



Ata da 197^a Reunião Ordinária do Plenário do Conselho Estadual do Meio Ambiente, realizada em 17 de março de 2004.

Realizou-se no dia 17 de março de 2004, às 9 horas, no Auditório Augusto Ruschi da SMA/Cetesb, a 197^a Reunião Ordinária do Plenário do Conselho. Compareceram os conselheiros: Paulo Moraes Figueiredo, Mauro Frederico Wilken, Sílvia Morawski, Danilo Angelucci de Amorim, José Francisco Guerra da Silva, Lúcia Sena, Rosa Ramos, Antônio Augusto da Fonseca, Roberto Francine Jr, Cláudio A. Scarpinella, João Fuzaro, Romildo Campelo, José S. Pimentel, Edissa Maglioca Gonçalves, Francisco José de Toledo Piza, Gilberto Alves da Silva, Luiz Orlando de Barros Segala, Pedro José Stech, Heitor Marzagão Tommasini, Antonio Carlos Caetano, Maria de Lourdes R. Gandra, Lineu José Bassoi, Marlene Gardel, Pedro Magalhães Sobrinho, Eduardo Hipólito do Rego, Fernando Batolla Jr. e Eduardo Trani. Justificaram ausência os conselheiros Mauro Bragato e Marcelo A. N. Prado. Constava do Expediente Preliminar: 1. aprovação das Atas 195^a e 196^a Reuniões Plenárias Ordinárias e da 74^a Reunião Plenária Extraordinária; 2. comunicações da Presidência e da Secretaria Executiva; 3. assuntos gerais e inclusões de matéria, em regime de urgência, na Ordem do Dia. Ordem do Dia: 1. apreciação de relatório sobre a capacidade de suporte ambiental da região de Paulínia; 2. apresentação, pela Sabesp, da proposta de regularização ambiental do Emissário de São Sebastião; 3. apreciação da minuta de Decreto de Zoneamento Ecológico-Econômico do Litoral Norte; 4. alteração da composição de Câmara Técnica e Comissão Especial. Declarados abertos os trabalhos, o Secretário-Executivo submeteu à aprovação as atas da 195^a e 196^a Reuniões Plenárias Ordinárias e da 74^a Reunião Plenária Extraordinária, que foram aprovadas. O conselheiro José Soares Pimentel, representante da Secretaria de Energia, Recursos Hídricos e Saneamento, solicitou que na Ata da 195^a Reunião Plenária Ordinária, à página 6, linha 5, onde se lê: ***“O assessor do conselheiro José S. Pimentel, Ricardo Bonsai”***, leia-se ***“O assessor do conselheiro José S. Pimentel, Ricardo Borsari”***. O Secretário-Executivo informou que: 1. o Secretário José Goldemberg havia sido chamado para uma reunião com o Governador, motivo pelo qual não estaria presente; 2. excepcionalmente, a reunião acontecia no Auditório Augusto Ruschi devido a problemas no Prédio 6, que inviabilizavam o uso da Sala de Reuniões do Conselho; 3. o Ibama promoveria audiência pública, no dia 23 de março, no Teatro Municipal de São Sebastião, sobre o empreendimento “Quatro novas Linhas de Dutos de Interligação dos Píeres Norte e Sul ao Terminal de São Sebastião”. Passou-se aos assuntos gerais e inclusões de urgência na Ordem do Dia. O conselheiro Eduardo Hipólito do Rego comentou que: 1. um vazamento de óleo proveniente de tubulação da Petrobrás contaminou a praia de Guaecá, no Litoral Norte, e que, diante de inúmeras agressões ao meio ambiente, causadas pela Petrobrás em todo litoral, propunha fosse feita uma parceria entre Instituto Florestal e Petrobrás com o objetivo de transformar a Estrada da Limeira em Estrada-Parque, com a instalação de guaritas e a presença de guardas florestais, impedindo-se que qualquer pessoa tivesse acesso às tubulações do oleoduto instaladas naquela região e evitando-se a presença de palmiteiros e invasores; 2. em relação ao Lixão da Baleia, questionava os motivos do indeferimento pelo DAIA do RAP apresentado pela Prefeitura, alertando que se tratava do único local de disposição de resíduos sólidos de todo Litoral Norte e alguma solução precisava ser definida o mais rápido possível. O conselheiro Roberto Francine Jr., depois de lamentar o fato de que, em função da importância da pauta da reunião, o Secretário José Goldemberg não tivesse sido representado sequer pela Secretaria-Adjunta, solicitou informações sobre o fechamento do Bar das Estrelas, localizado dentro do Parque Estadual da Ilha Anchieta, se este fechamento refletiu-se na diminuição da visitação pública ao parque, e se seria aberto novo processo licitatório para reativação de suas atividades; e propôs o adiamento do terceiro item da pauta, a apreciação da minuta de Decreto de Zoneamento Ecológico-Econômico do Litoral Norte. O assessor do conselheiro Paulo Figueiredo, Elton Soares, propôs a realização de mais de uma audiência pública sobre o EIA/RIMA da ampliação do Aeroporto de Cumbica, em Guarulhos, devido ao elevado



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE ESTADO DO MEIO AMBIENTE
CONSELHO ESTADUAL DO MEIO AMBIENTE – CONSEMA

