

EIA/RIMA

DUPLICAÇÃO DA RODOVIA RAPOSO TAVARES (SP-270)

**km 46+700 ao km 63+000 e km 67+000 ao
km 89+700**

**Municípios de São Roque, Mairinque,
Alumínio e Sorocaba**

CONEXÕES ENTRE REGIÕES METROPOLITANAS



Consiste nas obras de duplicação de trechos da rodovia Raposo Tavares, entre as Regiões Metropolitanas de Sorocaba e de São Paulo.



APRESENTAÇÃO

Duplicação da Rodovia Raposo Tavares (SP-270) entre o km 46+700 ao 63+000, no município de São Roque; e entre o km 67+000 ao 89+700 nos municípios de Alumínio, Mairinque e Sorocaba.

Com a conclusão da obra, todo o trecho da SP-270 que liga os municípios de Cotia até Sorocaba estará duplicado, aumentando a segurança para os usuários da rodovia e beneficiando toda a população do entorno.



CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

Pista:

A extensão total da Duplicação será de 39 km.

Após a duplicação o trecho contará com 2 faixas de rolamento por sentido, com 3,60 metros de largura cada e acostamentos.

Todos os dispositivos de acesso serão em desnível, com alças e viadutos.

A rodovia contará com canteiro central protegido por defensas, **sem muros de concreto**.

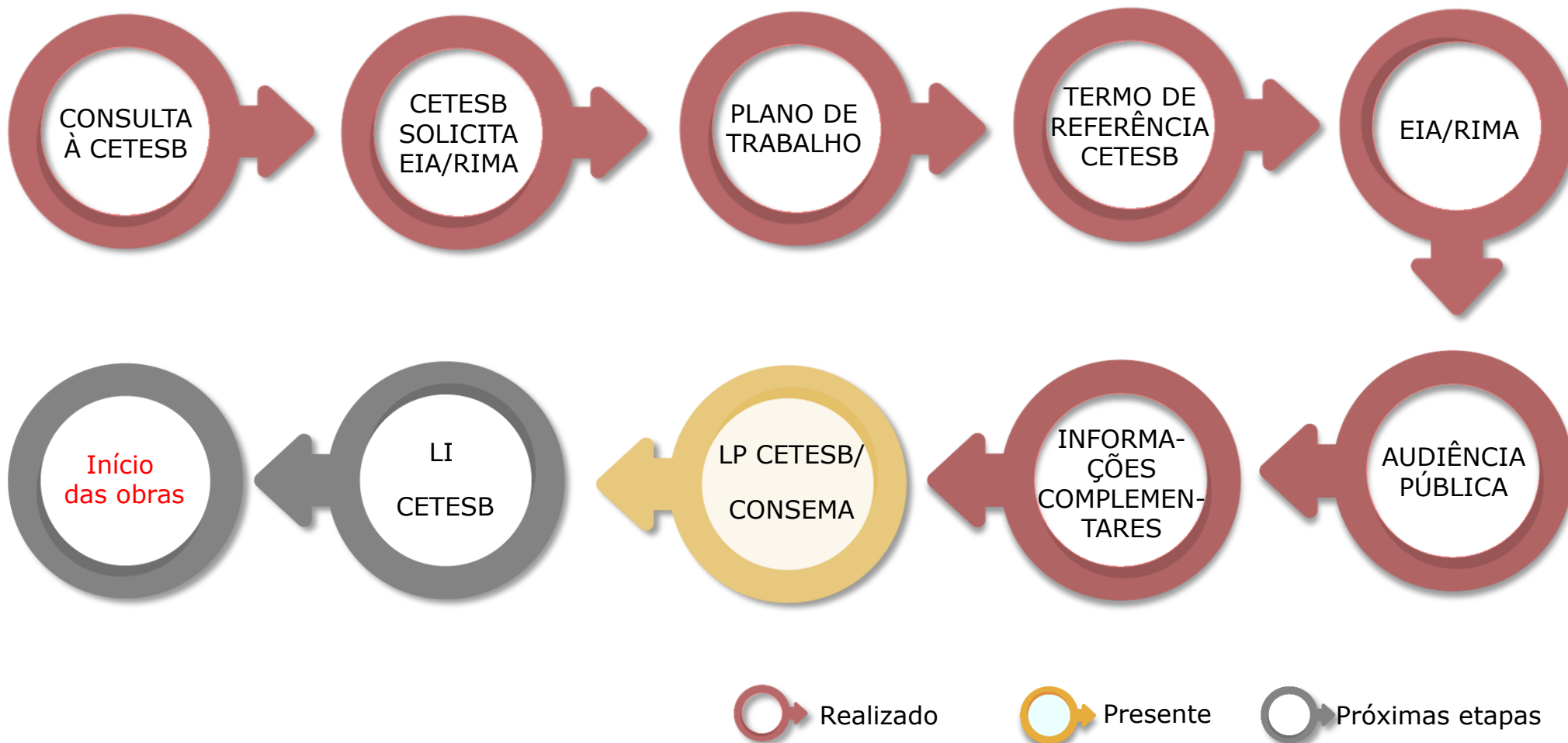
As curvas acentuadas serão corrigidas.

