



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

ATA DA 5ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CICLO COMITÊ PAULISTA -2021

Data: 06/07/2021 - Horário:10h05m/12h20m - Plataforma Teams

Pauta: 1 – Devolutiva do DER – Revisão da Portaria 033. Pedido de obtenção de cópia integral do Processo nº 1859214/2019, inclusive da minuta da Portaria que substituirá a Portaria 033.

2- Apresentação dos novos representantes Paulo Alves e José Carlos “Casé”, considerando a renúncia da Sra. Aline/Ciclocidade, bem como do desligamento da Sra. Vera Penteado

3 – Retirada das placas proibitivas dos acessos de Ciclistas ao PESH Itutinga Pilões

4 – Criação do GT Cicloturismo

Presentes os representantes: **Gilberto Tardochi da Silva (SLT), Juan Tarsis Gimenes de Almeida (SLT), José Alberto “Sheik” Pereira (SIMA), Laura Montiel (SIMA), Caio Miranda (ARTESP), Lafaiete Alarcón (FF), Cap. Diego Hoffmann (Comando Policiamento Ambiental), Walmir Ribeiro Leite e Fabio Adriano Pulvirenti (DER), Ana Carolina de Souza Francisco e Bernadete Maria da Penha Augusto (Turismo), Marcelo Campelo (STM), Willian Cruz (Ciclista), Eduardo Gomez (Ciclista), William Amaral (Ciclista), Paulo Alves (Ciclista), José Carlos “Casé” Oliveira (Ciclista) Wanderley Gomes (Ciclista) e Manuela Camargo (OAB).**

Também participaram da reunião em tela: Luís Sobrinho, Lucas Araújo Oliveira, Renata Falzoni, Thaís Margarido e John /SeTur Cubatão, Richard –



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

Triathlon e os advogados Aparecido Inácio Ferrari Medeiros (Diretor de Cicloturismo, da Federação Paulista de Ciclismo - FPC) e Edson Rizzo.

Ausentes os representantes das Secretarias de Governo, de Desenvolvimento Regional, de Esportes, da Segurança Pública (SSP), da Coordenação Operacional da PM, do Comando da Polícia Rodoviária e da Associação Paulista de Municípios (APM).

A presente reunião teve início com as devolutivas do DER. O manifesto e o requerimento apresentados pelos ciclistas foram efetivamente juntados aos autos do Processo nº 1859214/2019, cujos protocolos foram devidamente compartilhados com os representantes (Ciclistas) por email nesta data. Pelo representante **Wanderley Gomes (Ciclista)** foram reforçados tópicos considerados sensíveis, os quais constam tanto do manifesto, quanto do requerimento, de modo a evitar incongruências. O advogado **Edson Rizzo** noticiou a apresentação de novo documento – Requerimento desta vez contendo as assinaturas digitais dos signatários – ainda nesta data, a ser encartado nos autos do Processo nº 1859214/2019.

(O mencionado documento foi encaminhado por email pelo Sr. William Amaral às 10h23m, tendo sido ao DER, pela competência, para providências por Laura Montiel às 12h36m).

O representante **Walmir Ribeiro Leite (DER)** reiterou que os autos em questão encontram-se em tramitação desde 09/08/2016 e que no presente momento estão sob a sua responsabilidade, para análise, razão pela qual está sendo promovido cotejo acurado entre a minuta da Portaria já



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

elaborada pelo DER e o manifesto/ requerimento, bem assim que será feito o possível para harmonizar todos os interesses. O Sr. **Fábio Pulvirenti (DER)** corroborou a fala do representante **Walmir Ribeiro Leite (DER)**, afirmando que estão sendo envidados todos os esforços no sentido de contemporizar todos os interesses, quer seja do Poder Público, quer seja dos ciclistas. O representante **Eduardo Gomez (Ciclistas)** pediu cópia integral dos autos processo 1859214/2019, bem como a formação de GT para cuidar da revisão da Portaria 033. O Sr. **Fábio Pulvirenti (DER)** informou que a demanda está sendo tratada internamente, não havendo que se falar em instauração de GT. O representante **Wanderley Gomes (Ciclistas)** reiterou solicitação de acesso à íntegra do processo 1859214/2019 e da minuta da Portaria. Os representantes **William Amaral e Eduardo Gomez (Ciclistas)** consignaram que, após o conhecimento do teor da minuta da Portaria, seria o momento oportuno para avaliar eventual formação de GT. O representante **Walmir Ribeiro Leite (DER)** salientou que será promovida a análise e a comparação dos documentos e pleitos, verificando-se posteriormente a formação de GT. O Sr. **Fábio Pulvirenti (DER)** ressaltou que a Portaria em comento deverá disciplinar completamente a matéria, de forma a garantir tanto o ordenamento, quanto a segurança das rodovias paulistas. O representante William Amaral destacou a importância do trabalho em conjunto, a fim de evitar o uso clandestino das rodovias. Concedida a palavra ao advogado **Aparecido Inácio Ferrari Medeiros (Diretor de Cicloturismo, da Federação Paulista de Ciclismo)** disse que a não formação de GT é compreensível, todavia há que ser fornecida cópia



