

EIA/RIMA

**DUPLICAÇÃO DA RODOVIA
RAPOSO TAVARES (SP-270)**

**km 46+700 ao km 63+000 e km 67+000 ao
km 89+700**

**Municípios de São Roque, Mairinque,
Alumínio e Sorocaba**



CONEXÕES ENTRE REGIÕES METROPOLITANAS



Consiste nas obras de duplicação de trechos da rodovia Raposo Tavares, entre as Regiões Metropolitanas de Sorocaba e de São Paulo.



APRESENTAÇÃO

Duplicação da Rodovia Raposo Tavares (SP-270) entre o km 46+700 ao 63+000, no município de São Roque; e entre o km 67+000 ao 89+700 nos municípios de Alumínio, Mairinque e Sorocaba.

Com a conclusão da obra, todo o trecho da SP-270 que liga os municípios de Cotia até Sorocaba estará duplicado, aumentando a segurança para os usuários da rodovia e beneficiando toda a população do entorno.



CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

Pista:

A extensão total da Duplicação será de 39 km.

Após a duplicação o trecho contará com 2 faixas de rolamento por sentido, com 3,60 metros de largura cada e acostamentos.

Todos os dispositivos de acesso serão em desnível, com alças e viadutos.

A rodovia contará com canteiro central protegido por defensas, **sem muros de concreto**.

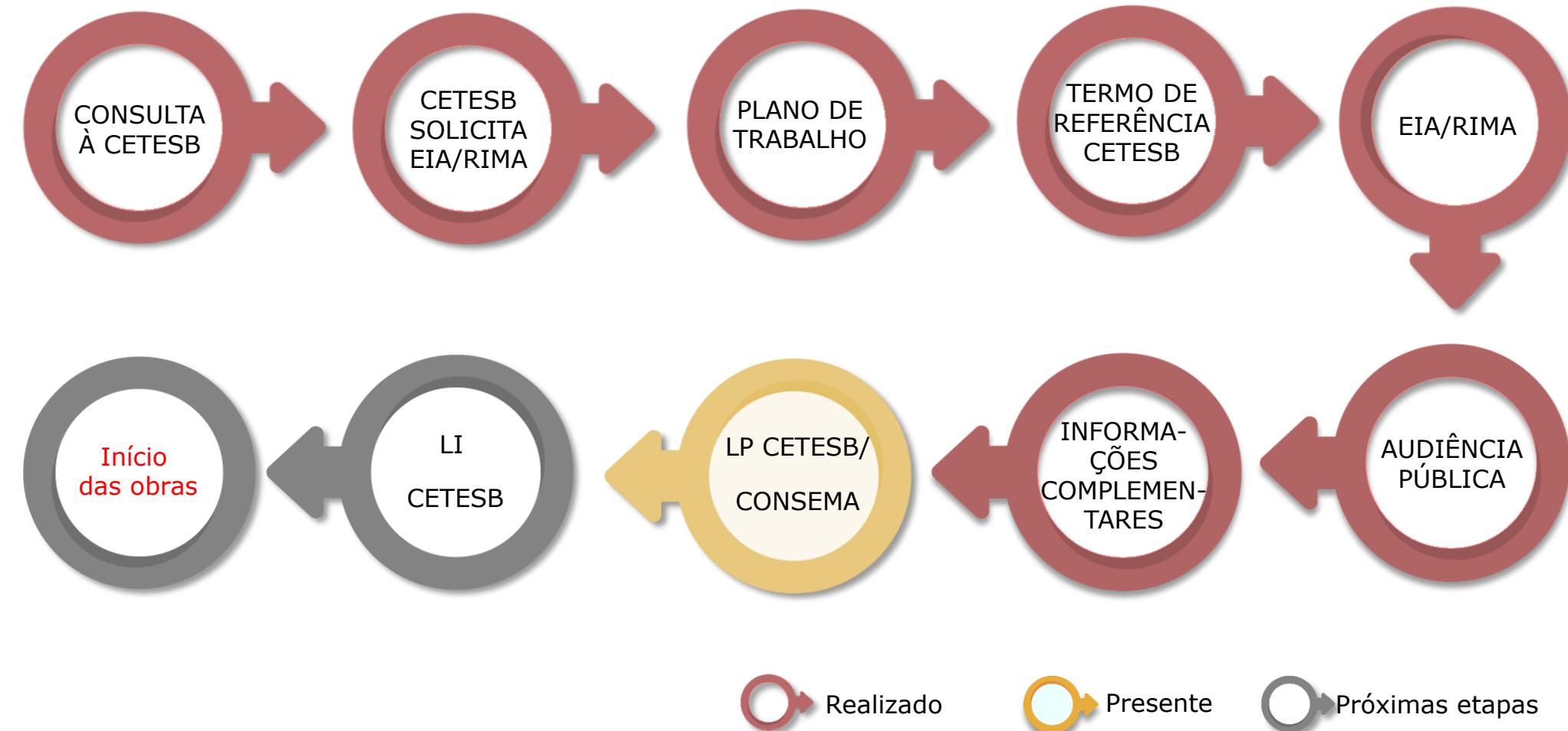
As curvas acentuadas serão corrigidas.