Drenagens:

Previstas obras de melhoria nas drenagens existentes diminuindo a ocorrência de inundações.

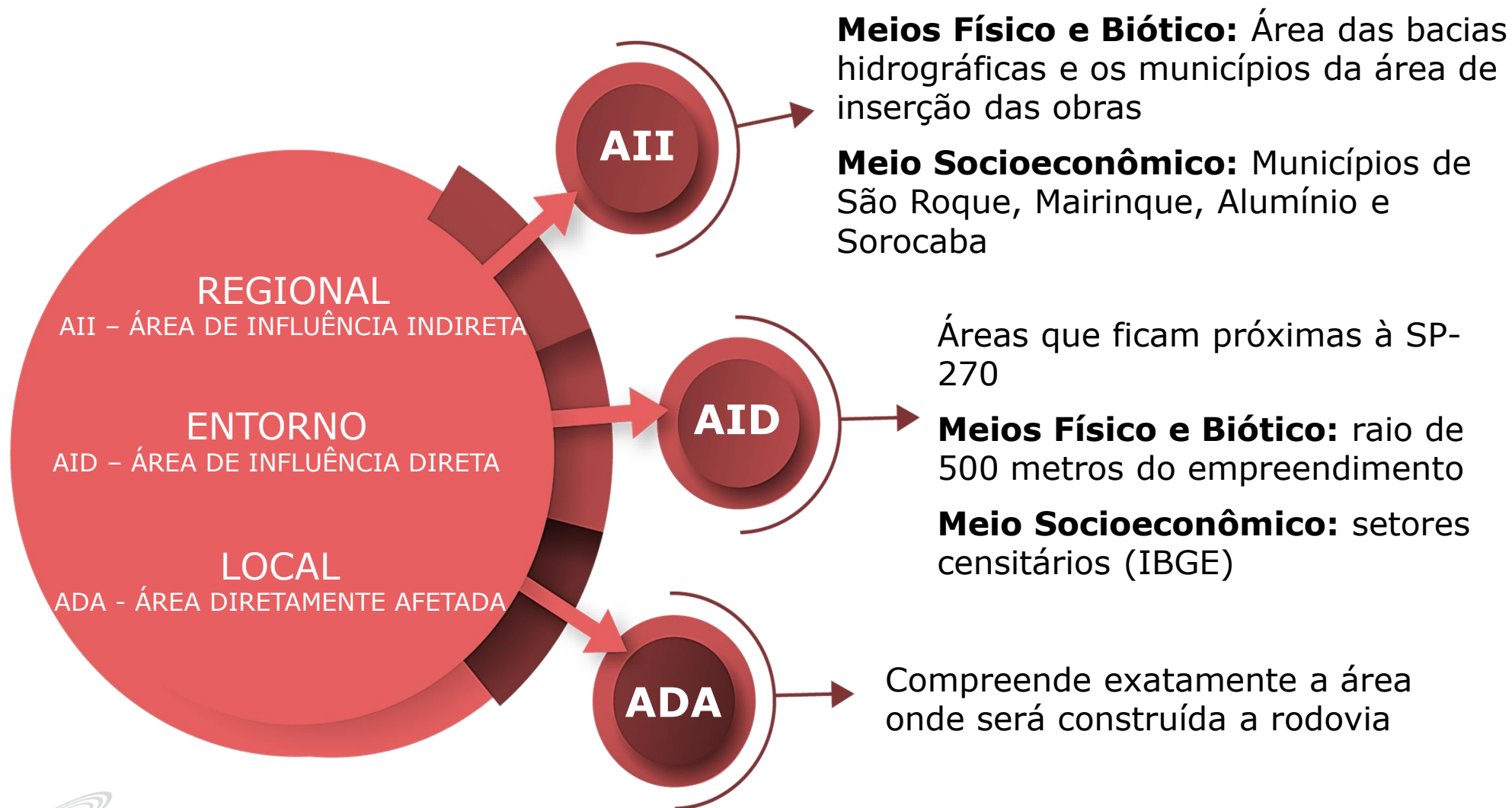


ETAPAS DO LICENCIAMENTO AMBIENTAL











ESCALAS E ABRANGÊNCIAS DO ESTUDO



ESCALAS E ABRANGÊNCIAS DO ESTUDO

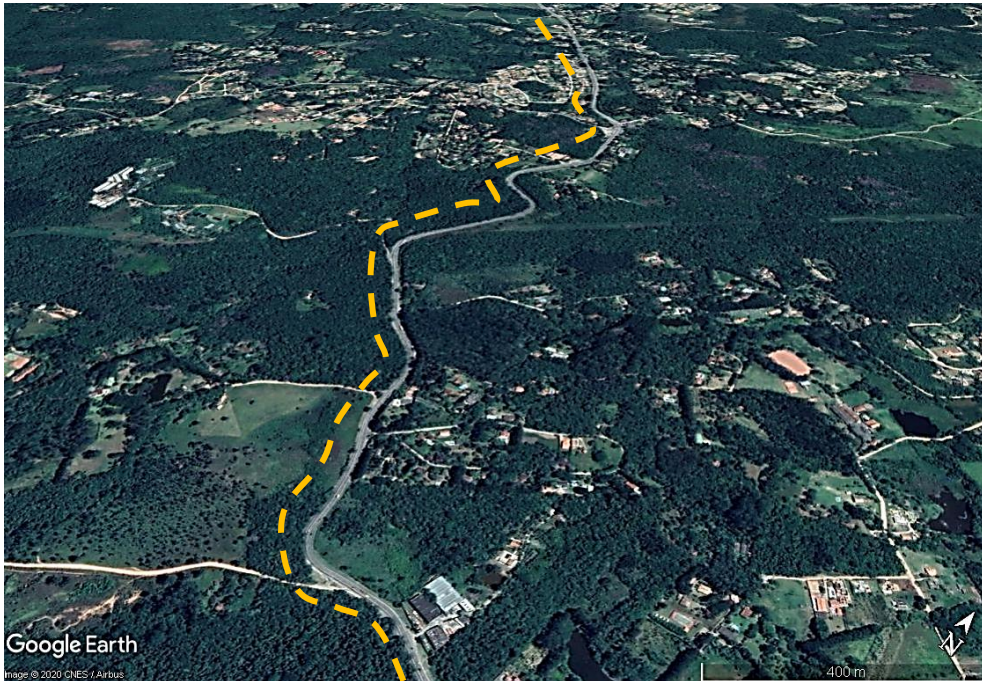


Legenda

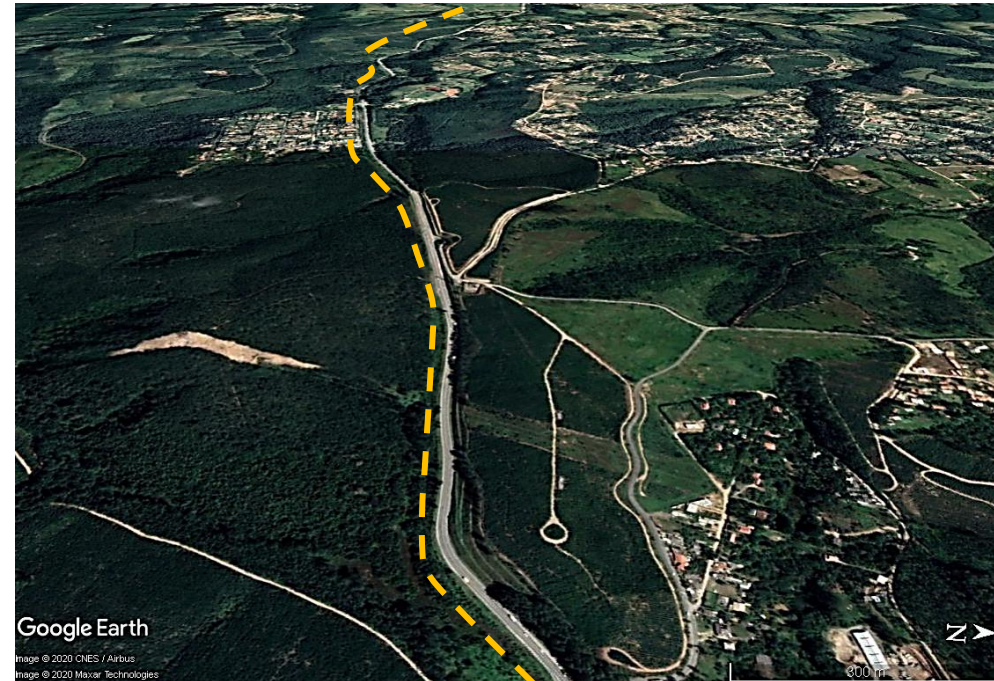
	AID Físico e Biótico		All Físico e Biótico
	AID Socioeconômico		All Socioeconômico
	ADA - Área Diretamente Afetada		Limites Municipais



COMO É O TERRENO DA REGIÃO?



Em São Roque o relevo é
predominantemente
