

# **PLANO DE REDUÇÃO DE EMISSÕES DE FONTES ESTACIONÁRIAS (PREFE)**

**Outubro de 2018**

# PREFE – base legal

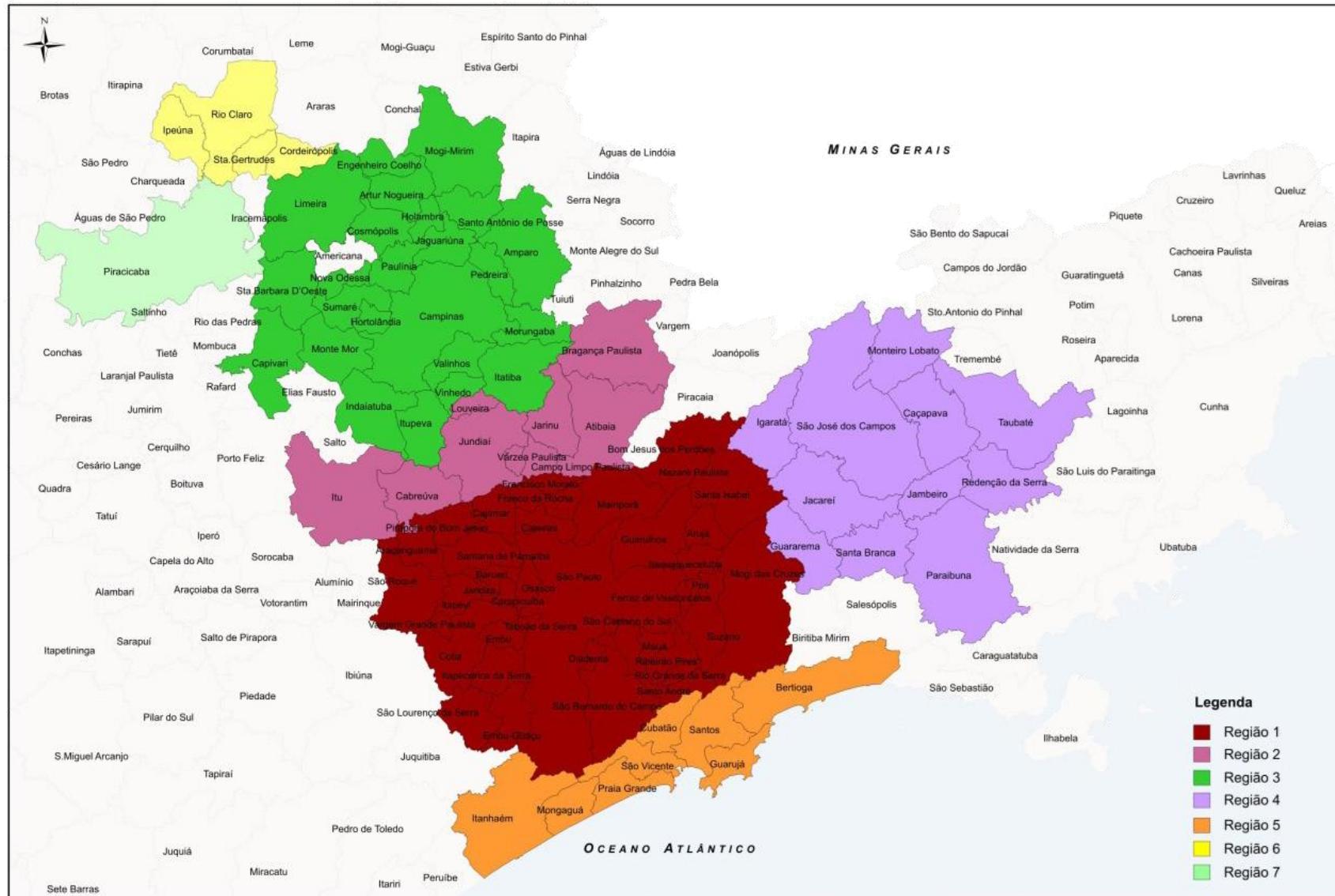
O Decreto Estadual 59.113/2013 estabelece:

- Novos padrões de qualidade do ar
- Regras para gestão da qualidade do ar
  - Classificação das regiões
  - Planos de controle das fontes
  - PREFE é parte do Plano de Controle de Emissões Atmosféricas, juntamente com o Plano de Controle de Poluição Veicular – PCPV

# PREFE 2014

Este Plano estabelece o recorte geográfico e as ações de controle das fontes de emissão de poluentes atmosféricos existentes nas áreas desconformes com o padrão de qualidade do ar vigente (Meta Intermediária Etapa 1 – MI1).