Drenagens:

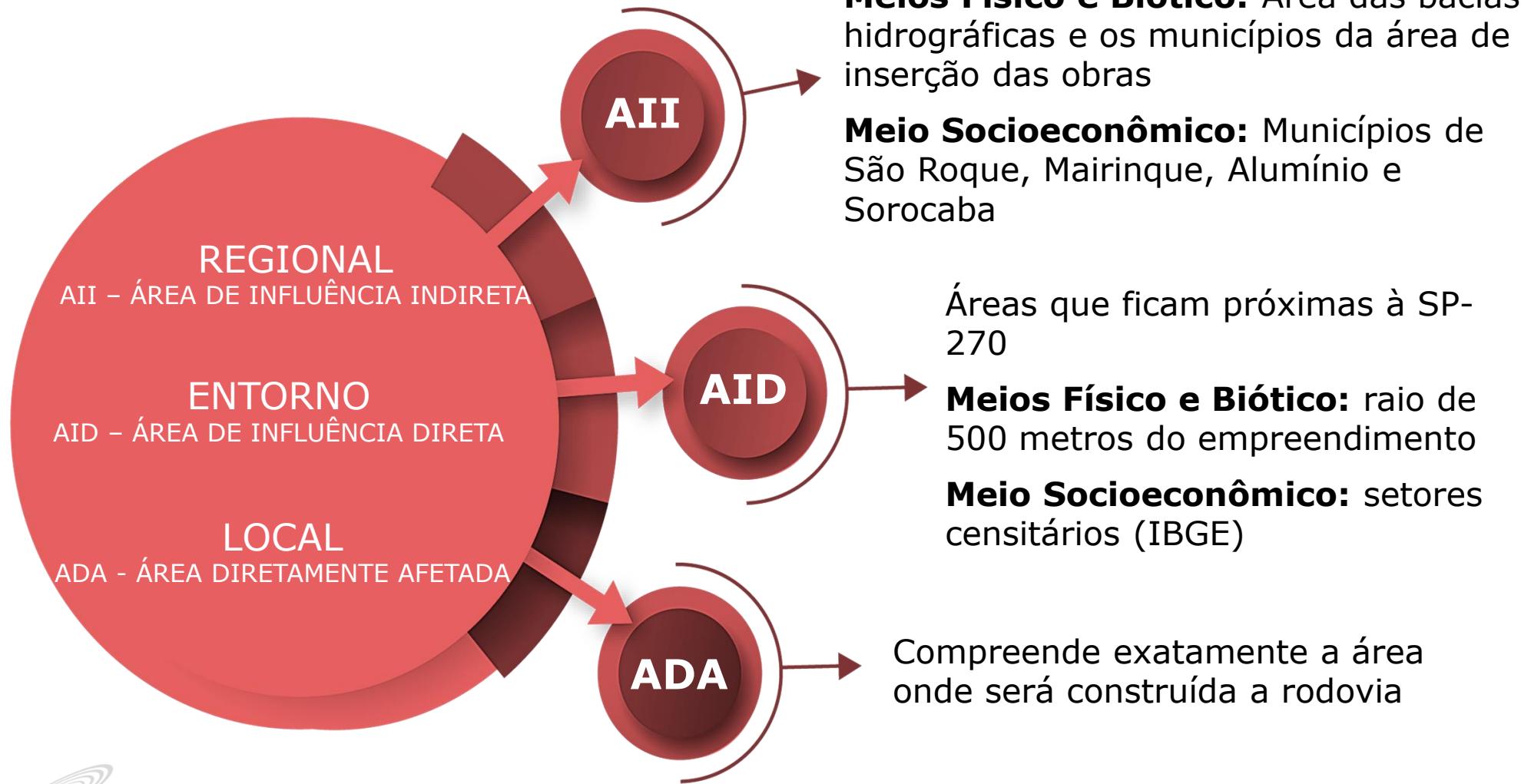
Previstas obras de melhoria nas drenagens existentes diminuindo a ocorrência de inundações.