ondulado/montanhoso



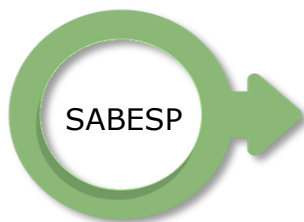
Entre Mairinque e Sorocaba
o relevo é
predominantemente plano

E COM RELAÇÃO À ÁGUA?

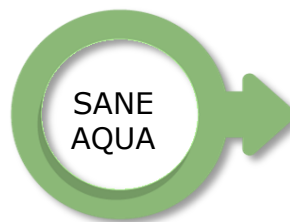
- ✓ **68 travessias de drenagens sofrerão intervenções diretas**, sendo as mais relevantes: Rib. do Guaçu, Rio Pirajibu, Rio Pirajibu-Mirim e Rib. do Varjão;
- ✓ **Sub-Bacias:** Alto Sorocaba, Médio Sorocaba, Médio Tietê Superior e Pinheiros Pirapora;
- ✓ **Aquífero Cristalino;**
- ✓ **Não ocorre** Captação Superficial de Água para Abastecimento Humano próximo a rodovia;



TRATATIVAS



Manifestação
favorável em
06/12/2019 sem
óbices para LP e
LI



Manifestação
favorável em
20/11/2019
sem óbices
para LP e LI



INTERVENÇÕES EM VEGETAÇÃO



MATA ATLÂNTICA

Vegetação **secundária** de
Floresta Ombrófila Densa



CERRADO

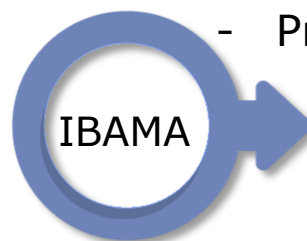
Algumas pequenas
manchas



ÁRVORES ISOLADAS

Supressão de aprox. **1.100**
árvores isoladas nativas

Os fragmentos de floresta nativa mais importantes estão **próximos aos rios** (matas ciliares), em especial na região da **APA Itupararanga, em São Roque**

