



**GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO**  
**SECRETARIA DE ESTADO DO MEIO AMBIENTE**  
**CONSELHO ESTADUAL DO MEIO AMBIENTE – CONSEMA**

**Ata da Audiência pública sobre o EIA-RIMA do empreendimento “Duplicação da Rodovia Dona Leonor Mendes de Barros SP-333, do Km 337+050 ao Km 401+200”, de responsabilidade da concessionária Entrevias S/A, realizada no dia 05 de julho de 2018, no município de Assis/SP.**

Realizou-se, no dia 5 de julho de 2018, na Câmara Municipal de Assis, Rua José Bonifácio, 1.001 – Leblon, Assis/SP, a audiência pública sobre o empreendimento “**Duplicação da Rodovia Dona Leonor Mendes de Barros SP-333, do Km 337+050 ao Km 401+200**”, de responsabilidade da concessionária Entrevias S/A (Proc. e.ambiente 081/2018 – 010607/18-74). Dando início aos trabalhos, o Secretário-Executivo do CONSEMA, **Anselmo Guimarães**, declarou que, em nome do Secretário de Estado do Meio Ambiente e Presidente do CONSEMA, **Eduardo Trani** saudava e dava boas-vindas aos presentes. Registrou a presença do Capitão Wellington, do 2º Batalhão de Policiamento Ambiental de Marília. Agradeceu ainda pela presença dos cidadãos e cidadãs; autoridades; membros de órgãos públicos, da sociedade civil e das organizações não governamentais; empreendedores; consultores; representantes e à CETESB, órgão responsável pela análise do licenciamento do empreendimento em questão. Informou que a Mesa Diretora dos Trabalhos era presidida por ele, Secretário-Executivo, e composta ainda por um representante da CETESB e por até dois membros do CONSEMA eventualmente presentes à audiência, e convidou para também compor a mesa, o engenheiro civil Rodrigo Passos Cunha, gerente da Divisão de Avaliação de Empreendimentos de Transportes da CETESB. A seguir, anunciou o assunto da audiência pública, o EIA/RIMA – que é o Estudo de Impacto Ambiental e o seu respectivo Relatório – do empreendimento “**Duplicação da Rodovia Dona Leonor Mendes de Barros SP-333, do Km 337+050 ao Km 401+200**”, de responsabilidade da **Concessionária Entrevias S/A**. Declarou que a Audiência Pública é um evento aberto, público, onde são apresentados os aspectos ambientais da proposta ou projeto, para que todos deem suas opiniões, formulem indagações, apresentem contribuições, sugestões e críticas, e tudo o que possa contribuir para o aprimoramento da análise técnica do órgão licenciador. Esclareceu que o rito referente à realização de Audiências Públicas foi estabelecido na Deliberação Normativa 01/2011, do Conselho Estadual do Meio Ambiente, e que possuía a função regulamentar de conduzir as audiências públicas que versam sobre empreendimentos, projetos e obras em licenciamento, planos de manejo e criação de áreas protegidas, em âmbito estadual, pelo Sistema Ambiental Paulista. Informou que as inscrições para participação dos debates são feitas junto à equipe da recepção, nas listas apropriadas, e se encerram sessenta minutos após a abertura dos trabalhos, lembrando que, àqueles que preferirem ou desejarem, poderiam apresentar documentos relativos ao assunto objeto desta audiência, bem como manifestações, por escrito, no prazo de cinco dias úteis, a contar daquela data, protocolando-os diretamente nas unidades da CETESB, ou encaminhando por *email* no endereço divulgado. Expôs resumidamente as normas estabelecidas pela **Deliberação CONSEMA Normativa 01/2011** para a condução das audiências públicas com os respectivos momentos de falas dos presentes e o tempo previsto para cada um deles. Informou que a Mesa Diretora de Trabalhos era, na ocasião, composta por ele, Secretário-Executivo do CONSEMA, e pelo **Rodrigo Passos Cunha**, engenheiro civil e Gerente da Divisão de Avaliação de empreendimentos de Transportes da CETESB, a quem convidava para compor a mesa. Antes que se procedesse à apresentação do projeto, **Rodrigo Passos Cunha**, Gerente da Divisão de Avaliação de empreendimentos de Transportes da CETESB, esclareceu, em linhas gerais, como se desenvolve o processo de licenciamento. Explicou do que tratam materialmente os estudos de impacto ambiental e deu conta da tramitação do empreendimento, esclarecendo que no momento atual os estudos encontram-se sob os cuidados da equipe técnica especializada da CETESB, responsável por sua análise. Acentuou que a essa análise, também seriam acrescidas as manifestações de diferentes órgãos, informações e propostas apresentadas ao longo das audiências, o que resultaria no desenvolvimento de um parecer técnico sobre a viabilidade ou não do empreendimento. Caso se conclua pela viabilidade do empreendimento, o parecer da CETESB será encaminhado ao CONSEMA que, reunido em sessão plenária, deliberará sobre esse documento. Concluídos os esclarecimentos introdutórios, passou-se à apresentação do projeto. **Mauro Pini França**, diretor de engenharia da Entrevias S/A, seguido por **Emerson Ronaldo Granzotti**, gerente de projetos da empresa apresentaram, em linhas gerais, o empreendimento, abordando seu histórico, organização, etapas de desenvolvimento e objetivos, após o que o geólogo **Fernando Kertzman**, representante da Geotec, empresa de consultoria responsável pela elaboração dos estudos ambientais, apresentou uma síntese do EIA/RIMA, precisamente dos motivos da escolha do traçado, da capacidade pretendida para o empreendimento quando de sua plena operação, dos impactos que ele promoverá, principalmente nos recursos hídricos e nos meios físico,

