



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

Ata da 15ª Reunião Ordinária do Ciclo Comitê Paulista, realizada no dia 08 de novembro de 2022.

Realizou-se, no dia 08 de novembro de 2022, às 10h00, por videoconferência, com transmissão ao vivo pelo canal do Youtube da Artesp, a 15ª Reunião do Ciclo Comitê Paulista (CCP). Compareceram os (as) representantes (as) **Juan Tarsis Gimenes de Almeida (SLT)**, **José Alberto (Sheik) Pereira (SIMA)**, **Marcelo Campelo Teixeira (STM)**, **Maj PM César Hernandez Rossignoli (Pol. Rodoviário) Breno Camargo Kraide (DER)**, **Joel Ferreira dos Santos Fernandez Dias (Artesp)**, **Lafaiete Alarcon da Silva (FF)**, **Lilian Regina Gabriel Mjoreira Pires (OAB)**, **Eduardo Feliciano Sans Gomez (Ciclista)**, **William Amaral dos Santos (Ciclista)**, **Wanderley Gonzales da Silva (ciclista)** e **José Carlos Oliveira (ciclista)**.

Também participaram da reunião os Sr. Edson Rizzo (consultoria jurídica dos ciclistas) e a convidada Renata Falzoni. Os representantes, titulares e suplentes das Secretarias de Governo, Turismo, Esportes, Segurança Pública e Desenvolvimento Regional, a Coordenação Operacional da Polícia Militar, o Comando do Policiamento Ambiental e a Associação Paulista de Municípios (APM) não enviaram representantes à reunião.

Dando início a reunião, pelo senhor Coordenador da reunião **Juan Almeida (SLT)** e secretariada pelo Sr. advogado **Aparecido Inácio**.

Os itens de pauta abordados nesta reunião foram os seguintes:

01) ROTA MARCIA PRADO: Dada a palavra ao representante **Joel Ferreira (Artesp)** apresentou slides sobre o contrato das obras da RMP (Rota Marcia Prado), informando que o Termo Aditivo e Modificativo 21/2022, assinado em 30.9.2022, mas que há problemas porque o mandato dos membros da diretoria da ARTESP terminou, alguns ainda respondem interinamente. Precisamente em relação ao projeto o termo aditivo foi assinado com a ECOVIAS sendo que agora esta concessionária passou a ter a obrigação legal de realizar a obra. Os trabalhos já foram iniciados pela ECOVIAS que teve início em outubro de 2022 e termino previsto no mesmo mês de 2023. Referente ao km 43 a 45, Joel mencionou que os estudos prosseguem, mas sem definição. O representante **José Sheik (SIMA)** informou que o DER esta elaborando um Termo de Referência sobre a estrada de serviço e que esta demanda está a cargo do Engenheiro Ademir da diretoria de Engenharia de Projetos. Seguiram-se debates e comentários os quais estão na integra na gravação desta reunião, disponível na internet. O representante **Profº Cazé (ciclista)** disse da necessidade dum sistema de segurança para os ciclistas. O representante **Maj PM César Rossignoli (Pol. Rodoviário)** falando em nome da corporação da Polícia Militar expos sua preocupação para que seus comandados possam



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

ter um sistema de monitoramento, câmeras, vias de deslocamento de veículos de quatro rodas, que assegurem um bom desempenho do trabalho da polícia militar do estado e não apenas da polícia rodoviária. Foi sugerido que a Ecovias venha numa reunião do Ciclo Comitê Paulista para apresentar e debater o projeto. O representante **Lafaiete Alarcon (FF)** ratificou este ponto. A convidada **Renata Falzoni** registrou sua presença e manifestou-se em consonância ao acima abordado. Os representantes **William Amaral e Edu Gomez (ciclistas)** também disseram falaram no mesmo sentido, todos unânimes no sentido de que o assunto é complexo, que a segurança é essencial e o projeto deva ser discutido como um todo.

02) COMPOSIÇÃO DO CICLOCOMITE: O representante **Juan Almeida (SLT)** disse que em breve serão divulgados os procedimentos para eleição dos representantes da sociedade civil/ciclistas, bem como dos representantes do novo governo. Inicialmente Juan apresentou uma proposta que foi discutida e sugerida juntamente com **José Sheik (SIMA)** para análise dos ciclistas e retorno dia 06/12 na próxima reunião do CCP. O representante **Juan Almeida (SLT)** apresentou a tabela abaixo.

Calendário para eleição dos novos representantes dos ciclistas do Ciclo Comitê Paulista – CCP.

Biênio 2023 a 2025

Dia 06/12/2022 16ª Reunião Ordinária do Ciclo Comitê Paulista, com apresentação do calendário definitivo*;
Dia 10/01/2023 Abertura para os interessados em se candidatar como representantes dos ciclistas no CCP*;
Dia 31/01/2023 Encerramento das inscrições*;
Dia 14/02/2023 Publicação no DOE com a convocação dos candidatos inscritos para a eleição presencial (dia, horário, regra e local)*;
Dia 07/03/2023 Eleição e apuração do resultado da urna, dos novos representantes do CCP*;
Dia 21/03/2023 Publicação da resolução com a nova composição do Ciclo Comitê Paulista – CCP*;
Dia 04/04/2023 1ª Reunião Ordinária com os novos representantes do Ciclo Comitê Paulista – CCP*.

*Todas as datas estão sujeitas a alterações!

Seguiram-se debates (minuto 53:50 da gravação). O representante **Profº Cazé (ciclista)** reclamou do horário para que este seja mais inclusivo. A convidada **Renata Falzoni** e o representante **William Amaral (ciclista)** reivindicaram mais ciclistas representantes. Os representantes **Juan Almeida (SLT)** e **José Sheik (SIMA)** lembraram que em 2023 teremos novo governo e dependerá destes. Que os



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

ciclistas devem apresentar suas propostas e tudo será bem aceito e discutido na próxima reunião ordinária marcada para o dia 06/12/2022, inclusive quanto ao GTs e depois apresentado ao grupo de transição do novo governo. Seguiram-se frutuozos debates; nada mais tendo sido discutido, a reunião foi encerrada.