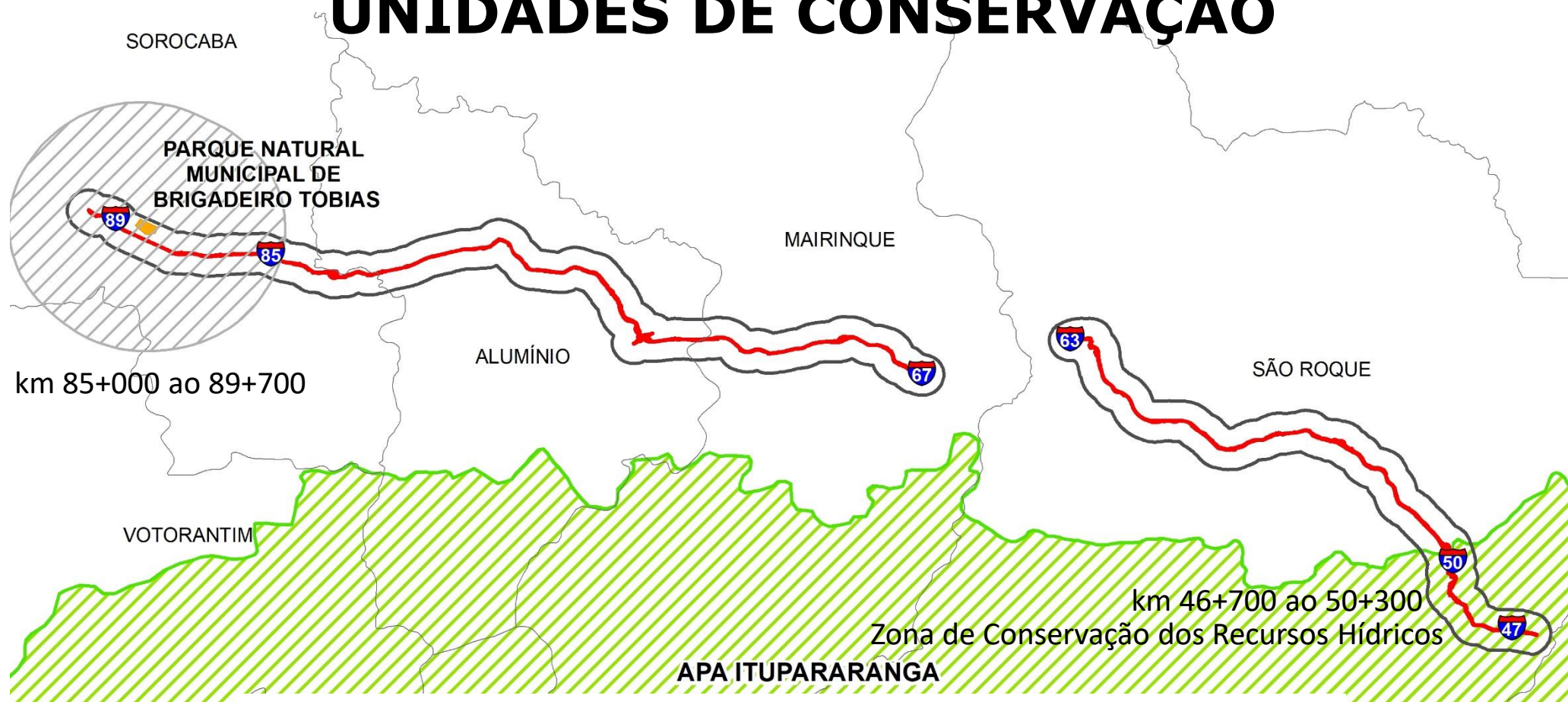


TRATATIVAS







- Protocolo de atendimento IN 22 em 10/05/2018;
- Manifestação de Complementação em 29/01/2020 para etapa de LI