número de desapropriações propostas, na ordem de 15.000, e que tais audiências fossem realizadas nos municípios de Arujá e Mairiporã e no Bairro Aroldo Veloso, em Guarulhos, de preferência aos sábados à tarde. O diretor do DAIA, conselheiro Pedro Stech: 1. comunicou que o processo relativo ao Loteamento Residencial Granja Carolina, no Município de Cotia (Proc.SMA 13.697), havia sido definitivamente arquivado pelo DAIA, depois de consultado o empreendedor, que não apresentou resposta aos questionamentos levantados, o que não impedirá a apresentação de um novo requerimento de licença prévia, se assim desejar o empreendedor futuramente; 2. depois de apresentadas imagens comprovando o atual estado de degradação ambiental em que se encontra o Lixão da Baleia, o que por si só já justificava o indeferimento do RAP apresentado pela Prefeitura, esclareceu que o pré-tratamento mecânico-biológico proposto, com tecnologia alemã, não vinha funcionando adequadamente em função dos elevados índices pluviométricos ali registrados e da falta de cobertura, entre outros problemas, devendo, portanto, a Prefeitura apresentar um novo RAP, contemplando soluções para os problemas apresentados o mais rápido possível. Depois de o conselheiro Eduardo Hipólito do Rego solicitar cópia deste parecer do DAIA, a conselheira Lúcia Sena declarou-se surpresa com o pedido de adiamento da apreciação da minuta de decreto sobre o Zoneamento Ecológico-Econômico do Litoral Norte, em função de que o processo de discussão se arrastava por mais de 10 anos, tendo sido intensamente debatido no último ano, com inúmeras reuniões do grupo de coordenação e ainda a realização de quatro audiências públicas em todos os municípios envolvidos, motivo pelo qual defendia que fosse cumprida a pauta da reunião. O Secretário-Executivo, depois de informar que o número de audiências públicas acerca de empreendimentos era definido pelo DAIA em função das solicitações feitas e da abrangência e magnitude dos impactos, colocou em votação a proposta de que o item três da pauta, qual seja, apreciação da minuta de Decreto de Zoneamento Ecológico-Econômico do Litoral Norte, fosse mantido na Ordem do Dia, proposta essa que foi aprovada ao receber dezoito(18) votos favoráveis, dois(2) contrários, e quatro(4) abstenções. Passou-se à Ordem do Dia, cujo primeiro item era a apreciação do relatório sobre a capacidade de suporte ambiental da região de Paulínia. A apresentação do relatório foi feita pelo coordenador do projeto, Eng.º Cláudio D. Alonso. Colocado em discussão, o conselheiro Paulo Figueiredo comentou: 1. que mesmo com a apresentação do relatório a questão da capacidade de suporte de Paulínia não estaria concluída, por tratar-se de um processo bastante dinâmico, mas que de qualquer forma o relatório era o início da sistematização de dados sobre aquela região, crítica do ponto de vista ambiental; 2. que o conceito de capacidade de suporte apresentado não era suficiente, limitando-se à somatória das fontes de poluição existentes, sem interface com a questão da saúde pública e com as agressões ambientais; 3. em relação à modelagem foram enfatizados modelos para poluentes primários, mas na realidade o principal problema da região refere-se ao ozônio, um poluente secundário, para o qual ainda não se dispõe de metodologia para simulação no Brasil, o que conferia ao projeto uma grande lacuna, demonstrando a necessidade de se avançar muito mais nesta questão; 4. que, em relação à avaliação dos corpos d'água, DBO e coliformes não eram parâmetros suficientes para caracterização da qualidade das águas, uma vez que não detectavam contaminação por metais pesados, óleos, solventes, entre outros contaminantes, como a contaminação ocorrida no Condomínio Recanto dos Pássaros; 5. que em função da qualidade precária do ar e dos rios, a região de Paulínia merecia um tratamento mais restritivo quanto à possibilidade de instalação de novos empreendimentos industriais, questionando que tipo de indústrias ainda poderiam vir a se instalar no município; 6. que não se poderia ignorar que a poluição primária migrava para outros municípios vizinhos, como Americana e Campinas, somando-se à poluição já existente nessas cidades, aumentando sua concentração e piorando a qualidade do ar desses municípios; 6. com relação aos passivos ambientais enterrados nas margens dos rios, questionava como isto influenciava a capacidade de suporte, uma vez que estas áreas dificilmente poderiam ser reutilizadas. O conselheiro Lineu Bassoi, depois de sugerir que cópias impressas do relatório (não apenas os CDs) fossem distribuídas aos conselheiros, para que todos tivessem acesso aos detalhamentos do projeto que não



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE ESTADO DO MEIO AMBIENTE
CONSELHO ESTADUAL DO MEIO AMBIENTE – CONSEMA

puderam ser apresentados em função da limitação de tempo para explanação, propôs que se suspendesse a discussão da matéria, para que os conselheiros tivessem mais tempo para avaliá-la, e se retomasse a discussão em outra reunião. Depois de os técnicos responsáveis pelo relatório oferecerem esclarecimentos sobre os questionamentos apontados pelo conselheiro Paulo Figueiredo, o Secretário-Executivo colocou em votação a proposta do conselheiro Lineu Bassoi, que foi aprovada por unanimidade. Passou-se à apresentação, pela Sabesp, da proposta de regularização ambiental do Emissário de São Sebastião. Depois da apresentação feita pelo representante da Sabesp, Américo Sampaio, passou-se à discussão da matéria. O conselheiro Pedro Stech informou que o DAIA estava, até o momento, aguardando os resultados dos monitoramentos da Sabesp a respeito da eficácia do emissário submarino, para que, com base nos dados já avaliados, somados aos das futuras campanhas a serem realizadas nos próximos dias, se pudesse finalmente marcar a data para realização da audiência pública solicitada, iniciando-se assim o processo de licenciamento da ampliação de 460 metros do Emissário de São Sebastião. O conselheiro Eduardo Hipólito do Rego declarou que a comunidade de São Sebastião aguardava com expectativa a realização dessa audiência pública e que, de qualquer forma, dever-se-ia seguir as normas estabelecidas pelas deliberações tomadas neste conselho. Passou-se à apreciação da minuta de Decreto de Zoneamento Ecológico-Econômico do Litoral Norte. Depois de a conselheira Lúcia Sena, coordenadora do Grupo Setorial do Litoral Norte apresentar a minuta, o Secretário-Executivo comunicou que havia sido atingido o teto das 13 horas, colocando em votação a continuidade da apreciação do item três da pauta nesta reunião, proposta esta que foi aprovada ao receber treze (13) votos favoráveis e dez (10) contrários. O conselheiro Gilberto Alves da Silva declarou seu voto contrário à continuidade da apreciação, por considerar temerário que se discuta uma questão tão importante como o macrozoneamento com o Plenário já bastante esvaziado e com representatividade ameaçada. Depois de o Secretário-Executivo informar que havia quórum suficiente para garantir a continuidade da apreciação, o conselheiro Gilberto Alves da Silva perguntou sobre as influências do zoneamento costeiro e marítimo na exploração do gás na Bacia de Santos e no oleoduto de interligação com a Bacia de Campos. A conselheira Lúcia Sena esclareceu que um dos artigos da lei estipulava que, em se tratando de questão de utilidade pública, empreendimentos como gasodutos ou oleodutos poderiam ser licenciados, mas que os casos específicos citados pelo conselheiro Gilberto Alves da Silva não se enquadravam na zona de influência desta minuta de decreto. O conselheiro Roberto Francine Jr. comentou: 1. que a minuta de Zoneamento Ecológico-Econômico do Litoral Norte foi a melhor dentro do possível, mas que em relação a uma área denominada Sertão de Puruba, no Município de Ubatuba, que de acordo com a Minuta deixaria de ser classificada como Z1 e passaria a ser Z3, esta alteração trazia preocupação às entidades ambientalistas de Ubatuba, pois tornava a área menos restritiva em termos ambientais, motivo pelo qual propunha que a SMA assumisse o compromisso de que a área do Sertão do Puruba fosse priorizada como área piloto para a implementação do Plano de Ação e Gestão; 2. que fossem cuidadosamente checados todos os mapas de zoneamento para que não houvesse erros de plotagem. A conselheira Lúcia Sena, depois de convidar a todos os membros do grupo setorial para que participassem da checagem em relação aos mapas originais, para que não pairasse qualquer tipo de questionamento neste sentido, afirmou que a proposta feita pelo conselheiro Roberto Francine Jr. em relação ao Sertão do Puruba poderia ser uma recomendação do Plenário. O Secretário-Executivo colocou em votação a minuta de decreto de Zoneamento Ecológico-Econômico do Litoral Norte, acrescida da recomendação de que a região denominada Sertão do Puruba, no Município de Ubatuba, fosse priorizada como área piloto para a implementação do Plano de Ação e Gestão, proposta esta que foi aprovada ao receber quinze (15) votos favoráveis e ter sido objeto de sete (7) abstenções, o que originou a seguinte decisão: **“Deliberação Consema 09/2004. De 17 de março de 2004. 197ª Reunião Ordinária do Plenário do Consema. O Conselho Estadual do Meio Ambiente, em sua 197ª Reunião Plenária Ordinária, aprovou, com a recomendação de que a área do Sertão do Puruba, Município de Ubatuba, seja priorizada como área piloto para a implementação do**