# Regiões de Controle – PREFE 2014



# Setores Produtivos integrantes do PREFE

- Refinaria e Calcinação de Coque
- Vidro
- Automobilísticas (Montadoras)
- Papel e Celulose
- Siderurgia e Metalurgia
- Fertilizantes
- Química e Petroquímica
- Fontes de Combustão

# Empresas elencadas no PREFE

- Refinaria e Calcinação de Coque – 5 empresas
- Vidro – 7 empresas
- Automobilisticas (Montadoras) – 16 empresas
- Papel e Celulose – 4 empresas
- Siderurgia e Metalurgia – 18 empresas
- Fertilizantes – 6 empresas
- Química e Petroquímica – 37 empresas
- Fontes de Combustão – 20 empresas

# Ações do PREFE já realizadas

- Publicação do Guia de Melhor Tecnologia Prática Disponível (MTPD)
- Elaboração de planilhas para preenchimento por parte das empresas, com dados de processo produtivo e de emissões atmosféricas
- Vistorias nas empresas integrantes do PREFE
- Recebimento das planilhas e tabulação dos dados.

# Ações do PREFE já realizadas (cont.)

- Decisão de Diretoria nº 192/2016/C: aprova o “Plano de Redução de Emissão de Fontes Estacionárias – Setor das Indústrias de Pisos Cerâmicos e Mineração de Argila” (Região de Controle 6 do PREFE: municípios de Santa Gertrudes, Rio Claro, Ipeúna e Cordeirópolis)

# Ações em andamento

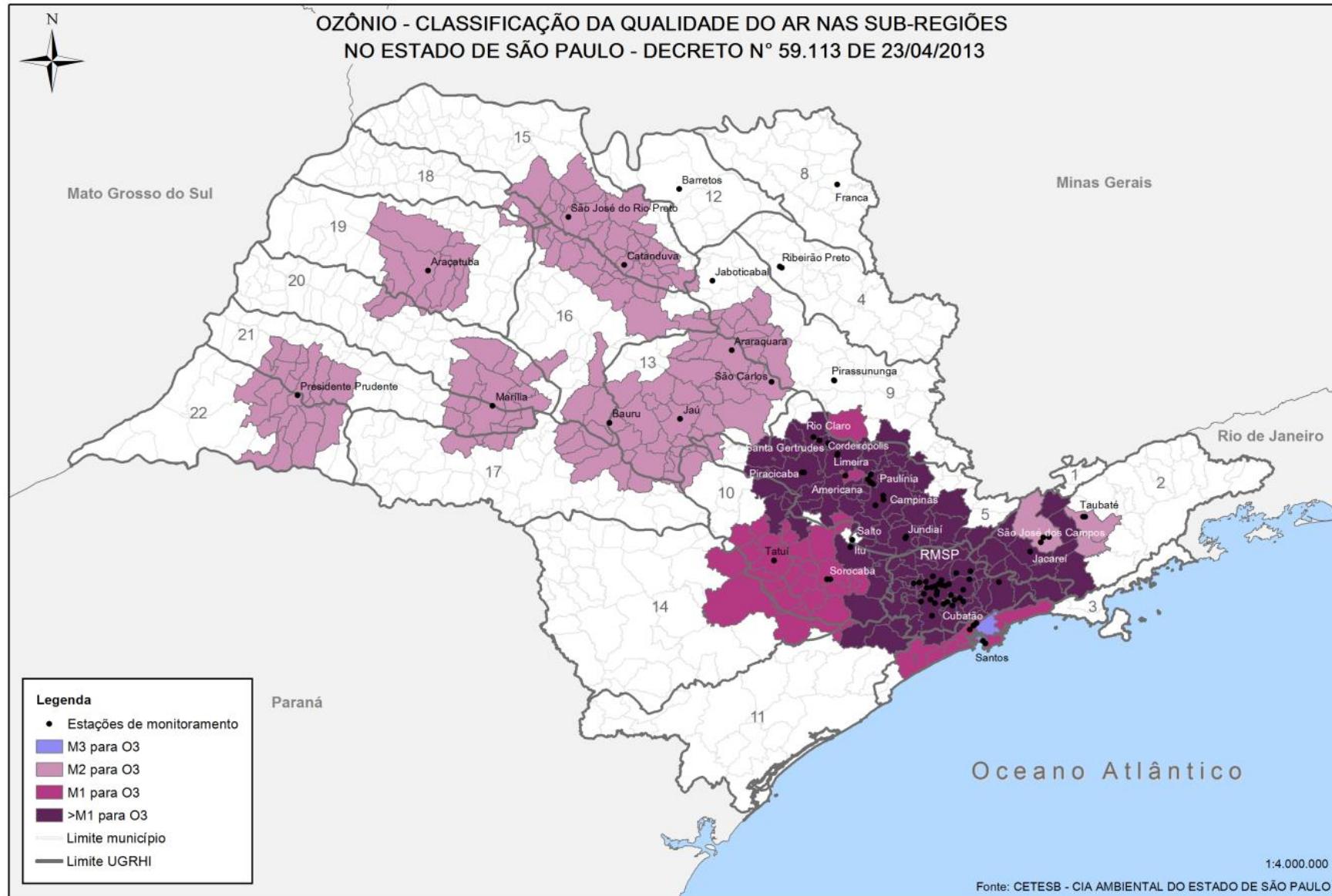
- Finalização do diagnósticos das empresas
- Implantação do plano setorial da indústrias de pisos cerâmicos e minerações de argila
- Finalização do plano setorial para bases de combustíveis



