



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

ATA DA 2ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CICLO COMITÊ PAULISTA -2021

Data: 04/05/2021 - Horário:10h/11h45m - Plataforma Teams

Pauta: 1 – Devolutiva da Reunião específica realizada com a Fundação Florestal em 26/04/2021 – 15h;

2 –Devolutiva da Reunião específica realizada com o Departamento de Estradas e Rodagem – DER em 26/04/2021 – 14h; e

3 – Devolutiva da Reunião específica realizada com a Agência de Transportes do Estado de São Paulo – ARTESP – 11h.

Presentes os representantes: **Gilberto Tardochi da Silva (SLT), Juan Tarsis Gimenes de Almeida (SLT), José Alberto “Sheik” Pereira (SIMA), Laura Montiel (SIMA), Joel Dias (ARTESP), Caio Miranda (ARTESP), Lafaiete Alarcón (FF), Víctor Quartier (FF), Major Daniel Simões (Comando Policiamento Rodoviário), Capitão Farias (Comando Policiamento Rodoviário), Walmir Ribeiro Leite (DER), Igor Cunha (SDR), Maria Denise Rafael (SG), Silvia Lisboa (SG), Marcelo Campelo (STM), Capitão Diego Hoffmann (1ª Cia da Polícia Ambiental, responsável pela fiscalização da Estrada de Serviço), Capitão Bussotti (Polícia Ambiental), Willian Cruz (Ciclista), Eduardo Gomez (Ciclista), William Amaral (Ciclista), Wanderley Gomes (Ciclistas), Esmeraldo Tarquínio (APM) e Manuela Camargo (OAB).**

Também participaram da reunião em tela: Patrícia Mazzante (Compass), Cristina Nassif (Compass), Delcídio Souza Neto (Comgás), Archimedes Pereira Silva Junior (Comgas); os advogados Aparecido Inácio Ferrari



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

Medeiros (Diretor de Cicloturismo, da Federação Paulista de Ciclismo - FPC) e Edson Rizzo, além de Paulo Alves (Bike Zona Sul).

Ausentes os representantes das Secretarias de Turismo, Esportes e Segurança Pública, bem como da Coordenação Operacional da Polícia Militar.

A presente reunião teve início com a apresentação por parte da representante **Patrícia Mazzante (Compass)** das intervenções relativas à implantação do Gasoduto de Interligação da Rede de Distribuição da Baixada Santista com a Região Metropolitana da empresa Comgás, que será implantado ao longo da Rodovia Caminho do Mar (Reforço Metropolitano), a título de informes gerais, tendo sido disponibilizado o competente canal de comunicação entre a empresa e a sociedade para dirimir eventuais dúvidas. O representante **William Amaral (Ciclistas)** fez uma crítica relativamente à segurança do referido trecho, lembrando que foram colocadas tachinhas para evitar a passagem de ciclistas no ano passado, que devem ser adotadas medidas para a segurança dos ciclistas e não o contrário. A pedido dos representantes dos Ciclistas foram realizadas reuniões específicas com o DER (26/04/21-14h), Fundação Florestal (26/04 – 15h) e ARTESP (27/04). As devolutivas acerca de tais reuniões começaram pela Fundação Florestal. Pelo representante **Lafaiete Alarcon (FF)** foi dito que no âmbito do Pq Estadual Serra do Mar, administrado pela FF, não ocorrera mais autuações dos ciclistas que estiverem trafegando na Estrada de Serviço, exceto se estes cometerem crime ambiental ou depredação. Sugeriu a realização de vistoria técnica conjunta para avaliação quanto à