ETAPAS DO LICENCIAMENTO AMBIENTAL



ESCALAS E ABRANGÊNCIAS DO ESTUDO



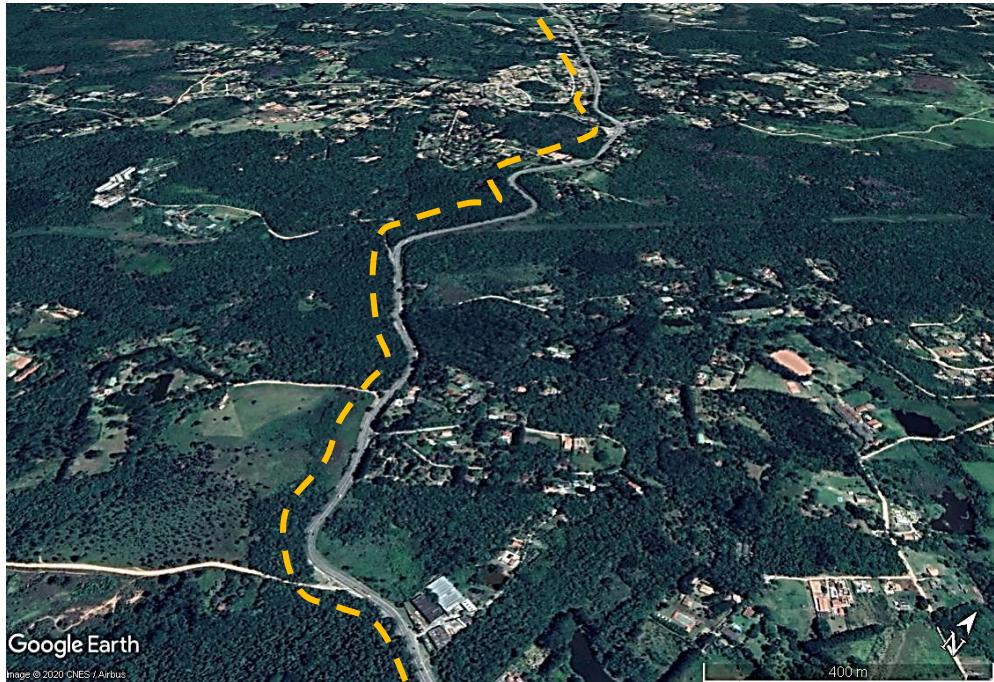
ESCALAS E ABRANGÊNCIAS DO ESTUDO



Legenda

	AID Físico e Biótico
	All Físico e Biótico
	AID Socioeconômico
	All Socioeconômico
	ADA - Área Diretamente Afetada
	Limites Municipais

COMO É O TERRENO DA REGIÃO?



Em São Roque o relevo é
predominantemente
ondulado/montanhoso



Entre Mairinque e Sorocaba
o relevo é
predominantemente plano

E COM RELAÇÃO À ÁGUA?

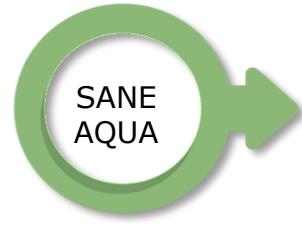
- ✓ **68 travessias de drenagens sofrerão intervenções diretas**, sendo as mais relevantes: Rib. do Guaçu, Rio Pirajibu, Rio Pirajibu-Mirim e Rib. do Varjão;
- ✓ **Sub-Bacias:** Alto Sorocaba, Médio Sorocaba, Médio Tietê Superior e Pinheiros Pirapora;
- ✓ **Aquífero Cristalino;**
- ✓ **Não ocorre** Captação Superficial de Água para Abastecimento Humano próximo a rodovia;



TRATATIVAS



Manifestação favorável em 06/12/2019 sem óbices para LP e LI



Manifestação favorável em 20/11/2019 sem óbices para LP e LI



INTERVENÇÕES EM VEGETAÇÃO



MATA ATLÂNTICA



CERRADO



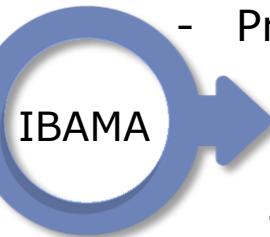
ÁRVORES ISOLADAS

Vegetação **secundária** de
Floresta Ombrófila Densa

Os fragmentos de floresta nativa
mais importantes estão **próximos**
aos rios (matas ciliares), em
especial na região da **APA**
Itupararanga, em São Roque

