



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

ATA DA 3ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CICLO COMITÊ PAULISTA -2021

Data: 08/06/2021 - Horário:10h10m/12h40m - Plataforma Teams

Pauta: 1 – Ciclo Rio Pinheiros

2 – Devolutiva da ARTESP – Possibilidade de contemplar a Rota Rota Márcia Prado no Acordo de Leniência; e pareceres técnico e do Diretor de Operação da ARTESP sobre o contrafluxo

3 – Devolutiva da Fundação Florestal – vistoria técnica conjunta

4 – Devolutiva do DER sobre o Plano Ciclovário

Presentes os representantes: **Gilberto Tardochi da Silva (SLT), Juan Tarsis Gimenes de Almeida (SLT), José Alberto “Sheik” Pereira (SIMA), Laura Montiel (SIMA), Caio Miranda (ARTESP), Lafaiete Alarcón (FF), Víctor Quartier (FF), Major Daniel Simões (Comando Policiamento Rodoviário), Cap. Vincentin, Walmir Ribeiro Leite (DER), Igor Cunha (SDR), Wagner dos Santos (Esportes), Amílcar Filipe Garcia de Souza (Coord. Op. Da PM), Maria Denise Rafael (SG), Willian Cruz (Ciclista), Eduardo Gomez (Ciclista), William Amaral (Ciclista) e Wanderley Gomes (Ciclista).**

Também participaram da reunião em tela: Michel Farah (Social Service), Mariana Aidar (Centro de Apoio e Proteção aos Animais da CicloRioPinheiros – CAPA/Social Service), Eduardo Gross (Social Service); os advogados Aparecido Inácio Ferrari Medeiros (Diretor de Cicloturismo, da



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

Federação Paulista de Ciclismo - FPC) e Edson Rizzo, além de Paulo Alves (Bike Zona Sul).

Ausentes os representantes das Secretarias de Transportes Metropolitanos, Segurança Pública e Turismo, Comando de Policiamento Ambiental, da OAB e da Associação Paulista de Municípios (APM).

A presente reunião teve início com a apresentação por parte do Sr. **Michel Farah (Social/Farah Service)** acerca da Ciclo Rio Pinheiros, fazendo um breve histórico, desde o Chamamento Público do qual a empresa sagrou-se vencedora até as melhorias que já foram e estão sendo implementadas, discorrendo sobre a importância da interconexão das ciclovias e ciclofaixas, culminando com disponibilização do competente canal de comunicação entre a empresa e a sociedade. O representante **William Amaral (Ciclistas)** agradeceu pela apresentação, bem como pelo compartilhamento de informações relativas não só à Ciclofaixa como também dos ótimos trabalhos sociais que estão sendo realizados, destacando que o Ciclismo tem uma imensa capacidade de agregar as pessoas; questionou se o Sr. Michel Farah tinha conhecimento da existência do CicloComitê Paulista e salientou a importância de que o mencionado órgão colegiado seja envolvido em projetos ciclísticos, consoante Plano Cicloviário Estadual. O Sr. Michel Farah respondeu que não conhecia o CicloComitê Paulista, mas que são muitos assuntos e temas relacionados ao ciclismo, dos quais ainda está se apropriando; elogiou a postura dos ciclistas, destacando que estes sempre são muito solícitos em contribuir com sugestões e colocou-se à disposição para recepcionar e avaliar toda e qualquer contribuição dos



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

ciclistas, quer seja crítica, elogio e/ou sugestão, fornecendo o número pessoal de seu whatsapp (11 - 99944-4965). O representante **Caio Miranda (ARTESP)** informou que localizou o projeto da Rota Márcia Prado dentro da ARTESP e que estão sendo promovidos esforços no sentido de incluir o quanto antes tal demanda no Acordo com a Ecovias, sendo que para a próxima reunião, é bem possível que tenha algo concreto para compartilhar com os integrantes do grupo. O representante **Wanderley Gonzales (Ciclistas)** fez uso da palavra para esclarecer que há se que levar em consideração a diferença entre ciclismo de alto rendimento amador e ciclismo de alto rendimento profissional, pontuando que não existem locais de treino para este último em São Paulo; elogiou a pessoa e o trabalho do Sr. Michel Farah e perguntou quando a Social/Farah Service pode começar fazer a gestão do Parque Várzeas do Tietê, questionamento este que, pelo próprio Sr. Michel Farah, foi direcionado ao representante Caio Miranda (ARTESP), mas antes colocou-se a disposição para visitar o citado local juntamente com o representante Wanderley Gonzales no dia 19/06. Por oportuno, o representante **Wagner (Esportes)** pronunciou-se possibilidade de reativação do Velódromo de Caieiras. O representante William Cruz respondeu que ciclismo de estrada e ciclismo de alta performance também têm características distintas. Esclareceu que não é a questão do CicloComitê Paulista necessariamente dar aval aos projetos, mas sim da importância do CicloComitê Paulista não ser surpreendido com as notícias pela mídia, visto que os representantes foram eleitos justamente para participar dos projetos ciclísticos, a exemplo dos anos de envolvimento