Plano de Ação e Gestão, a Minuta de Decreto de Zoneamento Ecológico-Econômico do Litoral Norte, abaixo transcrita, a ser submetida à apreciação e aprovação do Senhor Governador do Estado. “Minuta de Decreto. Zoneamento Ecológico-Econômico do Litoral Norte. Decreto nº..., de ..de.. .Geraldo Alckmin, Governador do Estado de São Paulo, no uso de suas atribuições legais, considerando que a atividade econômica deve desenvolver-se de maneira estável e harmônica com o meio ambiente ecologicamente equilibrado, nos termos do disposto no artigo 170, VI, da Constituição Federal, e nos artigos 180, III, 184, IV, 192 e 214, IV, da Constituição do Estado de São Paulo; considerando o disposto no artigo 10º da Lei nº 7.661, de 16 de maio de 1988, que institui o Plano Nacional de Gerenciamento Costeiro e define as praias como bens públicos de uso comum do povo, sendo assegurado, sempre, livre e franco acesso a elas e ao mar, em qualquer direção e sentido, ressalvados os trechos considerados de interesse da Segurança Nacional ou incluídos em áreas protegidas por legislação específica; considerando a necessidade de regulamentação da Lei nº 10.019 de 03 de julho de 1998, que instituiu o Plano Estadual de Gerenciamento Costeiro; considerando que devem ser valorizadas as funções sociais, econômicas, culturais e ambientais inclusive das comunidades tradicionais da zona costeira, por meio de mecanismos de intervenção, regulação e estímulo a alternativas adequadas ao seu uso sustentável; considerando a necessidade de promover o desenvolvimento regional sustentável através da estruturação da atividade turística, garantindo e assegurando o equilíbrio ambiental da zona costeira; considerando a necessidade de promover o ordenamento territorial, através do disciplinamento dos usos e atividades de acordo com a capacidade de suporte do ambiente; considerando a necessidade de promover o uso sustentável do potencial florestal, hídrico e paisagístico de forma compatível com a proteção ao meio ambiente, objetivando o efetivo desenvolvimento sócio-econômico; considerando a necessidade de disciplinar as formas e os métodos de manejo dos organismos aquáticos, bem como o ordenamento dos procedimentos das atividades de pesca e aquicultura, resguardando-se aspectos sócio-econômico - culturais relativos à pesca artesanal; considerando que o Grupo Setorial do Litoral Norte, regularmente constituído pelo Decreto nº 47.303 de 7 de novembro de 2002 e instalado em 24 de fevereiro de 2003, deliberou e aprovou a proposta de regulamentação do Zoneamento Ecológico-Econômico do Litoral Norte em 12 de dezembro de 2003 após as Audiências Públicas realizadas de acordo com os ritos do Conselho Estadual de Meio Ambiente em 10 e 11 de outubro e 21 e 22 de novembro de 2003, nos Municípios de São Sebastião, Caraguatatuba, Ilhabela e Ubatuba, respectivamente, decreta: Capítulo I Do Objeto Art. 1º - Nos termos estabelecidos pela Lei nº 10.019 de 03 de Julho de 1998, o presente decreto dispõe sobre o Zoneamento Ecológico - Econômico do Setor do Litoral Norte, prevê usos e atividades para as diferentes zonas, estabelece diretrizes, metas ambientais e sócio -econômicas e dá outras providências. Art. 2º - O Zoneamento Ecológico-Econômico do Setor Litoral Norte abrange os Municípios de Ubatuba, Caraguatatuba, Ilhabela e São Sebastião nos termos do disposto pela Lei Estadual nº 10.019, de 03 de julho de 1998, que institui o Plano Estadual de Gerenciamento Costeiro. Capítulo II Das definições Art. 3º - Para efeito deste decreto considera-se: I. Aqüicultura: é a cultura de organismos que tenham na água seu normal ou mais freqüente meio de vida. II. Aqüicultura marinha de baixo impacto: é o cultivo de organismos marinhos de interesse econômico, em áreas de até 2.000 m² de lâmina d'água por produtor, respeitada a legislação específica que disciplina a introdução, reintrodução e transferência de espécies. III. Baixa-mar: nível mínimo que a maré alcança em cada maré vazante. IV. Capacidade de Fundeio: parâmetro de limite de deposição de poitas em uma determinada área de fundeio, no afastamento mínimo de 70 metros da linha de base na baixa-mar, ou outra metragem superior definida pelo poder público municipal, considerando a projeção horizontal no espelho d'água do conjunto formado, das dimensões da embarcação fundeada mais o comprimento do cabo de amarração até a poita de fundeio, estabelecida em três vezes a profundidade média da área em