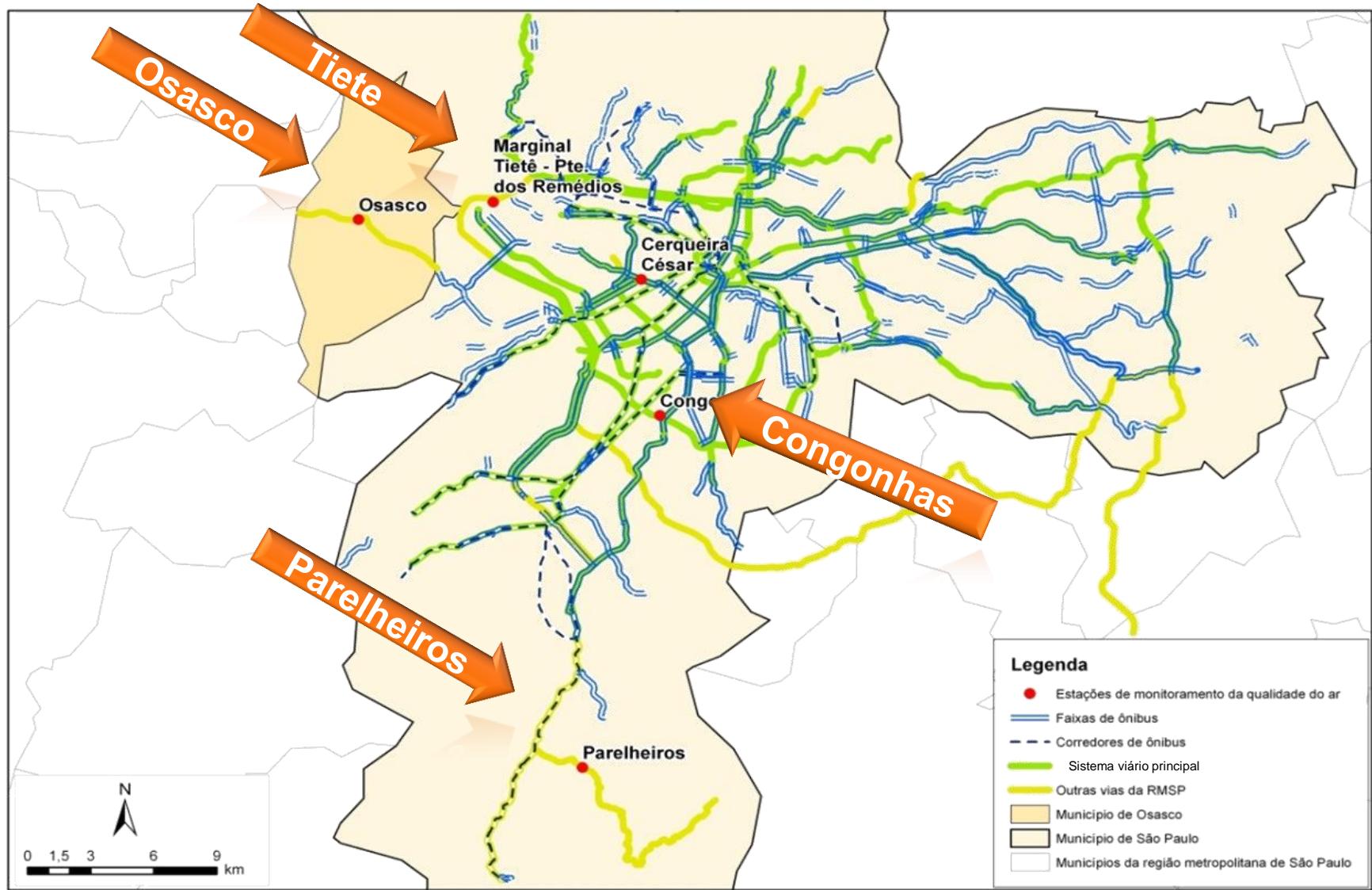
**Plano de Controle de Poluição Veicular do Estado de São Paulo**

**GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO – SECRETARIA DO MEIO AMBIENTE – CETESB**

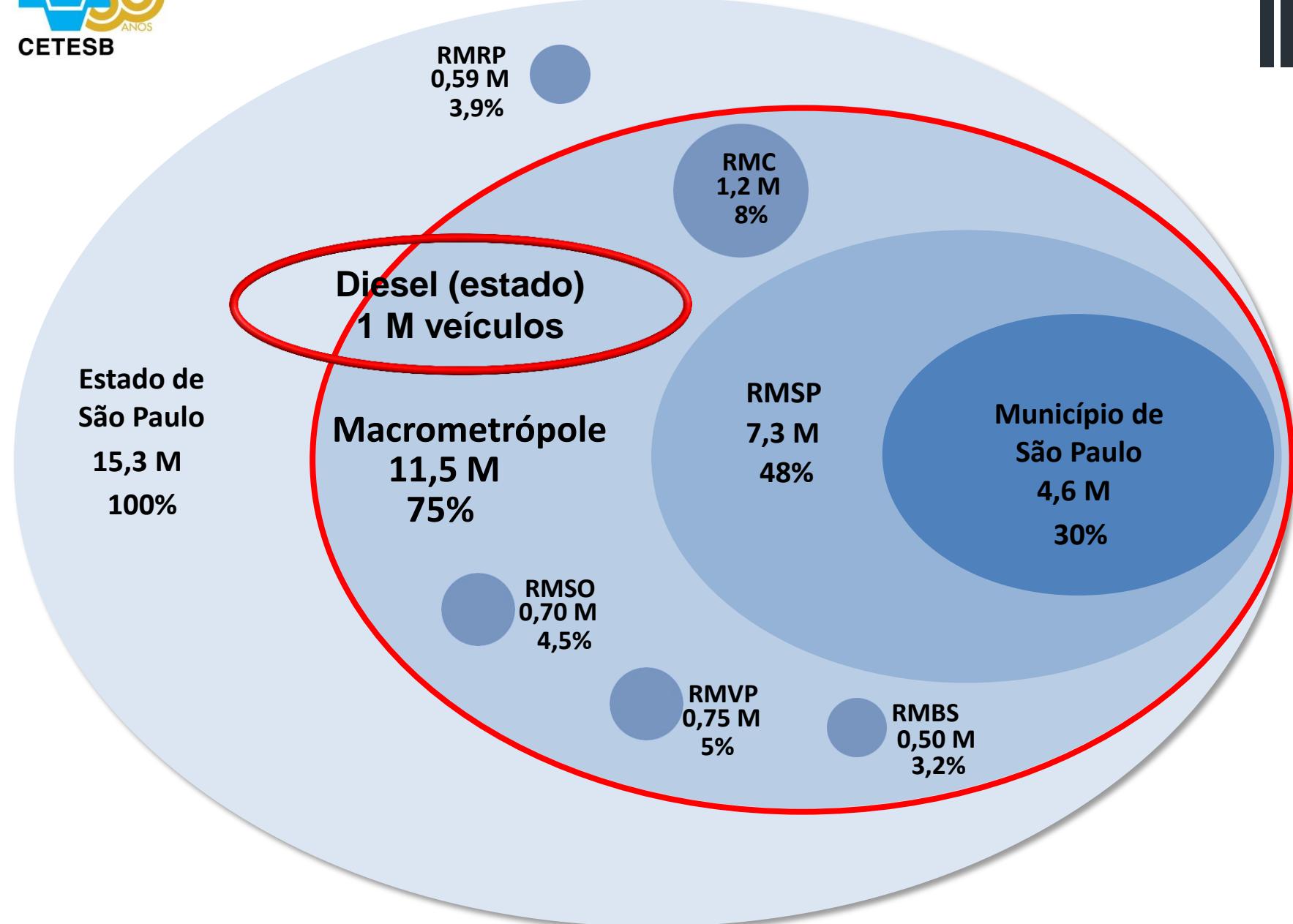
# CLASSIFICAÇÃO POR OZÔNIO



# ESTAÇÕES DE MICROESCALA DA RMSP COM “CLASSIFICAÇÃO” MP MAIOR MI1



# FROTA CIRCULANTE



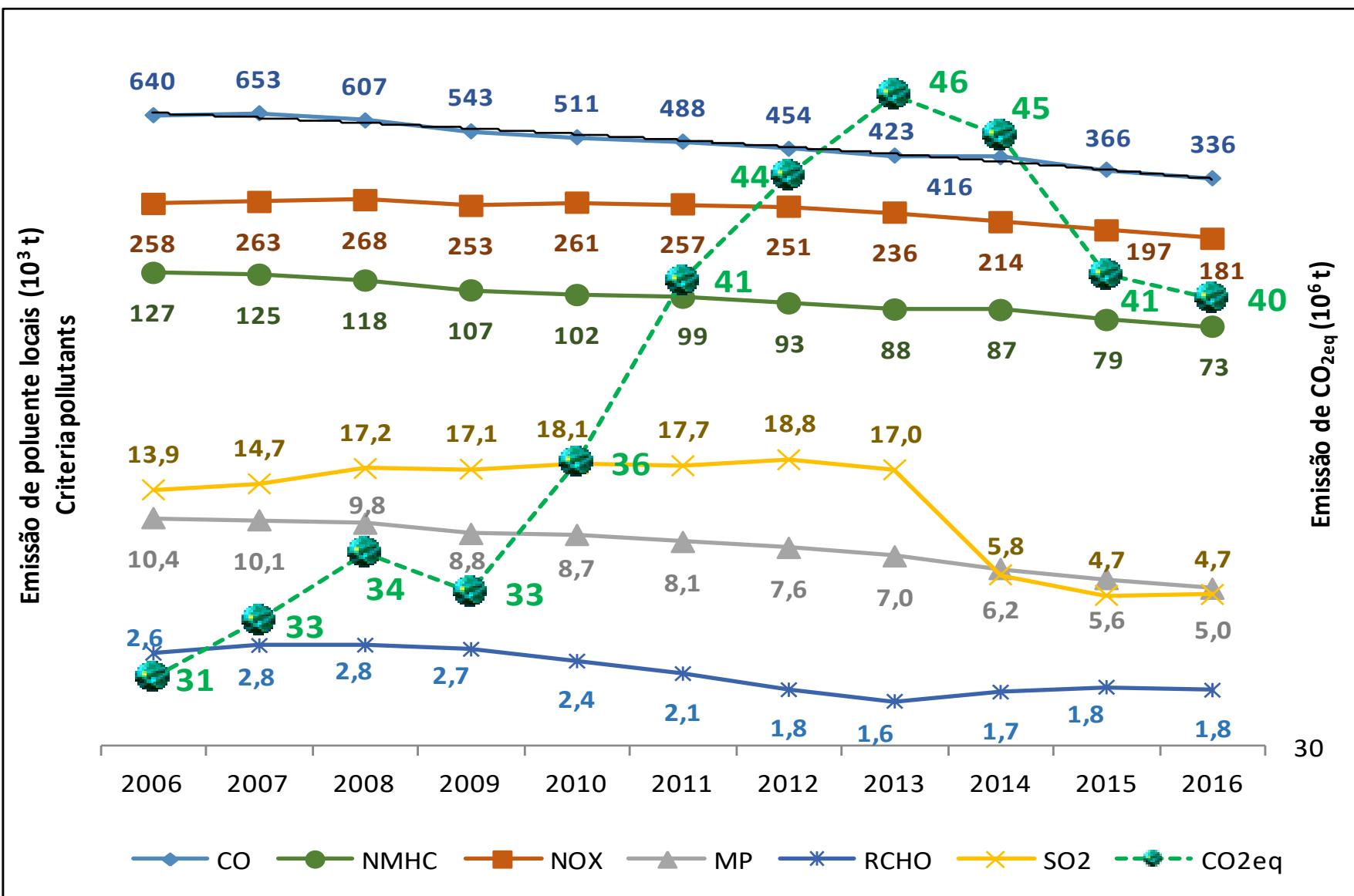
# AÇÕES DE CONTROLE

AÇÃO	META	SITUAÇÃO EM 2017	OBSERVAÇÃO
Inspeção ambiental	Veículos diesel no Estado	Não implantado	Aguardando ordenamento legal
	Demais na Macrometrópole		
Fiscalização de fumaça	Desconformidade de 6% ±2%	6,10%	
Operação Inverno	Fiscalizar 150 mil veículos por ano	77 mil veículos	151 mil fiscalizados em 2018
