



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

ATA DA 7ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CICLO COMITÊ PAULISTA -2021

Data: 05/10/2021 - Horário: 10h11m/11h21m - Plataforma Teams

Pauta: 1 – Apresentação da Parquetur – Caminho do Mar

2 – Devolutivas da ARTESP – Apresentação do Projeto Executivo (planta aprovada), para fins de verificação quanto ao acesso no KM 38 na Pista Sul a Estrada do Capivari para transposição para a pista Norte (ciclovía); Prazo para início das Obras da Ciclovía; Indicação do traçado que o ciclista utilizar para acessar a Estrada de Manutenção até a finalização da Obra; Deliberação sobre a remoção das placas R12?

3 - Devolutivas do DER - Nova Portaria de Eventos; CRIAÇÃO DE UM GRUPO DE TRABALHO ESPECÍFICO – GT - específico para a ampla discussão do tema com todos os setores e atores envolvidos para o que se fizer necessário, antes da publicidade da Nova Portaria.

4 – SETUR – divulgação dos trabalhos em andamento no GT Ciclo Turismo SP.

5 - Fundação Florestal - Devolutiva final sobre os trabalhos e propostas apresentadas.

Presentes os representantes: **José Alberto “Sheik” Pereira (SIMA), Gilberto Tardochi da Silva (SLT), Juan Almeida (SLT) , Joel Dias (ARTESP), Víctor Quartier e Lucas Araújo Oliveira (FF), Walmir Ribeiro Leite (DER), Maj PM César Hernandes Rossignolie e Maj PM Rafael Cambui Mesquita Santos (Comando Policiamento Rodoviário), Luís Sobrinho e Bernadete Maria da Penha Augusto (Turismo), Marcelo Campelo (STM), Willian Cruz (Ciclista), Eduardo Gomez (Ciclista), William Amaral (Ciclista), Paulo Alves (Ciclista), Paulo Alves (Ciclista), José Carlos “Casé” Oliveira (Ciclista) e Wanderley Gomes (Ciclista).**



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

Também participaram da reunião em tela: Carlos Telecki e o advogado Edson Rizzo.

Ausentes os representantes das Secretarias de Desenvolvimento Regional (SDR), de Esportes, da Segurança Pública (SSP), da OAB e da Associação Paulista de Municípios (APM).

A presente reunião teve início com os seguintes informes gerais: a notícia do desligamento da representante suplente da SIMA – Laura Montiel – do CicloComitê Paulista, que passou a responder pela Ouvidoria Ambiental; e a realização do 2º Encontro de Mobilidade Ciclovária do Estado de São Paulo, no dia 26 de outubro, a partir das 10h na Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo, promovido pela Associação Brasileira de Ciclistas e a Liga Santista de Ciclismo, anunciada pelo representante Titular da SIMA – José Alberto “Sheik” Pereira.

Pelo Sr. Carlos Telecki, da ParqueTur, foi feita breve apresentação do Projeto Caminho do Mar aos integrantes do CCP. O representante **Willian Cruz (Ciclistas)** quis entender como se dará o sistema de cobranças, solicitando o respectivo cronograma de implantação, sendo certo ter sido respondido que o que balizará tal decisão será o controle de fluxo, em função da segurança, que deve vir em primeiro lugar, não dispõe de informações quanto ao prazo neste momento. O representante **Eduardo Gomez (Ciclistas)** afirmou que oportunamente este é um tópico que deve voltar a constituir ponto de pauta. O representante **Paulo Alves (Ciclistas)** perguntou se a atual gestora cogita a possibilidade de acesso ao Caminho



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

do Mar como alternativa de deslocamento dos ciclistas, ainda que seja cobrado. As partes avançaram que as dúvidas seriam dirimidas ao final da reunião ou mesmo em reunião específica para tal tema.