Algumas pequenas
manchas

Supressão de aprox. **1.100**
árvores isoladas nativas

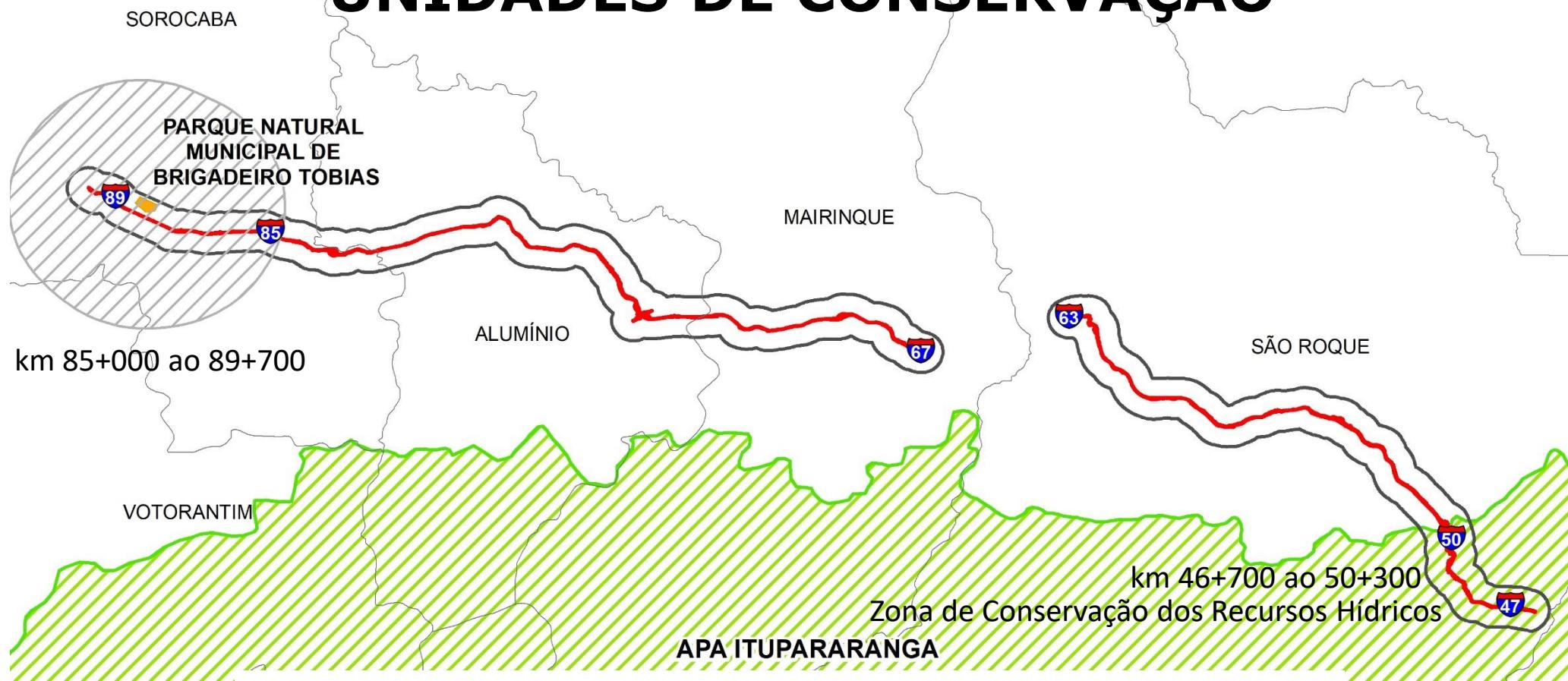


TRATATIVAS

- Protocolo de atendimento IN 22 em 10/05/2018;
- Manifestação de Complementação em 29/01/2020 para etapa de LI



UNIDADES DE CONSERVAÇÃO



Legenda

	Limites Municipais
	ADA - Área Diretamente Afetada
	AID Físico e Biótico
	UC - Proteção Integral
	UC - Uso Sustentável
	Zona de Amortecimento - 3km - CONAMA 428



ANIMAIS QUE VIVEM NA REGIÃO



**2 CAMPANHAS
DE FAUNA
SILVESTRE
TERRESTRE**

Amostrados
mais de **11.700**
animais de **174**
espécies
diferentes



Metodologia
aprovada
DEFAU



Não
encontrados
animais em
Risco de
Extinção



ATROPELAMENTO DE ANIMAIS SILVESTRES

O QUE SERÁ FEITO?