preamar. V. Comunidades tradicionais: grupos humanos culturalmente diferenciados, fixados numa determinada região, historicamente reproduzindo seu modo de vida em estreita dependência do meio natural para a sua subsistência; **VI. Ecoturismo** - conjunto de atividades esportivas, recreativas e de lazer, que utiliza de forma sustentável o patrimônio natural e cultural e incentiva sua conservação e a formação de uma consciência sócio-ambiental através de um sistema ambiental saudável, que incorpore entre outros aspectos, o transporte, a hospedagem, a produção de alimentos, o tratamento de esgoto e a disposição de resíduos sólidos. **VII. Estrutura Abiótica:** conjunto de fatores físicos e químicos do meio ambiente. **VIII. Estruturas Náuticas:** são o conjunto de um ou mais acessórios organizadamente distribuídos por uma área determinada, podendo incluir o corpo d’água a esta adjacente, em parte ou em seu todo, bem como seus acessos por terra ou por água, planejados para prestar serviços de apoio às embarcações e à navegação. Para efeito de classificação, as estruturas náuticas ficam divididas em Classe I, Classe II, Classe III, Classe IV e Classe V. **IX. Estrutura Náutica Classe I:** estruturas que não necessitam de aterros, dragagem, rampas, desmonte de pedras, construção de proteção contra ondas e marés. Apresentam a partir da parte seca sobre as águas um comprimento máximo total de até 20 metros, com até 3 metros de largura, podendo apresentar paralelamente à parte seca uma plataforma de atracação de até 5 metros de comprimento e de até 3 metros de largura, não possuindo construções e edificações conexas na parte seca. **X. Estrutura Náutica Classe II:** estruturas que não necessitam de aterros, dragagem, podendo apresentar rampas com largura até 3 metros, desmonte de pedras, construção de proteção contra ondas e marés. Apresentam a partir da parte seca sobre as águas um comprimento máximo total de até 30 metros, com até 3 metros de largura, podendo apresentar paralelamente à parte seca uma plataforma de atracação de até 10 metros de comprimento e de até 3 metros de largura, ficando permitidas construções e edificações de no máximo 50 metros quadrados conexas na parte seca, sendo vedadas atividades de manutenção, reparos e abastecimento. Não se incluem nesta classificação as marinas e garagens náuticas de uso comercial. **XI. Estrutura Náutica Classe III:** estruturas que podem apresentar aterros de cabeceira, rampas de até 5 metros de largura, construção de proteção contra ondas e marés. Apresentam a partir da parte seca sobre as águas um comprimento máximo total de 50 metros, com até 5 metros de largura, podendo apresentar paralelamente à parte seca uma plataforma de atracação de até 20 metros de comprimento e de até 5 metros de largura, ficando permitidas construções e edificações de no máximo 200 metros quadrados, conexas na parte seca, assim como as atividades de manutenção e reparos, e vedada a de abastecimento. Incluem-se nesta classificação as marinas e garagens náuticas dentro das dimensões aqui definidas. **XII. Estrutura Náutica Classe IV:** estruturas que podem apresentar aterros de cabeceira, dragagem, construção de proteção contra ondas e marés, rampas de até 10 metros de largura. Apresentam a partir da parte seca sobre as águas um comprimento máximo total de até 100 metros, com até 10 metros de largura, podendo apresentar paralelamente à parte seca uma plataforma de atracação de até 50 metros de comprimento e de até 10 metros de largura, ficando permitidas construções e edificações de no máximo 5.000 metros quadrados, conexas na parte seca, sendo permitidas as atividades de manutenção, reparos e abastecimento. Incluem-se nesta classificação as marinas, garagens náuticas e estaleiros dentro das dimensões aqui definidas. **XIII. Estrutura Náutica Classe V:** estruturas que podem apresentar aterros de cabeceira, dragagem, construção de proteção contra ondas e marés, rampas com largura superior a 10 metros de largura. Apresentam a partir da parte seca sobre as águas um comprimento acima de 100 metros, com mais de 10 metros de largura, podendo apresentar paralelamente à parte seca uma plataforma de atracação de mais de 50 metros de comprimento e mais de 10 metros de largura, ficando permitidas construções e edificações acima de 5.000 metros quadrados conexas na parte seca, sendo permitidas as atividades de manutenção, reparos e abastecimento. Inclui-se nesta



classificação as marinas, garagens náuticas e estaleiros dentro das dimensões aqui definidas.

XIV. Manejo Sustentado: exploração dos recursos ambientais, para obtenção de benefícios econômicos e sociais, possibilitando a sustentabilidade das espécies manejadas, visando ganhar produtividade, sem alterar a diversidade do ecossistema.

XV. Ocupação para fins urbanos: é a implantação de edificações para moradia, comércio e serviços, acompanhada dos respectivos equipamentos públicos e infra-estrutura viária, de saneamento básico, eletrificação, telefonia e outras, que se dá de forma planejada, em áreas adequadas a esta finalidade, gerando manchas urbanizadas contínuas.

XVI. Pesca Artesanal: é aquela praticada diretamente por pescador profissional, de forma autônoma, em regime de economia familiar ou em regime de parceria com outros pescadores, com finalidade comercial.

XVII. Pesca Científica - é aquela exercida unicamente com a finalidade de pesquisa, por instituições ou pessoas devidamente habilitadas e autorizadas.

XVIII. Pesca Amadora - exploração de recursos pesqueiros com fins de lazer ou desporto, praticada com linha de mão, vara simples, caniço, molinete ou carretilha e similares, com utilização de iscas naturais ou artificiais, e que em nenhuma hipótese venha a implicar em comercialização do produto, podendo ser praticada por mergulho em apnéia.

XIX. Pesca Industrial - exploração de recursos pesqueiros com características de especialização, realizada em larga escala, de elevado valor comercial, através de mão-de-obra contratada e que detenha todo ou parte do processo produtivo em níveis empresariais.

XX. Plano de Manejo: documento técnico mediante o qual o órgão ambiental responsável avalia a viabilidade de um projeto de manejo sustentável de recursos naturais.

XXI. Plano de Manejo de Unidade de Conservação: documento técnico mediante o qual, com fundamento nos objetivos gerais de uma unidade de conservação, se estabelece o seu Zoneamento e as normas que devem presidir o uso da área e o manejo dos recursos naturais, inclusive a implantação das estruturas físicas necessárias à gestão da unidade.

XXII. Poita: objeto depositado no solo oceânico, com a finalidade de manter fixa a posição de embarcação fundeada.

XXIII. Preamar: nível máximo que a maré alcança em cada maré enchente.

XXIV. Recifes artificiais: estruturas construídas ou reutilizadas e colocadas no fundo do mar pelo homem, com o propósito de criar novos habitats para as espécies marinhas.

XXV. Praia: área coberta e descoberta periodicamente pelas águas, acrescida da faixa subsequente de material detritico, tal como areias, cascalhos, seixos e pedregulhos até o limite onde se inicie a vegetação natural, ou, em sua ausência, onde comece um outro ecossistema.

XXVI. Uso Agroflorestal Sustentado: categoria de manejo sustentado que integra ecológica e economicamente a agricultura, a floresta e o ser humano, incluindo espécies arbóreas em combinação com culturas anuais e semi-perenes, ou o cultivo misto de culturas anuais e semi-perenes bem adaptadas às condições climáticas e à natureza do solo.

XXVII. Zona de Amortecimento: o entorno de uma unidade de conservação, onde as atividades humanas estão sujeitas a normas e restrições específicas, com o propósito de minimizar os impactos ambientais negativos sobre a unidade.

Capítulo III. Do Zoneamento Ecológico-Econômico.

Art. 4º - O Zoneamento Ecológico - Econômico do Setor do Litoral Norte a que se refere a Lei nº 10.019/98 está delimitado cartograficamente em mapas oficiais do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), em escala 1:50.000, que passam a fazer parte integrante deste decreto e cujos originais, devidamente autenticados, encontram-se depositados na Secretaria de Estado do Meio Ambiente e nas Prefeituras Municipais de Caraguatatuba, Ilhabela, São Sebastião e Ubatuba.