UNIDADES DE CONSERVAÇÃO



Legenda

	Limites Municipais		UC - Proteção Integral
	ADA - Área Diretamente Afetada		UC - Uso Sustentável
	AID Físico e Biótico		Zona de Amortecimento - 3km - CONAMA 428



ANIMAIS QUE VIVEM NA REGIÃO

2 CAMPANHAS
DE FAUNA
SILVESTRE
TERRESTRE



Não
encontrados
animais em
Risco de
Extinção

Metodologia
aprovada
DEFAU

Amostrados
mais de **11.700**
animais de **174**
espécies
diferentes





ATROPELAMENTO DE ANIMAIS SILVESTRES

O QUE SERÁ FEITO?

- ✓ Já **existem 2 travessias de fauna:** km 59+000 e km 60+200, as quais serão mantidas.
- ✓ **Implantação de passagens para a fauna sob a rodovia: 7 passagens propostas**
- ✓ Telas de direcionamento e sinalização de alerta aos motoristas



BENS QUE DEVEM SER PROTEGIDOS

POR SUA IMPORTÂNCIA HISTÓRICA, ARQUEOLÓGICA OU CULTURAL (AID)



Sede do Sítio Santo Antônio – São Roque



Casa Grande Brigadeiro Tobias - Sorocaba



Estação Ferroviária de Mairinque

Não serão afetados diretamente pelas obras



DEMAIS TRATATIVAS



IPHAN

- Manifestação favorável em 08/04/2019 e sem óbices para LP, LI e LO



FUNDAÇÃO
PALMARES

- Manifestação favorável para LP em 22/02/2020



CONDEPHAAT

- Manifestação favorável em 03/02/2020 e sem óbices para LP, LI e LO



ESTIMATIVA DE PROPRIEDADES QUE SERÃO AFETADAS PELA RODOVIA

84,26% das obras serão realizadas dentro da faixa de domínio da rodovia, que é uma área pública.

Categorias	Quantidade de áreas	%
Faixa de Domínio da Concessionária	-	84,26%
Sítios e chácaras	76	13,17%
Industrial	2	0,26%
Residencial	8	1,66%
Comércio e Serviço	9	0,63%
Administração Pública	2	0,02%
Total	97	100,00%

IMPACTOS



principais impactos (construção e operação do empreendimento)

IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO
DO EMPREENDIMENTO

IMPACTOS POSITIVOS

✓ **Medidas Potencializadoras**

IMPACTOS NEGATIVOS

✓ **Medidas Preventivas**

✓ **Medidas Corretivas**

✓ **Medidas Compensatórias**



QUAIS SÃO OS IMPACTOS POSITIVOS ?



Melhoria na circulação de veículos locais e regionais



Geração de empregos diretos e indiretos



Atração de investimentos públicos e privados à região



Melhorias nas drenagens e diminuição das inundações

medidas potencializadoras



QUAIS SÃO OS IMPACTOS NEGATIVOS ?



Supressão de Vegetação Nativa



Intervenção em APP



Desapropriação de propriedades



Incômodos a População do entorno



Intervenção em cursos d'água

medidas preventivas, corretivas e/ou mitigadoras



QUAIS SÃO OS PROGRAMAS AMBIENTAIS PROPOSTOS?

Atender todos os afetados pelo empreendimento, de forma DIRETA ou mesmo INDIRETA

Detalhamento na Solicitação de L.I.