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

da minuta da Portaria em discussão antes da sua publicação, tendo em vista o caráter consultivo opinativo do CCP, tal como feito com o Decreto nº 63.881, bem assim que após a publicação da Portaria, eventual alteração será muito mais difícil; que o Poder Público deve tratar a todos de forma igualitária. No que tange à solicitação da minuta da Portaria, o Sr. **Fábio Pulvirenti (DER)** esclareceu que tão logo esteja concluída, verificará a possibilidade de disponibilização antes da publicação. O representante **Wanderley Gonçalves (Ciclistas)** salientou a importância da elaboração de normas considerando as opiniões de todos que são diretamente afetados pelos diplomas legais, inclusive no que respeita à flexibilização das taxas; alegou que o L'Étape não pode ser considerado regra, até mesmo porque do ponto de vista do ciclismo, é tido como um desafio e não é uma prova do esporte, tendo se colocado a disposição do DER para dirimir eventuais dúvidas. Superado o primeiro ponto da pauta, o representante William Amaral (Ciclista) informou que o **Paulo Alves – 3º Suplente** – ficará no lugar da Aline/Ciclocidade e o Sr. José Carlos “**Profº Casé**” -4º Suplente – por deliberação dos ciclistas. O representante **Juan Tarsis Gimenes de Almeida (SLT)** solicitou que fosse informado por chat os dados dos novos integrantes do CCP, que se comprometeu após os devidos trâmites, a consolidar a atual composição. Pelo representante **Eduardo Gomez (Ciclistas)** foi dito que remanesce o pleito de retirada das placas proibitivas dos acessos de Ciclistas ao PESH Itutinga Pilões e fim definitivamente das atuações administrativas aos Ciclistas em trânsito na Estrada de Manutenção ao longo de todo trecho da Rota Márcia Prado. O representante **Walmir**



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

Ribeiro Leite (DER) noticiou que encaminhará os dados de sua nova suplente e se retirou da reunião em razão da participação em outro compromisso. O representante **Paulo Alves (Ciclistas)** observou que a implantação das placas R12 é relativamente recente e que a sinalização num todo precisa ser harmonizada, a fim de guardar coerência. O representante **William Amaral (Ciclistas)** ponderou que não se trata tão somente da retirada das placas R12 verificadas no Km 41 ao 45; a placa constante do Km 8 da interligação (acesso da trilha) deve ser replicada no Km 45 pela Fundação Florestal, a adoção desta medida já atenderia ao pleito dos ciclistas (Lei 9.605/98¹). O representante **Lafaiete Alarcón (FF)** aclarou que a placa em comento tem caráter orientativo, verdadeiro alerta quanto às sanções derivadas de condutas e atividades lesivas ao meio ambiente, concluindo que o pedido é pertinente e que o ideal seria a implantação deste tipo de placa em todos os acessos; a vistoria do dia 12/08 possibilitará maior detalhamento. Uma vez que o representante **José Carlos “Profº Casé”(Ciclistas)** estava sem microfone, que se expressou via chat solicitando ao DER uma posição sobre aplicação da portaria 33 aos Ciclo Turistas sozinhos ou em grupos, e também a grupos de ciclistas em deslocamentos, em seguida, e também se pronunciou sobre a favor da retirada das placas proibitivas em alguns trechos da Estrada da Manutenção, pois embora tenha sido mencionado que há uma compressão e não autuação por parte das Autoridades aos ciclistas nessa via por mais

¹ Lei Federal nº 9.605/98 dispõe sobre as sanções penais e administrativas derivadas de condutas e atividades lesivas ao meio ambiente, regulamentada pelo Decreto 6.514/2008.



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

de 6 meses, a presença DELAS fere a lei estadual e o funcionário público pode ser penalizado por prevaricação, caso não cumpra a lei; a palavra foi concedida ao representante **Willian Cruz (Ciclistas)** que externou a preocupação de que a Portaria 033DER não venha a ser aplicada aos ciclistas em deslocamento, incluindo os cicloturistas, alegou que a insistência sobre a não aplicação da Portaria 033DER aos ciclistas em deslocamento se deve ao fato de que temem eventual retrocesso quando da mudança dos gestores públicos, devendo o entendimento ser pacificado, a ponto de ser política do Estado devidamente oficializada e materializada. Pelo Diretor de Cicloturismo da Federação Paulista de Ciclismo **Inácio Aparecido Ferrari Medeiros** foi dito que o CicloComitê Paulista, não obstante os avanços, ainda sofre de “crise de identidade”, há que se ter clareza em relação ao papel do CCP, a fim de que os encaminhamentos das demandas tratadas no âmbito do Colegiado tenham maior fluidez.