Instado a se manifestar sobre o primeiro item da pauta, o Sr. **Joel Dias (ARTESP)** noticiou que a Agência Reguladora tem estreitado laços com a concessionária Ecovias, de modo a viabilizar o quanto antes a implantação dos projetos da Ciclovía e da Ciclopassearela, cujo início está previsto para o início de 2022; deixou de apresentar o projeto aprovado e se comprometeu a compartilhar os respectivos arquivos posteriormente por e-mail; sobre a retirada das placas, em relação ao trecho km 38 ao km 45, noticiou que ante a iminente implantação da Ciclovía e da Ciclopassearela, este não é o momento oportuno para a retirada das placas proibitivas, especialmente quanto ao aspecto da segurança; quanto ao uso de bicicleta nos ônibus intermunicipais, o transporte das bicicletas, informou que foi feita consulta interna à área competente, qual seja, Diretoria de Procedimentos e Logística, de modo que, tão logo haja manifestação conclusiva, será devidamente divulgada.

O Sr. **William Amaral (Ciclistas)** asseverou que infelizmente a ARTESP nunca apresenta as devolutivas sobre as quais tem sido demandada desde abril do corrente ano; quanto ao projeto aprovado, solicitou que seja feita reunião específica sobre o tema; relativamente à deliberação no tocante à retirada das placas R12, entende que a ARTESP está cerceando o direito de ir e vir dos ciclistas envolvendo não só o Sistema Anchieta Imigrantes (SAI)



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

como também as demais rodovias que levam ao litoral, por exemplo Tamoios; a manutenção das placas R12 constitui verdadeiro crime, já que elas estão legislando ao invés de regular o trânsito, visto que não existem alternativas para os ciclistas chegarem à Baixada Santista; afirmou que a supressão dos acostamentos que vem ocorrendo nas rodovias concedidas é um risco a todos os usuários; registrou sua indignação relativamente à ausência de respostas da ARTESP, uma vez que apresentou todas as contribuições que entendeu pertinentes e cabíveis, consignando que tem refletido sobre a adoção de medidas legais a esse respeito. O representante **Joel Dias (ARTESP)** revelou que é desconfortável não prestar as respostas conclusivas, tendo se manifestado favoravelmente à realização de reunião específica, rogando paciência por parte dos integrantes do CicloComitê Paulista. O representante **Eduardo Gomez (Ciclistas)** ponderou que a dinâmica adotada pela ARTESP é bastante desgastante, revoltante, que as alternativas precisam ser apresentadas e que a reunião específica a ser realizada deve ser em caráter definitivo; consignou que a omissão por parte dos representantes da OAB nas reuniões do CicloComitê Paulista tem constituído prejuízo. O representante **Joel Dias (ARTESP)** então reiterou sua fala anterior, enfatizando que as tratativas vão prosperar. O representante **Willian Cruz (Ciclistas)** alegou que a postura da ARTESP em não retirar as placas proibitivas constitui negação do direito de ir e vir, trata-se de uma questão de direito prevista na Constituição Federal e na legislação, soando absurdas as justificativas apresentadas pela ARTESP. Os representantes **Willian Cruz (Ciclistas)** e **William Amaral (Ciclistas)** alternaram



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

manifestações no sentido de que o CicloComitê deve ser mais respeitado e prestigiado pelo Governo de uma maneira geral, tomando por exemplo a interação bem sucedida verificada entre a ARTESP e a Aliança Bike, que não se constata em relação a este Colegiado.

O representante **Gilberto Tardochi (SLT)** informou que foi feita uma reunião específica entre a SIMA, a SLT, a ARTESP e o DER para tratar das questões relativas à Rota Márcia Prado, tendo sido agendada outra reunião entre a SLT, o DER e a ARTESP para o dia 07/10/21, a título de alinhamento das próximas ações a serem promovidas.

Em razão da abrupta interrupção dos serviços de telecomunicações na sede da SIMA, a discussão dos demais itens de pauta restou prejudicada, tendo sido avençado entre as partes remanescentes presentes a realização de uma reunião extraordinária em 13/10 às 10h, para tratar de tais tópicos.