1. Programa de Comunicação Social (Pré, Durante e Após as obras)
2. Programa de Desapropriação e Apoio a População
3. Programa de Controle Ambiental das Obras (PCA)
4. Programa de Afugentamento e Resgate de Fauna
5. Programa de Monitoramento da Fauna e Monitoramento dos Atropelamentos de Fauna
6. Programa de Resgate de Flora
7. Programa de Compensação Ambiental
8. Programa de Gerenciamento de Áreas Contaminadas
9. Programa de Patrimônio Arqueológico, Histórico e Cultural
10. Programa de Educação Ambiental
11. Programa de Monitoramento Ambiental das Obras
12. Plano de Ação de Emergência e Gerenciamento de Riscos das Obras
13. Programa de Treinamento e Capacitação Ambiental
14. Programa de Mobilização e Desmobilização de Mão-de-Obra
- 15 Programa de Gestão Ambiental da Operação



PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL



Através desse programa, a Concessionária CCR ViaOeste se aproximará de toda a comunidade afetada pela construção da rodovia.



Explicações à comunidade local



Reuniões com a comunidade

PROGRAMA DE DESAPROPRIAÇÃO E APOIO A POPULAÇÃO



O programa:

- ✓ Assegurar a justa indenização da população afetada
- ✓ Seguir a legislação brasileira
- ✓ Todos serão informados em tempo hábil dos prazos de desocupação dos imóveis

O que será feito para auxiliar a população?





PROGRAMA DE CONTROLE AMBIENTAL DAS OBRAS (PCA)



AÇÕES DE CONTROLE E MITIGAÇÃO

Qualidade do ar

Qualidade das águas

Ruído e vibração

Resíduos e Efluentes

Assoreamento e erosão

**Interferências com o tráfego,
sinalização e segurança**

Recalques



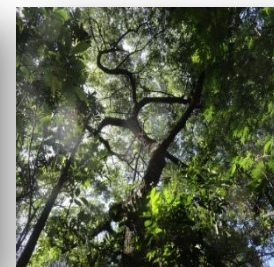
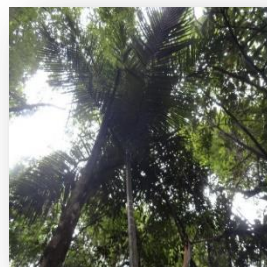
PROGRAMAS DE FAUNA



- ✓ Afugentamento de Fauna antes e durante a Supressão de Vegetação
- ✓ Campanhas periódicas de Monitoramento de Fauna do entorno
- ✓ Monitoramento de atropelamentos
- ✓ Implantação de travessias e sinalização

PROGRAMAS DE FLORA

- ✓ Identificar e isolar os fragmentos florestais e árvores isoladas autorizados para corte
- ✓ Evitar ao máximo intervenções em áreas de preservação permanente
- ✓ Resgate de plantas





PROGRAMA DE COMPENSAÇÃO AMBIENTAL

Informações de Áreas para Plantio Compensatório

Contatos realizados com o Gestor da APA de Itupararanga e consulta com a Secretaria de Meio Ambiente da Prefeitura de Sorocaba

Subprograma de Aplicação de Recursos Financeiros em Unidades de Conservação

Investimento financeiro em Unidades de Conservação da Região.

0,5% do valor final do empreendimento.

Definido pela SMA/CETESB



FUNDAÇÃO FLORESTAL



SECRETARIA DE BIODIVERSIDADE E FLORESTAS
DIRETORIA DO PROGRAMA NACIONAL DE ÁREAS PROTEGIDAS



CONSIDERAÇÕES FINAIS

- ✓ Esse estudo tem por objetivo obter a **licença ambiental prévia** para executar viabilizar as obras de **duplicação da Rodovia Raposo Tavares (SP-270)**, entre os municípios de São Roque e Sorocaba.
- ✓ 85% das obras serão realizadas dentro da faixa de domínio já existente, sendo essas uma das **premissas ambientais do projeto**, de modo a **evitar ao máximo** impactos diretos e locais.
- ✓ A duplicação da SP-270 irá beneficiar a mobilidade regional, além de propiciar **maior fluidez e diminuição de riscos de acidentes** aos usuários e a população local.
- ✓ Os **impactos negativos** durante as obras deverão ser mitigados e compensados. Os **impactos positivos** são percebidos depois da obra pronta, justificando assim, a viabilidade ambiental desse empreendimento.



OBRIGADO!