	Realizar 2 ações de orientação por ano	Não atendido	Dificuldades na organização junto aos Ceagesp(s)
Fiscalização de opacidade	Fiscalizar 120 veículos por ano	310 veículos	99 até setembro de 2018
Fiscalização de Arla 32	Fiscalizar 60 veículos por ano	16 inspeções em tanques de garagens de ônibus	67 até setembro de 2018
	Fiscalizar 600 postos por ano	Não atendido	Em processo de treinamento das equipes
Expansão do PMMVD	Aumentar número de pedidos para 25% em 3 anos		Dados em processamento

# AÇÕES DE CONTROLE (continuação)

AÇÃO	META	SITUAÇÃO EM 2017	OBSERVAÇÃO
Cartilha de Gestão Ambiental	Elaborar cartilha até 2018	Em processo	
Atualização PROCONVE/PROMOT	Subsidiar 4 resoluções	Atendido	Resoluções em discussão no Conama
	Publicar 4 procedimentos	Não atendido	
Verificação da Conformidade	Verificar 40 veículos por ano	Não atendido	Aguarda finalização de processo interno
Laboratório de emissões	Reconhecimento do laboratório de SBC	Em processo	Concluído em fevereiro 2018
	Implantar até 2018 sistema de qualidade de SBC	Em processo	Concluído em setembro de 2018
	Obter até 2019 acreditação junto ao INMETRO de SBC	Em processo	Em processo
	Obter em 2018 extensão da acreditação em SP	Em processo	Em processo
Capacitação	Oferta anual dos cursos de Emissão e Fiscalização	Um curso de Fiscalização	Não houve demanda para outros cursos