§ 1º - O Zoneamento Ecológico-Econômico engloba os ecossistemas terrestres, marinhos e de transição, sendo que, por suas características especiais, os ecossistemas de transição poderão ter suas normas, diretrizes e metas estabelecidas ora no Zoneamento Terrestre, ora no Zoneamento Marinho, ou ainda em ambos.

§ 2º - A delimitação a que se refere o caput deste artigo, suas zonas e sub-zonas, está incorporada ao Sistema de Informações referido no inciso II, do artigo 9º da Lei nº 10.019, de 03 de julho de 1998, estando as unidades territoriais em conformidade com o artigo 11 da referida Lei,



definidas como Zona 1 (Z1), Zona 2 (Z2), Zona 3 (Z3), Zona 4 (Z4) e Zona 5 (Z5) e suas respectivas subzonas, quando aplicáveis. § 3º - A definição das zonas observou o diagnóstico dos recursos naturais, da sócio-economia e do marco jurídico institucional, contemplando cenários tendenciais e alternativos. SEÇÃO I. Do Zoneamento Terrestre. Art. 5º - Para a delimitação da Zona 1 Terrestre – Z1T, foram consideradas entre outras, isolada ou conjuntamente, as seguintes características sócio - ambientais: I. ocorrência de áreas contínuas de vegetação em estágio avançado de regeneração e fauna associada, com alteração de cerca de 10% (dez por cento) da cobertura vegetal; 2. ocorrência de áreas com declividade média acima de 47% (quarenta e sete por cento); III. existência de comunidades tradicionais; IV. ocorrência de Unidades de Conservação de Proteção Integral, e V. ocorrência de manguezais. Art. 6º - A gestão da Z1T deverá observar as seguintes diretrizes : I. garantir a manutenção da diversidade biológica, do patrimônio histórico, paisagístico, cultural e arqueológico; II. promover programas de controle da poluição e proteção das nascentes e vegetação ciliar com vistas a garantir a quantidade e qualidade das águas; III. promover, por meio de procedimentos dos órgãos competentes, a regularização fundiária; e IV. fomentar o manejo auto - sustentado dos recursos ambientais. Art. 7º - Na Z1T, os Planos e Programas objetivarão a meta de conservação ou recuperação de, no mínimo, 90% (noventa por cento) da zona com cobertura vegetal nativa garantindo a diversidade biológica das espécies. Art. 8º - Na Z1T são permitidos os seguintes usos e atividades, desde que não se alterem as características sócio-ambientais da zona: I. pesquisa científica relacionada à preservação, conservação e recuperação ambiental e ao manejo auto - sustentado das espécies da fauna e flora regional; II. educação ambiental; III. manejo auto - sustentado, condicionado à existência de Plano de Manejo; IV. empreendimentos de ecoturismo com finalidade e padrões que não alterem as características ambientais da Zona; V. pesca artesanal; e VI. ocupação humana de baixos efeitos impactantes. VII. Parágrafo Único - Respeitados a legislação ambiental e o Plano Diretor Municipal, será admitida a utilização de até 10% da área total da propriedade para a execução de edificações, obras complementares, acessos e instalação de equipamentos afins, necessários ao desenvolvimento das atividades anteriormente descritas. Art. 9º - Para efeito deste decreto, a Zona 1T - Z1T compreende a sub - zona Áreas Especialmente Protegidas – Z1 AEP : I. Parque Nacional da Serra da Bocaina, criado pelo Decreto Federal nº 68.172 de 4 de março de 1971; II. Parque Estadual da Serra do Mar, criado pelo Decreto Estadual nº 10.251 de 30 de agosto de 1977, alterado pelos Decretos nº 13.313 de 06 de março de 1979 e 19.448 de 30 de agosto de 1982; III. Parque Estadual da Ilha Anchieta, criado pelo Decreto Estadual nº 9.629 de 29 de março de 1977; IV. Parque Estadual de Ilhabela, criado pelo Decreto Estadual nº 9414 de 20 de janeiro de 1977; V. Estação Ecológica Marinha Tupinambás, criada pelo Decreto Federal nº 94.656 de 20 de julho de 1977; VI. Área sob Proteção Especial - CEBIMar, criada pela Resolução SMA de 10 de fevereiro de 1987; VII. Área sob Proteção Especial do Costão do Navio, criada pela Resolução SMA de 10 de fevereiro de 1987; e VIII. Área sob Proteção Especial de Boissucanga, criada pela Resolução SMA de 10 de fevereiro de 1987. Art. 10 - Os usos e atividades permitidos nas Z1T- AEP serão definidos através dos respectivos Planos de Manejo, quando aplicáveis. Art. 11 - Para a delimitação da Zona 2 Terrestre- Z2T foram consideradas, isolada ou conjuntamente, entre outras, as seguintes características sócio - ambientais: I. elevada recorrência de áreas de preservação permanente e de risco geotécnico; II. existência de áreas contínuas de vegetação em estágio avançado de regeneração e fauna associada, com ocorrências de supressão ou de alteração de até 30% (trinta por cento) da cobertura vegetal; III. ocorrência de áreas com declividade média entre 30% (trinta por cento) e 47% (quarenta e sete por cento); e IV. áreas sujeitas à inundação. Art. 12 - A gestão da Z2T deverá objetivar as seguintes diretrizes: I. manter a funcionalidade dos ecossistemas, garantindo a conservação dos recursos genéticos, do patrimônio histórico, paisagístico, cultural e arqueológico; II. promover programas de