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

relativamente à Rota Márcia Prado. A possibilidade de acessos gratuitos e diretos de bicicletas constitui boa notícia. Perguntou ao Sr. Michel Farah o quanto este tem de conhecimento sobre as prospecções envolvendo a Rota Márcia Prado, tendo sido respondido que este ainda não possui conhecimento sobre o tema, mas que acha de extrema importância. Na sequência, pelo representante **Eduardo Gomez (Ciclistas)**, foi destacada a importância da Estrada – Rota Márcia Prado, avaliou que as questões que estão sendo debatidas no âmbito deste CicloComitê estão evoluindo; indagou ao representante titular da ARTESP sobre os dois pontos específicos da pauta atinentes à Agência. Em resposta, o representante **Caio Miranda (ARTESP)** reiterou sua fala inicial, bem como se comprometeu que a verificar com o representante suplente da ARTESP – Joel Dias – o status atualizado da avaliação da proposta técnica do contrafluxo. Dessa forma, não obstante tenham sido devidamente encaminhadas, as demandas referentes à ARTESP restam pendentes, razão pela qual constarão da pauta da próxima Reunião Ordinária, designada para o dia 06/07/2021. Tendo em vista as comemorações concernentes ao mês do Meio Ambiente e ainda em relação à CicloRioPinheiros, bem assim a necessidade de convivência harmoniosa entre os usuários e a fauna, foi feita uma breve contextualização dos serviços prestados pelo **Centro de Apoio e Proteção aos Animais da Ciclo (CAPA)**, pertencente à Farah/Social Service e regularmente credenciada no DeFau - Departamento de Fauna da SIMA, pela Sra. **Mariana Aidar**, a qual também colocou-se à disposição dos integrantes do Ciclo Comitê para temas alusivo aos animais e ao ciclismo.



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

Em razão dos questionamentos feitos pelos integrantes acerca da participação da Secretaria de Esportes junto ao CicloComitê Paulista, foi concedida a palavra ao representante **Wagner dos Santos**, que fez breve explanação sobre o tratamento dispensado ao ciclismo no bojo daquela Pasta. No que respeita à devolutiva da **Fundação Florestal**, o representante **Lafaiete Alarcon (FF)** apresentou o material que foi produzido internamente pela equipe sobre potenciais pontos ecoturísticos e esportivo e sugeriu as datas 25, 26 ou 27 do corrente mês para a realização da vistoria técnica conjunta. O representante **Eduardo Gomez (Ciclistas)** mais uma vez retomou os pontos de pauta e registrou que as datas sugeridas estão muito distantes, bem assim que ele e talvez outros integrantes do CicloComitê Paulista já têm compromissos assumidos, tendo aventado a possibilidade de realização da vistoria em questão na semana dos dias 14-20/06/21. Não obstante o representante **Walmir Ribeiro Leite (DER)** tenha deixado de prestar informações sobre o Plano Cicloviário, restando este ponto de pauta pendente, noticiou a existência de um processo no qual está sendo tratada a revisão da Portaria 033DER. Mais uma vez colocou-se a disposição dos representantes do Ciclo Comitê Paulista, solicitando que eventuais propostas, sugestões e/ou observações a esse respeito sejam encaminhadas, a fim de que possam ser conhecidas e apreciadas. O representante **Wanderley Gonzales (Ciclistas)** registrou que o Ciclismo de Alto Rendimento considera a Portaria 033DER um grande entrave, pois na sua interpretação, ao invés de regulamentar os eventos, simplesmente proíbe eventos desse tipo; deu conta da elaboração de uma carta intitulada



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

“Um paciente chamado ciclismo” em conjunto com outras 3 entidades, contendo proposta de alterações ao diploma legal em comento, a qual foi lida pelo advogado convidado, Dr. Edson Rizzo. Após o término da leitura da carta, a representante **Laura Montiel (SIMA)** pediu que o documento fosse compartilhado com todos os integrantes do Ciclo Comitê, para conhecimento, apreciação e contribuições; disse que o documento em questão seria encartado no expediente noticiado pelo representante Walmir Ribeiro Leite (DER); avaliou que tal medida seria muito mais prática, produtiva e proveitosa que a própria criação de um Grupo de Trabalho para essa finalidade, visto que o momento é oportuno para tanto. A 4ª Reunião Ordinária foi designada para o dia 06/07/21, cuja sugestão de pauta já foi encaminhada pelos representantes (Ciclistas) em 15/06/21.

* Estão sendo resgatadas todas as atas do CCP desde 2018 para publicação, conforme solicitado.