# EMISSÕES DOS VEÍCULOS



# MP – Classificação dos municípios

Classificação dos Municípios - MP			
Municípios	2013 (2010-2012)	2016 (2013-2015)	2018 (2015-2017)
Americana	<b>M2</b>	<b>M2</b>	<b>M1</b>
Araçatuba	<b>M2</b>	<b>M2</b>	<b>M3</b>
Araraquara	<b>M2</b>	<b>M2</b>	<b>M2</b>
Bauru	<b>M2</b>	<b>M2</b>	<b>M2</b>
Campinas	--	--	<b>M2</b>
Carapicuíba	--	<b>M2</b>	<b>M3</b>
Catanduva	<b>M1</b>	<b>M1</b>	<b>M2</b>
Cordeirópolis	--	<b>M1</b>	<b>M1</b>
Cubatão	<b>&gt;M1</b>	<b>&gt;M1</b>	<b>&gt;M1</b>
Diadema	<b>M1</b>	<b>M2</b>	<b>M3</b>
Guarulhos	--	<b>M2</b>	<b>M2</b>
Jaboticabal	--	<b>M2</b>	<b>M2</b>
Jacareí	--	<b>M3</b>	<b>M3</b>
Jaú	<b>M2</b>	<b>M3</b>	<b>M3</b>
Jundiaí	<b>M2</b>	<b>M3</b>	<b>M3</b>
Limeira	<b>&gt;M1</b>	<b>M1</b>	<b>M2</b>
Marília	<b>M3</b>	<b>M3</b>	<b>M3</b>
Mauá	<b>M1</b>	<b>M2</b>	<b>M2</b>
Paulínia	<b>&gt;M1</b>	<b>&gt;M1</b>	<b>M1</b>
Piracicaba	<b>&gt;M1</b>	<b>M1</b>	<b>M2</b>
Pirassununga	<b>M3</b>	--	--
Presidente Prudente	<b>M3</b>	<b>M3</b>	<b>M3</b>
Ribeirão Preto	<b>M2</b>	<b>M3</b>	--
Rio Claro	--	<b>&gt;M1</b>	<b>&gt;M1</b>
Santa Gertrudes	<b>&gt;M1</b>	<b>&gt;M1</b>	<b>&gt;M1</b>
Santos	--	<b>&gt;M1</b>	<b>M2</b>
Santo André	<b>M2</b>	<b>M2</b>	<b>M2</b>
São Bernardo do Campo	<b>M1</b>	<b>M2</b>	<b>M2</b>
São Caetano do Sul	<b>&gt;M1</b>	<b>M1</b>	<b>M1</b>
São José do Rio Preto	<b>M1</b>	<b>M1</b>	<b>M2</b>
São José dos Campos	<b>M3</b>	<b>M3</b>	<b>M3</b>
São Paulo	<b>M1</b>	<b>M2</b>	<b>M2</b>
Sorocaba	<b>M2</b>	<b>M2</b>	<b>M3</b>
Tatuí	--	<b>M3</b>	<b>M3</b>
Taubaté	--	--	<b>M3</b>

Legenda: Considerando os critérios para classificação das sub-regiões estabelecidos no Decreto:

- >M1** - Não atende à Meta Intermediária 1
- M1** - Não atende à Meta Intermediária 2 e atende à Meta Intermediária 1
- M2** - Não atende à Meta Intermediária 3 e atende à Meta Intermediária 2
- M3** - Não atende ao Padrão Final e atende à Meta Intermediária 3
- MF** - Atende ao Padrão Final

**Não considerada estações de microescala com influência significativa das emissões veiculares**

# O3 – Classificação dos municípios

Classificação dos Municípios - O <sub>3</sub>			
Municípios	2013 (2010-2012)	2016 (2013-2015)	2018 (2015-2017)
Americana	M1	M1	M2
Araçatuba	M1	M2	M3
Araraquara	M2	M2	M2
Bauru	M2	M2	M2
Campinas	--	--	>M1
Carapicuíba	--	>M1	>M1
Catanduva	M2	M2	M2
Cubatão	>M1	M1	M1
Diadema	>M1	>M1	>M1
Guarulhos	--	M1	>M1
Jacareí	--	>M1	M1
Jaú	M1	M2	M2
Jundiaí	>M1	>M1	>M1
Marília	M2	M2	M2
Mauá	>M1	>M1	M1
Paulínia	>M1	>M1	>M1
Piracicaba	M1	>M1	M1
Presidente Prudente	M2	M2	M2
Ribeirão Preto	M2	--	--
São Bernardo do Campo	--	--	>M1
Santo André	>M1	>M1	>M1
Santos	--	M3	M3
São Caetano do Sul	>M1	>M1	>M1
São José do Rio Preto	M1	M2	M2
São José dos Campos	>M1	M2	M2
São Paulo	>M1	>M1	>M1
Sorocaba	M2	M1	M1
Tatuí	--	M1	M1
Taubaté	--	--	M2

Legenda: Considerando os critérios para classificação das sub-regiões estabelecidos no Decreto:

- >M1 - Não atende à Meta Intermediária 1
- M1 - Não atende à Meta Intermediária 2 e atende à Meta Intermediária 1
- M2 - Não atende à Meta Intermediária 3 e atende à Meta Intermediária 2
- M3 - Não atende ao Padrão Final e atende à Meta Intermediária 3
- MF - Atende ao Padrão Final

# OBRIGADO

Maria Lúcia Gonçalves Guardani

Mauro Kazuo Sato

Eduardo Luís Serpa