Na reunião específica realizada com os representantes da Secretaria de Turismo no dia 16/07 pactuou-se a instituição do GT de Cicloturismo, que terá por objeto a união de esforços para a identificação, o mapeamento e o ordenamento dos potenciais turísticos dos municípios que compõem o Estado de São Paulo, como parte do planejamento estratégico, estimulando-se o Turismo Regional, com exploração não predatória do patrimônio ecológico, cultural e histórico, com suporte e infraestrutura compatíveis e com destaque ao turismo ecológico, empresarial, cultural e esportivo. As informações apuradas serão agregadas aos demais atrativos, de modo a compor um conjunto de atributos/ativos turísticos de cada



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

Município. O representante **Luís Sobrinho (SeTur)** manifestou-se no sentido de que quer começar os trabalhos o quanto antes e fez apresentação, cujo conteúdo será disponibilizado no site da Secretaria, intitulado “Cicloturismo no Estado de São Paulo”/Portal Cicloviário do Estado de São Paulo; informou que estão alinhando reunião com a Socicam², que faz a gestão dos Terminais Rodoviários do Tietê, Jabaquara e Barra Funda para avançar na aceitação e ordenamento das “bags de bike” como bagagem, ante a subjetividade com a qual tal demanda era tratada; a idéia é justamente pacificar o entendimento. O representante **William Amaral (Ciclistas)** solicitou a indicação de representante da SLT para compor o GT; pontuou que as tratativas acima mencionadas também devem ser normalizadas por parte da ARTESP. Pela convidada **Renata Falzoni** foi dito que a regulamentação deve ser feita por quem é efetivamente do ramo, inclusive em relação à revisão da Portaria 033DER, sob o risco de serem equivocadas e excludentes, os perigos da burocracia para as empresas que não estão acostumadas a ser “bike friendly”, a simplicidade deve nortear tal ordenamento, entende que os entendimentos a serem alcançados deverão ser expandidos para as companhias aéreas, finalizou dizendo que “tem pavor do assunto bag”. O representante **Luís Sobrinho (SeTur)** apaziguou, afirmando que todos os temas serão tratados por aqueles que entendem do assunto, que são os experts integrantes do GT. O representante Lafaiete Alarcón (FF) disse que

² Socicam Terminais Rodoviários Representações realiza a gestão de terminais de passageiros e atendimento ao cidadão.



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

estão no caminho certo, indicando o Sr. **Lucas Araújo (FF)** para compor o GT, o qual agradeceu por tal indicação. A convidada **Renata Falzoni** fez novamente uso da palavra para comentar que na própria apresentação feita pelo Sr. Luís Sobrinho já fica clara a lacuna no este do Estado. O representante **William Amaral (Ciclistas)** acrescentou que o representante **Ademir “Dema”** está fazendo um trabalho no Oeste Paulista, de modo que serão feitas contribuições nesse sentido. O representante **Willian Cruz (Ciclistas)** disse que tem as mesmas preocupações expostas pela Renata Falzoni relativamente às “bags”, avaliou que especialistas também poderão ser convocados pontual e especificamente a participar. A primeira reunião do GT de Cicloturismo foi designada para o dia 18/08 às 10h, por videoconferência. A pauta referente à ARTESP restou prejudicada, tendo em vista a ausência de manifestação por parte do representante titular presente Caio Miranda. Foi aberta oportunidade para a convidada Sra. Thaís Margarido (Secretaria de Turismo de Cubatão) falou sobre as expectativas que o Município tem em relação ao ecoturismo e da importância da Rota Márcia Prado, que pretendem recepcionar os ciclistas e fazê-los conhecer Cubatão, antes de seguirem para as demais cidades litorâneas. O convidado John (Secretaria de Turismo) corroborou a fala de sua antecessora, destacando que será direcionada muita energia para viabilizar este eixo. O convidado Richard/Triathlon fez uso da palavra para salientar a importância do ciclismo e que a Portaria 033DER precisa realmente ser revista em conjunto, pois propicia a elitização em detrimento da democratização do esporte. Finalmente, foi solicitada reunião específica com a ARTESP no dia



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

11/08/21. A 6ª Reunião Ordinária foi designada para o dia 01/09/21 (em razão do feriado de 07/setembro), cuja sugestão de pauta já foi encaminhada pelos representantes (Ciclistas) em 20/08/21.

* Visita ao CEMUCAM realizada com sucesso no dia 10.08.21 às 08h.

** Continuidade da vistoria técnica conjunta Trecho Trilhas no PESM Itutinga Pilões parte Planalto/Pedreira agendada para o dia 12.08.21 às 08h30m. Em tempo: Vistoria técnica suspensa por condições climáticas, aguardamos nova data e horário

*** Primeira reunião do GT de Cicloturismo realizada com sucesso no dia 18/08/21.