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

utilização das trilhas próximas à entrada do Parque Estadual Serra do Mar, junto à interligação Imigrantes-Anchieta, a fim de que sejam elaboradas propostas conjuntas de soluções para a área em questão. Concedida a palavra ao representante **Eduardo Gomez (Ciclistas)**, por este foi dito que o retorno dispensado às autuações foi produtivo. Pelo Capitão Diego Hoffmann (1ª Cia da Polícia Ambiental, responsável pela fiscalização da Estrada de Serviço), por sua vez, foi dito que não se tem notícias de autuações desde setembro de 2020. Esclareceu e pediu que eventuais autuações sejam encaminhadas por email. Asseverou que, por se tratar de Estrada Governamental, não há que se falar em infração ambiental. “O deslocamento, por si só, não enseja autuação. Há 6 meses não se tem mais esse tipo de problema”. O representante **Eduardo Gomez (Ciclistas)** fez breve histórico dos acontecimentos desde a retomada das atividades do Ciclo Comitê Paulista, enfatizando que ‘estamos chegando a um bom termo’. No tocante à visita técnica sugerida, inicialmente entendeu que deveriam estar presentes, além de representantes da Fundação Florestal e da Polícia Ambiental, representantes do DER, ARTESP e Ecovias. No entanto, ao longo dos debates, na medida em que há consulta jurídica em curso na ARTESP sobre a titularidade e consequente responsabilidade da Estrada de Serviço, restou evidenciado que a presença de representantes da Fundação Florestal e da Polícia Ambiental seria suficiente, tendo sido pactuado entre as partes que a data deveria ser fixada com pelo menos 5 dias de antecedência. O representante **Walmir Ribeiro Leite (DER)** disse que não há mais que se falar na aplicação da Portaria 033DER a



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

deslocamentos em vias urbanas e rurais. Mais uma vez colocou-se a disposição dos representantes do Ciclo Comitê Paulista, solicitando que eventuais dúvidas sejam encaminhadas. O representante **William Cruz (Ciclistas)** sintetizou as conclusões alcançadas com a seguinte ponderação: “se pegar amanhã a bicicleta e se portar de forma adequada, se deslocando da capital à cidade de Santos, não será barrado em nenhum momento”, formulando pleito de que o Governo se articule no sentido de disponibilizar canal de comunicação dando conta das diretrizes e conclusões alcançadas como forma de transparência ativa. O representante **Joel Dias (ARTESP)** fez um breve relato dos pontos discutidos na reunião específica do dia 27/04, quais sejam, acesso à Estrada de Serviço; artigo 58, do CTB; placas indicativas R12; fontes de recursos financeiros para a implantação de ciclovias; andamento dos projetos da Ciclovía e CicloPassarela; e titularidade da Estrada de Serviço para fins de manutenção e conservação. Disse que não se trata de negar vigência ao artigo 58, do CTB, mas sim de composição amigável entre as partes quanto à definição de traçado seguro para os ciclistas, a fim de que estes tenham condições de acessar a Estrada de Serviços. O representante **William Amaral (Ciclistas)** alegou que nem no Acordo de Leniência nem na prorrogação de contrato da Ecovias até 2033 estão previstas as implantações de ciclovias e ciclopasseiras. Entende que há falha da atuação do Governo no sentido de viabilizar tal implantação. O representante **Caio Miranda (ARTESP)** disse que a prorrogação mencionada envolve uma série de melhorias, cuja implementação será construída. Se comprometeu a falar com o Governador e com o Vice-Governador, pois é



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

uma oportunidade única, bem como estudar a concessão da Rota Márcia Prado quanto ao atendimento aos usuários. Na próxima reunião trará novidades. Conforme estabelecido na reunião específica do dia 27/04, o representante **William Amaral (Ciclistas)** apresentou alternativas temporárias para acesso à Rota Márcia Prado*. O representante **William Cruz (Ciclistas)** fez uso da palavra para retificar que, ao invés de Anchieta é na Imigrantes, já no litoral, sobre uma Ponte que passa sobre o Rio Santana. O representante **Joel Dias (ARTESP)** elogiou a apresentação e entendeu viável a idéia da utilização de parte do acostamento como ciclofaixa protegida temporária até a construção da infraestrutura definitiva, que será submetida à apreciação das áreas técnicas e ao Diretor de Operações da ARTESP. Questionado pelo representante **William Amaral (Ciclistas)** quanto ao protocolo, foi esclarecido que diversas são as formas possíveis, podendo ser utilizado qualquer canal de contato, inclusive Ouvidoria. O **Capitão Farias (Polícia Rodoviária)** disse que deve ser feito estudo pela Concessionária quanto à segurança dos usuários e fluidez de tráfego. O representante **Lafaiete Alarcon (FF)** cogitou se não seria melhor dar prosseguimento após a realização da vistoria técnica conjunta, tendo sido imediatamente esclarecido pelo representante **William Amaral (Ciclistas)** tratar-se de alternativa temporária, que nada inviabiliza o trecho km38 ao km45. O representante **Igor Cunha (SDR)** quis entender se estava sendo submetida à aprovação do Ciclo Comitê Paulista a “descida em bando” dos ciclistas, tendo sido esclarecido pelo representante **Sheik (SIMA)** que não, mas que, em função das reuniões específicas realizadas, restou evidenciado



