ao programa, para apoiar esse projeto da descida, e informa que as pessoas do Mercado Jovem que têm contato com ela já estavam, inclusive, perguntando</p>



sobre esse projeto da descida. Ela informa, ainda, que já possuem até mesmo alguns patrocinadores e parceiros interessados, e que a Heineken, provavelmente, patrocinará o evento pelo segundo ano consecutivo.

Lafaiete enfatiza a necessidade de haver pontos de apoio e banheiros químicos distribuídos por toda a rota.

É questionado se haverá comércio, e Malu informa que não possuem autorização para isso, então tudo que será disponibilizado pelos patrocinadores será distribuído gratuitamente, em troca apenas da exibição da marca do patrocinador em camisetas, banners, etc.

Ela informa que no edital está descrito que todos os produtos vindos de parceiros têm que ser materiais que não geram resíduos, para não gerar poluição.

Malu informa que estão em parceria com as prefeituras e que haverá uma reunião na SMA no dia 12 de julho com os representantes das prefeituras do litoral, e convida todos a participarem para ver onde poderão atuar e como se dará a parceria.

Lafaiete ressalta a necessidade de não haver aglomeração nos pontos de serra, e que deve haver apenas pontos mínimos de apoio, para que não seja incentivada a parada nesses locais. É enfatizada novamente a necessidade de essas orientações serem mostradas durante a divulgação.

Malu convida Luciano a participar da reunião que ter a com o mercado jovem para que ele apresente as intenções do passeio ciclístico para elas para que consigam direcionar os patrocinadores e as necessidades do evento.

Ana Carolina salienta a necessidade de haver ambulâncias em vários trechos da descida, pois ciclistas amadores também poderão participar, e se tratando de uma descida de serra, há grandes riscos.

Carla informa o problema de uma marca de bebida alcoólica ser utilizada em uma rodovia, e Malu informa que não necessariamente a Heineken será associada ao projeto da descida.

Ronald informa que gostariam de pelo menos 4 ou 5 ambulâncias fornecidas pelo patrocinador para dar assistência, pois a Ecovias possui somente 2. Luciano diz que devido ao grande público esperado poderiam pensar em 10 ambulâncias. Malu informa que o Mercado Jovem possui a *expertise* necessária para saber as necessidades do evento em relação ao público, e que poderão fazer de uma forma melhor esse levantamento.

Luciano sugere que se dividam em grupos de trabalho. Ficam definidos, a princípio, os grupos:

- Operacionalização – Criação de grupos de trabalho para a divisão de tarefas
- Legislação – o primeiro passo a ser dado é marcar uma reunião no DER para avançar na oficialização da rota
- Divulgação e Organização – Malu e o Mercado Jovem

Fica decidido que, futuramente, haverá também um grupo responsável pela comunicação e divulgação, depois que tudo estiver mais bem estruturado.

Capitão Dene salienta a necessidade de a comunicação informar, durante a divulgação, sobre cuidados que o ciclista deve tomar com a própria segurança do ciclista e as restrições necessárias para a segurança.

Luciano informa a necessidade fazer um levantamento de risco, e a divulgação fazer esse informativo.

Ana Carolina informa que essas questões de segurança precisam estar no código de conduta que o ciclista aceitará na hora em que realizar a inscrição,



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE ESTADO DO MEIO AMBIENTE

ATA DE REUNIÃO

N.º

01

	<p>para que ele esteja ciente e se responsabilize pelos riscos. Malu informa a necessidade de criarem pequenas “dicas” para aqueles que entrarem no meio do caminho, por exemplo, em São Bernardo do Campo, ou os que cheguem para descer sem ter realizado inscrição vejam, pois nem todos lerão o código de conduta e essas pequenas dicas poderiam ser divulgadas até mesmo na imprensa. É discutida a necessidade de haver líderes dentro dos grupos dos ciclistas para que eles mesmos vão orientando os demais durante o trajeto. Luciano levanta a possibilidade de treinar alguns desses líderes para estarem preparados para assumir essa responsabilidade no dia de descida. Guerra solicita que a SMA, o DER, a Ecovias e Polícia Rodoviária estejam presentes na reunião com o DER, que será marcada, para discutir a legislação e as autorizações necessárias.</p>
3. Update e possível discussão sobre a rota Márcia Prado	<p>O assunto não foi abordado.</p>
	<p>Nada mais a deliberar a reunião foi encerrada.</p>

ENCAMINHAMENTOS

RESPONSÁVEL

a Envio por e-mail das apresentações utilizadas na reunião | Luciano

PRÓXIMA REUNIÃO GERAL

<i>Data</i>	<i>Hora</i>	<i>Local</i>
11/07/2018	14:00	Av. do Estado, 777 - 3º andar, sala de reunião da Superintendência do DER