manutenção, controle da poluição e proteção das nascentes e vegetação ciliar com vistas a garantir a quantidade e qualidade das águas; III. promover, por meio de procedimentos dos órgãos competentes, a regularização fundiária. Art.13 - Na Z2T, os Planos e Programas objetivarão a meta de conservação ou recuperação de, no mínimo, 80% (oitenta por cento) da zona com cobertura vegetal nativa garantindo a diversidade biológica das espécies. Art. 14 - Na Z2T são permitidos, além daqueles estabelecidos para a Z1T, os seguintes usos e atividades: I. aquicultura; II. mineração com base nas diretrizes estabelecidas pelo Plano Diretor Regional de Mineração, respeitadas as disposições do Plano Diretor Municipal; e III. beneficiamento dos produtos de manejo sustentado. IV. Parágrafo Único - Respeitados a legislação ambiental e o Plano Diretor Municipal, será admitida a utilização de até 20% da área total da propriedade para a execução de edificações, obras complementares, acessos e instalação de equipamentos afins, necessários ao desenvolvimento das atividades anteriormente descritas. Art. 15 - Para delimitação da Zona 3 Terrestre - Z3T foram consideradas, entre outras, isolada ou conjuntamente, as seguintes características sócio - ambientais: I .áreas contínuas com atividades agropecuárias e assentamentos rurais, cujos ecossistemas primitivos foram alterados em até 50% (cinquenta por cento); II. áreas com declividade média inferior a 30% (trinta por cento), cobertas com vegetação secundária em estágio inicial ou médio de regeneração; e III. solos com aptidão ao uso agropecuário. Art. 16 - A gestão da Z3T deverá objetivar as seguintes diretrizes: I. manter a ocupação com uso rural diversificado, através de práticas que garantam a conservação dos solos e das águas superficiais e subterrâneas; II. aumentar a produtividade agrícola nas áreas já cultivadas e cujos solos sejam aptos a esta finalidade, evitando novos desmatamentos; III. minimizar a utilização de agrotóxicos; IV. promover, por meio do órgão competente, a regularização fundiária em áreas julgadas devolutas; e V. promover, prioritariamente, a inclusão de áreas com vegetação nativa em estágio avançado de regeneração, como reserva legal de que trata o artigo 16 da Lei nº 4.771, de 15 de setembro de 1965, com a nova redação dada pela Lei nº 7.803, de 15 de setembro de 1989, respeitado o limite mínimo de 20% da área da propriedade. Art. 17 - Na Z3T, os Planos e Programas objetivarão a meta de conservação ou recuperação de, no mínimo, 50% (cinquenta) da zona com cobertura vegetal nativa, através da formação de corredores entre remanescentes de vegetação. Parágrafo único: nas áreas já ocupadas pela atividade agropecuária a meta de conservação ou recuperação será de no mínimo 30% da propriedade sendo no mínimo 20% por meio de Reserva Florestal Obrigatória e admitida a implementação de até 10% da área para uso agroflorestal sustentado. Art. 18 - Na Z3T serão permitidos, além daqueles estabelecidos para Z1T e Z2T, os seguintes usos e atividades: I. agropecuária, compreendendo unidades integradas de beneficiamento, processamento ou comercialização dos produtos agroflorestais e pesqueiros, compatíveis com as características ambientais da Zona; II. ocupação humana com características rurais; e. III. silvicultura. IV. Parágrafo Único - Respeitados a legislação ambiental e o Plano Diretor Municipal, será admitida a utilização de até 30% da área total da propriedade para a execução de edificações, obras complementares, acessos e instalação de equipamentos afins, necessários ao desenvolvimento das atividades anteriormente descritas. Art. 19 - Para delimitação da Zona 4 Terrestre - Z4T foram consideradas, entre outras, isolada ou conjuntamente, as seguintes características ambientais: I. cobertura vegetal alterada ou suprimida até 70% (setenta por cento) da área; II. assentamentos dispersos com uso urbano, e infra-estrutura incompleta; e III. relevo com declividade média igual ou inferior a 30% (trinta por cento). Art. 20 - A gestão da Z4T deverá objetivar as seguintes diretrizes: I. manter a qualidade do ambiente, promovendo o desenvolvimento urbano de forma planejada; II. priorizar a regularização e a ocupação das áreas urbanizadas; III. promover a implantação de infra-estrutura urbana compatível com as demandas sazonais; IV. estimular, através dos instrumentos jurídicos disponíveis, a ocupação dos vazios urbanos; e V. promover a



implantação de empreendimentos habitacionais de interesse social. Art. 21 - Na Z4T os Planos e Programas objetivarão as seguintes metas: I. conservação ou recuperação de, no mínimo, 40% (quarenta) da zona com áreas verdes, incluindo nesse percentual, as Áreas de Preservação Permanente e as áreas institucionais dos parcelamentos do solo; II. atendimento de 100 % das economias residenciais quanto ao abastecimento de água; III. atendimento de 100% das economias residenciais quanto à coleta e tratamento dos esgotos sanitários; IV. atendimento de 100% da zona quanto à coleta e disposição adequada de resíduos sólidos; e V. implementação de programas de coleta seletiva dos resíduos sólidos em 100% da zona. Art. 22 - Na Z4T serão permitidos, além daqueles estabelecidos para as Z1T, Z2T e Z3T, os seguintes usos: I. equipamentos públicos e de infra-estrutura necessários ao desenvolvimento urbano; II. ocupação para fins urbanos; e III. unidades comerciais e de serviços, e atividades de impacto ambiental local. IV. Parágrafo Único - Respeitados a legislação ambiental e o Plano Diretor Municipal, será admitida a utilização de até 60% da área total da propriedade para a execução de edificações, obras complementares, acessos e instalação de equipamentos afins, necessários ao desenvolvimento das atividades anteriormente descritas. Art. 23 - Para efeito deste Decreto, a Z4T compreende a sub-zona definida como Área de Ocupação Dirigida - Z4 OD, contemplando áreas que necessitam de ordenamento especial. Art. 24 - Para delimitação das Z4 OD, foram consideradas, entre outras, isolada ou conjuntamente, as seguintes características ambientais: I. existência de cobertura vegetal nativa; e II. presença de empreendimentos residenciais parcialmente implantados e/ou ocupados. Art. 25 - A gestão da Z4 OD deverá objetivar as seguintes diretrizes: I. manter ou recuperar a qualidade dos assentamentos urbanos descontínuos, de forma a garantir a ocupação de baixa densidade e a conservação do patrimônio histórico, paisagístico e cultural; II. promover a ocupação adequada do estoque de áreas existentes; e III. incentivar a utilização do potencial turístico, através da implantação de serviços de apoio aos usos urbanos permitidos; IV. promover de forma planejada o ordenamento urbano dos assentamentos existentes, com práticas que preservem o patrimônio paisagístico, o solo, as águas superficiais e subterrâneas, e assegurem o saneamento ambiental. Art. 26 - Na Z4 OD, os Planos e Programas objetivarão a seguinte meta: I. conservação ou recuperação de, no mínimo, 60% (sessenta) da zona com áreas verdes, incluindo nesse percentual as Áreas de Preservação Permanente e as áreas institucionais dos parcelamentos. Art. 27. Serão permitidos na Z4 OD empreendimentos de turismo e lazer, parcelamentos e condomínios desde que compatíveis com o Plano Diretor Municipal, destinando, no mínimo, 60% da área total do empreendimento para as áreas verdes, garantindo a distribuição e tratamento de água, coleta, tratamento e destinação final dos efluentes líquidos e dos resíduos sólidos coletados. Art. 28 - Para delimitação da Zona 5 Terrestre - Z5T, foram consideradas, entre outras, isolada ou conjuntamente, as seguintes características ambientais: I. cobertura vegetal alterada ou suprimida em área igual ou superior a 70% (setenta por cento) do total da zona; II. assentamentos urbanos consolidados ou em fase de consolidação e adensamento; e III. existência de infra-estrutura urbana, instalações industriais, comerciais e de serviços. Art. 29 - A gestão da Z5T deverá objetivar as seguintes diretrizes: I. promover a criação de áreas verdes públicas na área urbanizada; II. otimizar a ocupação dos loteamentos já aprovados; e III. promover a implantação de empreendimentos habitacionais de interesse social. Art. 30 - Na Z5T, os Planos e Programas objetivarão as seguintes metas: I. atendimento de 100 % das economias residenciais quanto ao abastecimento de água; II atendimento de 100% das economias residenciais quanto à coleta e tratamento dos esgotos sanitários; III. atendimento de 100% da zona quanto à coleta e disposição adequada de resíduos sólidos; e IV. implementação de programas de coleta seletiva dos resíduos sólidos em 100% da zona. Art. 31 - Na Z5T serão permitidos, além daqueles estabelecidos para as Z1, Z2, Z3 e Z4, os seguintes usos e atividades: I. unidades industriais; II. terminais aeroviários e rodoviários; e III. complexos portuários,