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

que a Portaria 033 DER se aplica somente (excluir) tão somente a eventos e não a deslocamentos em vias urbanas e rurais, bem assim que os ciclistas serão autuados pelas infrações que efetivamente derem causa ambiental. Pela representante **Laura Montiel (SIMA)** foi observado que o deslocamento de um grupo composto por 3/5 ciclistas gera um impacto diferente de um grupo composto por 10/15, devendo ser utilizado o bom senso. O representante **Lafaiete Alarcon (FF)** lembrou que atualmente a Estrada de Serviços encontra-se em obras, razão pela qual, por ora, não está apta a ser utilizada. O representante **Eduardo Gomez (Ciclistas)** reiterou que o objetivo dos ciclistas é encontrar uma solução conjunta, propondo a realização de reunião com a Polícia Ambiental e também com a Polícia Rodoviária**. Ponderou que, ainda que a Rota Márcia Prado estivesse liberada, carece de infraestrutura para conferir segurança e apoio aos usuários. Questionou quem seria o Diretor de Operações da ARTESP, sugerindo que oportunamente seja mantida conversa com ele também, que seria muito proveitosa. O representante **Joel Dias (ARTESP)** informou que o Diretor de Operações Técnicas da ARTESP é o Dr. Alberto, que está em licença, tendo sido substituído pelo Sr. Ricardo Martins. O convidado **Aparecido Inácio (FPC)** manifestou, em nome da Federação Paulista de Ciclismo, enorme satisfação com o progresso das tratativas, destacando que as reuniões têm sido muito produtivas, reconheceu o esforço dos representantes governamentais, tendo se colocado a disposição para colaborar no que fosse necessário. O convidado **Paulo Alves (Bike Zona Sul)** registrou que está muito satisfeito com as reuniões e grato pois os grandes



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

entraves relacionados ao direito de pedalar estão sendo e serão superados com a correta aplicação da lei. O representante **William Cruz (Ciclistas)** disse que o objetivo dos ciclistas não é tumultuar nem correr riscos desnecessários, apenas garantir o direito de deslocamento previsto na legislação; mostrou-se satisfeito com o andamento das reuniões. A 3ª Reunião Ordinária ficou agendada, excepcionalmente, para o dia 08/06, às 10h. As partes convencionaram que, caso a Concessionária ParqueTur-Caminhos do Mar, responsável pelas ações de cunho turístico e também por toda manutenção da área de uso público, assim como pelo restauro dos monumentos históricos, esteja com a apresentação relativa ao Plano de Ciclismo pronta, será exibida da próxima Reunião. Até o dia 01/06, os representantes (Ciclistas) encaminharão sugestões de pauta para a próxima Reunião.

* No própria dia 04/05, o representante William Amaral (Ciclistas) disponibilizou a apresentação contendo as alternativas temporárias para todos os representantes do Ciclo Comitê Paulista.

** Até o fechamento desta Ata, foi feito pedido de suspensão de agendamento de reunião com a Polícia Ambiental e com a Polícia Rodoviária pelo representante **Eduardo Gomez (Ciclistas)**.

*** Até o fechamento desta Ata, foi feito pedido de suspensão da visita técnica marcada para o dia 12.05.21 por parte da FF (representante Sr Lafaiete Alarcon), para que esta tivesse tempo para melhor mapeamento e trabalhos técnicos de acesso por trilha do trecho da interligação



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

(Imigrantes-Anchieta) até km45 que é o início da Estrada de Serviço, onde no dia 08.06.21 apresentará os resultados deste trabalho e neste dia agendará uma nova data para visita técnica com o Diretor Executivo da Fundação Florestal – o Procurador de Estado Sr Rodrigo Levkovicz, sendo acatada tal solicitação pelos representantes dos Ciclistas