- ✓ Já **existem 2 travessias de fauna:** km 59+000 e km 60+200, as quais serão mantidas.
- ✓ **Implantação de passagens para a fauna sob a rodovia: 7 passagens propostas**
- ✓ Telas de direcionamento e sinalização de alerta aos motoristas





BENS QUE DEVEM SER PROTEGIDOS

POR SUA IMPORTÂNCIA HISTÓRICA, ARQUEOLÓGICA OU CULTURAL (AID)



Sede do Sítio Santo Antônio – São Roque



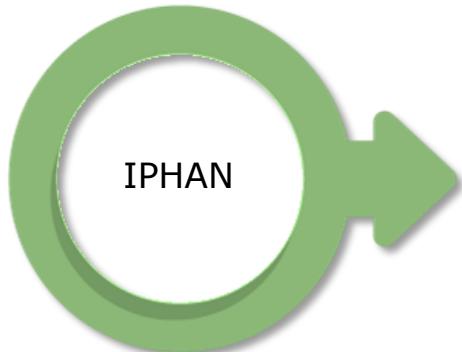
Casa Grande Brigadeiro Tobias - Sorocaba



Estação Ferroviária de Mairinque

Não serão afetados diretamente pelas obras

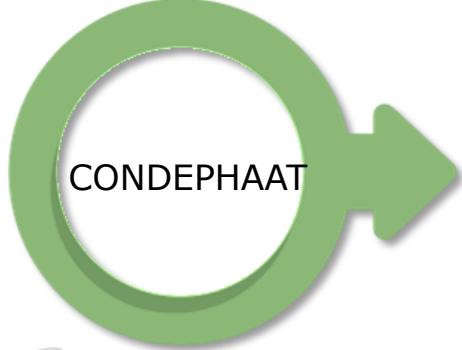
DEMAIS TRATATIVAS



- Manifestação favorável em 08/04/2019 e sem óbices para LP, LI e LO



- Manifestação favorável para LP em 22/02/2020



- Manifestação favorável em 03/02/2020 e sem óbices para LP, LI e LO



ESTIMATIVA DE PROPRIEDADES QUE SERÃO AFETADAS PELA RODOVIA

84,26% das obras serão realizadas dentro da faixa de domínio da rodovia, que é uma área pública.

Categorias	Quantidade de áreas	%
Faixa de Domínio da Concessionária	-	84,26%
Sítios e chácaras	76	13,17%
Industrial	2	0,26%
Residencial	8	1,66%
Comércio e Serviço	9	0,63%
Administração Pública	2	0,02%
Total	97	100,00%



IMPACTOS

principais impactos (construção e operação do empreendimento)

IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO
DO EMPREENDIMENTO

IMPACTOS POSITIVOS

✓ **Medidas Potencializadoras**

IMPACTOS NEGATIVOS

✓ **Medidas Preventivas**

✓ **Medidas Corretivas**

✓ **Medidas Compensatórias**



QUAIS SÃO OS IMPACTOS POSITIVOS ?



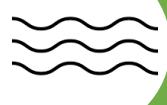
Melhoria na circulação de veículos locais e regionais



Geração de empregos diretos e indiretos



Atração de investimentos públicos e privados à região



Melhorias nas drenagens e diminuição das inundações

medidas potencializadoras



QUAIS SÃO OS IMPACTOS NEGATIVOS ?



Supressão de Vegetação Nativa



Intervenção em APP



Desapropriação de propriedades



Incômodos a População do entorno



Intervenção em cursos d'água

medidas preventivas, corretivas e/ou mitigadoras



QUAIS SÃO OS PROGRAMAS AMBIENTAIS PROPOSTOS?