pesqueiros e turísticos. Seção II Do Zoneamento Marinho Art. 32 - A faixa marinha abrangida por este decreto é aquela definida pela Lei Estadual nº10.019 de 03 de julho de 1998, englobando todos os ecossistemas e recursos naturais existentes a partir do limite superior da preamar de sizígia até a isóbata de 23,6 m, situada dentro dos limites da plataforma continental, tendo como base de referência cartográfica as cartas náuticas e tábua de marés para o Porto de São Sebastião da Diretoria de Hidrografia e Navegação do Ministério da Marinha. § 1º - Estão também incluídas na faixa marinha as ilhas, ilhotas, lajes e parcéis. § 2º - As normas de uso e as diretrizes definidas para o Zoneamento Marinho aplicam-se em duas faixas diferenciadas, que são respectivamente, a faixa entre - marés, compreendendo a área entre a preamar e baixa-mar de sizígia, e a faixa marítima que vai da baixa-mar de sizígia até a isóbata de 23,6m. Art. 33 - Para o enquadramento das áreas em Z1M foram consideradas, entre outras, isolada ou conjuntamente, as seguintes características ambientais: I. estrutura abiótica preservada; II. comunidade biológica preservada; III. ausência de atividades antrópicas que ameacem o equilíbrio ecológico; e IV. usos não intensivos, especialmente associados ao turismo e extrativismo de subsistência; e V. existência de áreas de reprodução de organismos marinhos. Art. 34 - A gestão da Z1M deverá observar as seguintes diretrizes: I. manter e garantir a funcionalidade dos ecossistemas visando assegurar a conservação da diversidade biológica, do patrimônio histórico, paisagístico, cultural e arqueológico; e II. promover a manutenção e melhoria da qualidade das águas costeiras. Art. 35 - Na Z1M são permitidos os seguintes usos e atividades: I. pesquisa científica e educação ambiental relacionadas à conservação da biodiversidade; II. manejo auto-sustentado de recursos marinhos; desde que previsto em Plano de Manejo aprovado pelos órgãos ambientais competentes, III. pesca artesanal, exceto arrasto; IV. extrativismo de subsistência; e X. ecoturismo. § 1º - Os usos e atividades permitidos para a Zona de Amortecimento das Unidades de Conservação são aqueles estabelecidos nos Planos de Manejo. § 2º - Nas propriedades cuja faixa entre-marés seja classificada em sua totalidade como Z1M e não houver acesso terrestre, será permitida a implantação de estruturas náuticas Classe I, respeitadas as exigências do licenciamento ambiental, para atender os usos permitidos na zona. Art. 36 - Para o enquadramento das áreas em Z2-M foram consideradas, entre outras, isoladas ou conjuntamente, as seguintes características ambientais: I. estrutura abiótica alterada por atividades antrópicas; II. comunidade biológica em bom estado mas com perturbações estruturais e funcionais localizadas; III. existência de atividades de aquicultura de baixo impacto ambiental; e IV. ocorrência de atividades de recreação de contato primário. Art. 37 - A gestão da Z2M deverá observar as seguintes diretrizes: I. manter a funcionalidade dos ecossistemas garantindo a conservação da diversidade biológica, do patrimônio histórico, paisagístico, cultural e arqueológico; e II. promover a manutenção e melhoria da qualidade das águas costeiras. Art. 38 - Na Z2 - M são permitidos além daqueles estabelecidos para a Z1-M, os seguintes usos e atividades: I. pesca artesanal e amadora; II. aquicultura de baixo impacto; III. estruturas náuticas Classe I e II; IV. recifes artificiais; e V. manejo sustentado de recursos marinhos, desde que previsto em Plano de Manejo aprovado pelos órgãos ambientais competentes. Art. 39 - Para efeito deste decreto, a Zona 2 Marinha Z2 M compreende a sub zona Z2 M E (Zona 2 Marinha Especial) cujas características, diretrizes e usos permitidos são os mesmos previstos para Z1M, sendo permitida a atividade de aquicultura de baixo impacto. Art. 40 - Para o enquadramento das áreas em Z3-M foram consideradas entre outras, isoladas ou conjuntamente as seguintes características ambientais: I. estrutura abiótica significativamente alterada por atividades antrópicas; II. comunidade biológica em estado regular de equilíbrio com claros sinais de perturbações estruturais e funcionais; e III. existência de estruturas náuticas Classe III. Art. 41 - A gestão da Z3M deverá observar as seguintes diretrizes: I. recuperar a qualidade ambiental; II. garantir a sustentabilidade ambiental das atividades socioeconômicas; e III. promover o manejo adequado dos recursos marinhos. Art. 42