Página 1 de 2



**GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO**  
**SECRETARIA DE ESTADO DO MEIO AMBIENTE**  
**CONSELHO ESTADUAL DO MEIO AMBIENTE – CONSEMA**

biótico e antrópico, e acerca das medidas de mitigação que serão implementadas com o objetivo de preveni-los ou mitigá-los. Passou-se a palavra aos que se inscreveram para o uso da palavra. **Eraldo Augusto de Carvalho**, do Corpo de Apoio às Execuções, do Ministério Público do Estado de São Paulo – CAEX informou que o Ministério Público fará uma análise detalhada dos diversos dados constantes do processo de licenciamento dessa duplicação. Adiantou, no entanto, que alguns pontos do EIA/RIMA deverão ser mais bem detalhados, dentre os quais, a escolha do traçado, os sistemas de drenagem, a captação da água pluvial, a travessia da fauna. Apresentou alguns questionamentos sobre quais serão as medidas compensatórias adotadas, também em relação ao número de atropelamento de animais **Jurandir Rosa**, da Associação de Moradores do Paraná questionou sobre as praças de pedágio a serem instaladas, e o valor a ser cobrado pelas tarifas. Externou, também preocupação quanto ao nível de mobilidade entre as cidades. **Ronaldo Natalino Ciciliato**, Professor da Universidade Paulista – Unip, indagou sobre os impactos do empreendimento na qualidade ambiental das águas das três sub-bacias mais importantes da região, dentre elas, a do Rio do Peixe, e sobre a existência de um estudo geológico e geotécnico efetivo sobre a recarga de aquíferos. Demonstrou preocupação sobre o trecho que compreende efetivamente a região de Assis, que é área de amortecimento do horto florestal e o impacto disso na caixa d'água da cidade. **Hugo de Souza Dias** indagou sobre a extensão da faixa de vazão da rodovia, que fora definida em 300m, e a necessidade de serem mais bem avaliados os efeitos dessa determinação. **Bráulio Rodrigues**, morador vizinho à rodovia, expressou grande preocupação por desconhecer qual será o exato impacto dessa duplicação na mobilidade urbana local, e conseqüentemente, o tempo adicional que levará para locomover-se aos seus destinos rotineiros. **Márcia Marise de Freitas C. Rodrigues**, do Comdema de Assis, expôs que o empreendimento será implantado em região com solos frágeis e de Cerrado, já impactados por atividades agropecuárias, sobretudo, da plantação de cana de açúcar, com incidência de erosão pela incidência de chuvas nos solos expostos. Nesse sentido, solicitou fosse avaliada a possibilidade de implantar mais sistemas dissipadores de chuva ao longo dessa rodovia, e de os existentes sejam reconstruídos. Solicitou também a implantação de ciclovias para evitar acidentes. O diretor da Entrevias S/A, **Mauro Pini França** e o geólogo da Geotec, **Fernando Kertzman** passaram a ofertar respostas aos questionamentos apresentados. afirmou que serão implantadas muito mais travessias em corpos d'água do que as 27 mencionadas, uma vez que, as sub-bacias também serão contabilizadas, com o auxílio das informações cadastradas em sistemas afins. Todas essas informações, afirmou o representante, constarão do Projeto Executivo do empreendimento. Garantiu, igualmente, que o monitoramento da fauna, será realizado em concordância com as determinações da CETESB. Com relação às ciclovias, apesar de constar dos estudos atuais, apenas breve menção sobre o assunto, afirmou que os mesmos serão adiante mais bem detalhados. Ainda sobre os pedágios, destacou que as definições sobre a locação das praças de pedágio, definição de tarifas e todas as demais questões incidentes, deverão ser definidas no contrato de concessão, cabendo à concessionária, o cumprimento de todas as cláusulas contratuais. Afiançou que as contribuições ofertadas no decorrer das audiências seriam devidamente consideradas pelo empreendedor. **Rodrigo Passos Cunha**, gerente da Divisão de Avaliação de Empreendimentos de Transportes da CETESB, agradeceu as colaborações recebidas na audiência e esclareceu que todas seriam devidamente apreciadas durante o processo de licenciamento, o qual encontra-se ainda em fase preliminar de análise na CETESB. Depois de constatar e informar que todas as etapas da audiência haviam sido regularmente cumpridas, o **Secretário-Executivo do CONSEMA** esclareceu que todo e qualquer interessado teria ainda o prazo de cinco (5) dias úteis, contados da data desta audiência, para enviar contribuições ou sugestões que tenham por finalidade o aperfeiçoamento do projeto, seja diretamente à CETESB, seja por meio eletrônico, seja protocolizando-as no órgão para tanto destinado. E, por fim, declarou encerrados os trabalhos da reunião, agradeceu novamente pela presença e contribuição de todos. Eu, **Rosana Maria Henrique**, lotada no Núcleo de Documentação e Consulta da Secretaria Executiva do CONSEMA, lavrei e assino a presente ata.