**Atender todos os
afetados pelo
empreendimento,
de forma DIRETA
ou mesmo
INDIRETA**

**Detalhamento na
Solicitação de L.I.**

1. Programa de Comunicação Social (Pré, Durante e Após as obras)
2. Programa de Desapropriação e Apoio a População
3. Programa de Controle Ambiental das Obras (PCA)
4. Programa de Afugentamento e Resgate de Fauna
5. Programa de Monitoramento da Fauna e Monitoramento dos Atropelamentos de Fauna
6. Programa de Resgate de Flora
7. Programa de Compensação Ambiental
8. Programa de Gerenciamento de Áreas Contaminadas
9. Programa de Patrimônio Arqueológico, Histórico e Cultural
10. Programa de Educação Ambiental
11. Programa de Monitoramento Ambiental das Obras
12. Plano de Ação de Emergência e Gerenciamento de Riscos das Obras
13. Programa de Treinamento e Capacitação Ambiental
14. Programa de Mobilização e Desmobilização de Mão-de-Obra
15. Programa de Gestão Ambiental da Operação



PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL



Através desse programa, a Concessionária CCR ViaOeste se aproximará de toda a comunidade afetada pela construção da rodovia.



Explicações à comunidade local



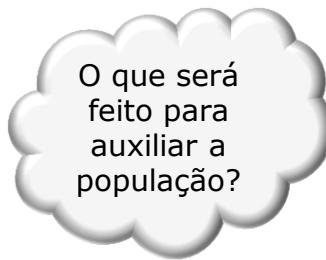
Reuniões com a comunidade

PROGRAMA DE DESAPROPRIAÇÃO E APOIO A POPULAÇÃO



O programa:

- ✓ Assegurar a justa indenização da população afetada
- ✓ Seguir a legislação brasileira
- ✓ Todos serão informados em tempo hábil dos prazos de desocupação dos imóveis





PROGRAMA DE CONTROLE AMBIENTAL DAS OBRAS (PCA)



AÇÕES DE CONTROLE E MITIGAÇÃO

Qualidade do ar

Ruído e vibração

**Interferências com o tráfego,
sinalização e segurança**

Qualidade das águas

Resíduos e Efluentes

Assoreamento e erosão

Recalques



PROGRAMAS DE FAUNA

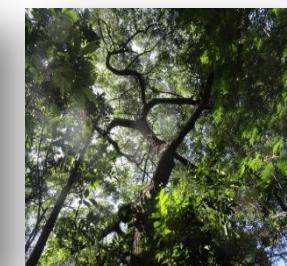
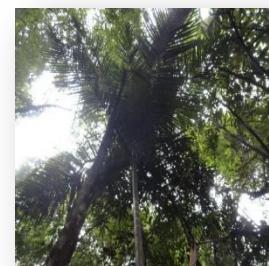


- ✓ Afugentamento de Fauna antes e durante a Supressão de Vegetação
- ✓ Campanhas periódicas de Monitoramento de Fauna do entorno
- ✓ Monitoramento de atropelamentos
- ✓ Implantação de travessias e sinalização

PROGRAMAS DE FLORA



- ✓ Identificar e isolar os fragmentos florestais e árvores isoladas autorizados para corte
- ✓ Evitar ao máximo intervenções em áreas de preservação permanente
- ✓ Resgate de plantas





PROGRAMA DE COMPENSAÇÃO AMBIENTAL



Informações de Áreas para Plantio Compensatório

Contatos realizados com o Gestor da APA de Itupararanga e consulta com a Secretaria de Meio Ambiente da Prefeitura de Sorocaba



FUNDAÇÃO FLORESTAL



Subprograma de Aplicação de Recursos Financeiros em Unidades de Conservação

Investimento financeiro em Unidades de Conservação da Região.

0,5% do valor final do empreendimento.

Definido pela SMA/CETESB



Cadastro Nacional
de Unidades de Conservação

SECRETARIA DE BIODIVERSIDADE E FLORESTAS
DIRETORIA DO PROGRAMA NACIONAL DE ÁREAS PROTEGIDAS



CONSIDERAÇÕES FINAIS

- ✓ Esse estudo tem por objetivo obter a **licença ambiental prévia** para executar viabilizar as obras de **duplicação da Rodovia Raposo Tavares (SP-270)**, entre os municípios de São Roque e Sorocaba.
- ✓ 85% das obras serão realizadas dentro da faixa de domínio já existente, sendo essas uma das **premissas ambientais do projeto**, de modo a **evitar ao máximo** impactos diretos e locais.
- ✓ A duplicação da SP-270 irá beneficiar a mobilidade regional, além de propiciar **maior fluidez e diminuição de riscos de acidentes** aos usuários e a população local.
- ✓ Os **impactos negativos** durante as obras deverão ser mitigados e compensados. Os **impactos positivos** são percebidos depois da obra pronta, justificando assim, a viabilidade ambiental desse empreendimento.



OBRIGADO!