- Na Z3 - M são permitidos além daqueles estabelecidos para a Z1-M e Z2-M, os seguintes usos e atividades: I. estruturas náuticas Classe III; II. pesca industrial com exceção de pesca de arrasto e captura de isca viva; e III. despejos de efluentes previamente submetidos a tratamento secundário. Art. 43 - Para o enquadramento das áreas em Z4-M foram consideradas entre outras, isoladas ou conjuntamente, as seguintes características ambientais: I. estruturas abióticas extremamente alteradas resultante de atividades antrópicas; II. comunidade biológica, com perturbação do equilíbrio, alteração estrutural das populações ou empobrecimento da biodiversidade; e III. existência de estruturas náuticas Classe IV e V. Art. 44. - A gestão da Z4M deverá observar as seguintes diretrizes: I. recuperar a qualidade ambiental; II. garantir a sustentabilidade ambiental das atividades sócio - econômicas; e III. promover o manejo adequado dos recursos marinhos. Art. 45 - Na Z4 - M são permitidos além daqueles estabelecidos para a Z1-M e Z2-M, Z3-M os seguintes usos e atividades: I. estruturas náuticas Classe IV e V. Art. 46 - Para o enquadramento das áreas em Z5-M foram consideradas, entre outras, as seguintes características ambientais: I. estruturas abióticas significativamente alteradas; II. comunidade biológica com perturbação do equilíbrio, desestruturação das populações e desaparecimento de espécies; e III. existência de atividades portuárias. Art. 47. - A gestão da Z5M deverá observar as seguintes diretrizes: I. recuperar a qualidade ambiental; II. garantir a sustentabilidade ambiental das atividades sócio -econômicas; e III. promover o manejo adequado dos recursos marinhos. Art. 48 - Na Z5 - M são permitidos além daqueles estabelecidos para a Z1-M e Z2-M, Z3-M e Z4-M os seguintes usos e atividades: I. portos; e II. lançamento de efluentes industriais, observados os padrões de emissão. Art. 49. Nas praias utilizadas pela população para contato primário, o poder público municipal deverá, mediante convênio com os órgãos competentes, estabelecer limites por meio de bóias balizadoras, sendo de sua responsabilidade a fiscalização, que poderá ser exercida conjuntamente com o Governo Estadual e a Marinha do Brasil. § 1º - As praias a serem sinalizadas, compreenderão inicialmente aquelas que são objeto de coleta para avaliação da balneabilidade, pela Companhia de Tecnologia de Saneamento Ambiental – Cetesb, sendo que outras praias poderão ser sinalizadas a critério do poder público municipal. § 2º - Nas praias em que a distância mínima de 200 metros da linha base não atingir a isóbata de 2 metros, a linha de balizamento será estendida até atingir esta profundidade. § 3º - O percurso utilizado pelas marinas e garagens náuticas, para colocação e retirada de embarcações do mar, deverá ser adequadamente sinalizado pelas mesmas, em toda a extensão da faixa de praia e do mar, em seu sentido perpendicular até a isóbata mínima de 2 metros ou na distância horizontal de 70 metros a partir da linha base. I. a utilização prevista neste parágrafo deverá priorizar o uso público da praia, em especial para as atividades de recreação de contato primário. § 4º - O poder público municipal, salvo o disposto no parágrafo anterior, poderá estabelecer locais para a retirada e colocação de embarcações devendo balizá-los conforme disposto no parágrafo anterior. § 5º - Veículos utilizados para a colocação e retirada de embarcações somente poderão trafegar nas praias dentro dos locais balizados dispostos no parágrafo 4º deste artigo perpendicularmente à linha de arrebentação. § 6º - A partir da data de publicação deste decreto, os balizamentos já existentes, que não atendam estas diretrizes, deverão ser realinhados no prazo de até cento e oitenta dias, devendo o poder público municipal implementar este balizamento em até dezoito meses nas praias objeto deste artigo. Art. 50 - As áreas destinadas ao fundeio de embarcações, compreenderão a distância mínima de 70 (setenta) metros da linha de base, podendo o poder público municipal ampliá-la. Parágrafo único: Nas áreas de fundeio somente será permitida a concentração de embarcações ancoradas sobre poita com cabo de amarração existente entre o lastro e a bóia medindo, no mínimo, 3 (três) vezes a profundidade local, considerando-se a preamar máxima. Art. 51 - O poder público municipal definirá áreas específicas para o lançamento e retirada de embarcações de pesca, com a finalidade de reparos, manutenção e



reforma. Parágrafo único: é vedada a utilização das praias para a relação das atividades descritas no caput deste artigo, por embarcações de esporte recreio e turismo. Parágrafo único - O Poder Público Municipal deverá definir estas áreas no prazo de até 180 dias. Capítulo IV Do Licenciamento Ambiental Art. 52 - O licenciamento e a fiscalização das obras necessárias às atividades permitidas nas zonas, serão realizados com base nas normas e nas diretrizes estabelecidas no Zoneamento Ecológico - Econômico, sem prejuízo do disposto nas demais normas específicas federais, estaduais e municipais. Art. 53 - Para os empreendimentos declarados como de utilidade pública nos termos estabelecidos nas alíneas "d", "e" "h", "k" e "n" do artigo 5º do Decreto Lei nº 3.365, de 21 de junho de 1941, alterado pela Lei Federal nº 9785, de 29 de janeiro de 1999, quais sejam, respectivamente, a salubridade pública; a criação e melhoramento de centros de população, seu abastecimento regular de meios de subsistência; a exploração ou a conservação dos serviços públicos; a preservação e conservação dos monumentos históricos e artísticos, isolados ou integrados em conjuntos urbanos ou rurais, bem como as medidas necessárias a manter-lhes e realçar-lhes os aspectos mais valiosos ou característicos e, ainda, a proteção de paisagens e locais particularmente dotados pela natureza; e a criação de estádios, aeródromos ou campos de pouso para aeronaves poderão ser estabelecidos parâmetros diferenciados para o licenciamento ambiental, observadas as características ambientais de cada zona. Art. 54 - O licenciamento ambiental de estruturas de apoio náutico deverá ser precedido de estudos sobre possíveis impactos cumulativos em relação às demais atividades existentes ao longo de uma mesma praia ou costão, de maneira a não comprometer o espaço público, quanto à utilização por banhistas e a qualidade ambiental e paisagística, vedando-se a concessão pela autoridade competente, sob qualquer fundamento, de autorizações a título precário, antes da avaliação dos referidos estudos. Art. 55 – O licenciamento ambiental dos recifes artificiais deverá ter por base estudos prévios que incluam a caracterização ambiental, projeto básico de implantação e plano de monitoramento permanente após o afundamento das estruturas, a ser devidamente aprovado pelos órgãos competentes. Parágrafo único: O plano de monitoramento deve garantir o resgate das estruturas a ser procedido pelo responsável pelo projeto, se constatados impactos ambientais negativos ou abandono e ausência de monitoramento ambiental. Art.56 – Os empreendimentos de aquicultura deverão ser previamente licenciados pelos órgãos competentes, apresentando o empreendedor, na ocasião do pedido de licença ambiental, um plano de monitoramento da qualidade da água na área e entorno, a ser implementado pelo responsável pelo projeto. Capítulo V. Das disposições finais. Art 55- A fiscalização será exercida de forma integrada pelos órgãos executores do Sistema estadual de Administração da Qualidade Ambiental –SEAQUA, conjuntamente com os municípios, por meio de seus agentes de fiscalização, devidamente credenciados. Art. 56 – O Zoneamento Ecológico-Econômico, objeto deste decreto será revisto no prazo mínimo de 5 (cinco) anos ou, a qualquer tempo, a requerimento de, no mínimo, 2/3 (dois terços) dos membros do Grupo Setorial de Coordenação do Litoral Norte. Art. 57 - Este decreto entra em vigor na data de sua publicação.” E, como nada mais foi tratado, deram-se por encerrados os trabalhos. Eu, Germano Seara Filho, lavrei e assino a presente ata.

GSF/ARP