



Ata da 32ª Reunião Ordinária da Câmara Técnica de Sistemas de Transportes, realizada em 06 de janeiro de 2009.

Realizou-se, no dia 06 de janeiro de 2009, às 09h00, na Sala de Reuniões do Consema, a 32ª Reunião Ordinária da Câmara Técnica de Sistemas de Transporte. Compareceram os seguintes conselheiros: **Capitão Marcelo Robis, Fredmar Corrêa, Mario Imura, Ana Cristina Costa, Jorge Kazuo Yamamoto, Carlos Alberto Cruz Filho, José Roberto dos Santos, Marcelo Arreguy Barbosa**. Constavam da pauta: 1) aprovação da Ata da 31ª Reunião Ordinária; 2) apreciação do Plano de Trabalho para elaboração do EIA/RIMA do empreendimento “**Terminal Marítimo**”, de responsabilidade da RG Logística e Portos S.A., em Guarujá (Proc. SMA 2.239/2008). Abrindo os trabalhos às 9h30, a **Secretária-Executiva Adjunta do Consema, Cecília Martins Pinto**, esclareceu que, como permitem as normas, meia hora depois do horário fixado para a reunião que tem como fim a análise de plano de trabalho, ela pode acontecer com qualquer quorum, e submeteu à aprovação, nos termos regimentais, a Ata da 31ª Reunião Ordinária, que foi aprovada com uma correção, qual seja, na página 02, onde se lê **José Roberto Correia Neto**, deve-se alterar para **José Roberto dos Santos**. Passou-se à apreciação do Plano de Trabalho para elaboração do Termo de Referência do EIA/RIMA do empreendimento “**Terminal Marítimo**”, de responsabilidade da RG Logística e Portos S.A., em Guarujá (Proc.SMA 2.239/2008). Depois de **Roberto Takahashi**, representante da Consultoria Paulista de Estudos Ambientais apresentar o projeto e o Plano de Trabalho, passou-se à discussão. O conselheiro **Mário Imura** manifestou sua preocupação ao salientar que consta no plano de trabalho que um dos estudos a ser feito é o que diz respeito ao sistema viário Anchieta-Imigrantes, lembrando o transtorno hoje já existente nesse sistema, pergunta se essa interferência vai ser considerada e se de Cubatão até o terminal o transporte será feito por via terrestre ou só marítima. **Imura** manifesta também a mesma preocupação em relação ao município de Guarujá, onde o sistema viário também se encontra congestionado, citando em especial a avenida Adhemar de Barros, e se toda a operação de transporte será feita somente de segunda a sexta, ou inclusive nos finais de semana. **Roberto Takahashi** explicou que durante a operação, o sistema de transporte dos minérios será através de barcas e que somente durante a implantação do empreendimento (obras de reforço do píer e das estruturas, construção do armazém) é que será utilizada a via terrestre para transporte de materiais de construção. Quanto à operação do sistema informou que será ininterrupta, sete dias por semana. **José Roberto dos Santos**, comenta que uma das questões na Cosipa, hoje, diz respeito ao transporte de minérios, e que a idéia de um corredor de transporte é até cogitada e lembrando a importância para o planejamento nesse quesito, sugere que conste no EIA/RIMA um item relacionando esse projeto com outros previstos e existentes para avaliação do sistema viário. **Roberto Takahashi** diz que é do conhecimento da empresa de consultoria a existência de diversos projetos colocalizados e que todos eles serão analisados no EIA/RIMA, com todas as alternativas, e a título de esclarecimento diz que a capacidade total do empreendimento não será implantada imediatamente, mas sim gradualmente. Depois de verificar que nenhum conselheiro desejava encaminhar alguma outra proposta, a Secretária-Executiva Adjunta declarou encerrados os trabalhos. Eu, Cecília Martins Pinto, Secretária-Executiva Adjunta do Consema, lavrei e assino a presente ata.