



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE  
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
CICLO COMITÊ PAULISTA

---

**ATA DA 4ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CICLO COMITÊ PAULISTA -2021**

Data: 06/07/2021 - Horário:10h25m/12h45m - Plataforma Teams

Pauta: 1 – Devolutiva da Fundação Florestal – vistoria técnica conjunta redesignada para o dia 07/07/21

2- Devolutiva da ARTESP – Possibilidade de contemplar a Rota Rota Márcia Prado no Acordo de Leniência; e pareceres técnico e do Diretor de Operação da ARTESP sobre o contrafluxo

3 – Devolutiva do DER - Plano Ciclovitário e Revisão da Portaria 033DER

4 – Substituição de representantes em função da renúncia Aline/Ciclocidade, bem como do desligamento da Sra. Vera Penteado

Presentes os representantes: **Gilberto Tardochi da Silva (SLT), Juan Tarsis Gimenes de Almeida (SLT), José Alberto “Sheik” Pereira (SIMA), Laura Montiel (SIMA), Caio Miranda (ARTESP), Lafaiete Alarcón (FF), Víctor Quartier (FF), Major Daniel Simões e Major Rafael Cambuí (Comando Policiamento Rodoviário), Major Marco Aurélio e Cap. Diego Hoffmann (Comando Policiamento Ambiental), Walmir Ribeiro Leite (DER), Igor Cunha (SDR), Wagner dos Santos (Esportes), Maria Denise Rafael (Governo), Ana Carolina de Souza Francisco e Bernadete Maria da Penha Augusto (Turismo), Marcelo Campelo (STM), Willian Cruz (Ciclista), Eduardo Gomez (Ciclista), William Amaral (Ciclista), Wanderley Gomes (Ciclista) e Manuela Camargo (OAB).**



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE  
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
CICLO COMITÊ PAULISTA

---

Também participaram da reunião em tela: Renata Falzoni, Sonia Molina (SJC), Érick Molina (SJC) os advogados Aparecido Inácio Ferrari Medeiros (Diretor de Cicloturismo, da Federação Paulista de Ciclismo - FPC) e Edson Rizzo, além de Paulo Alves (Bike Zona Sul).

Ausentes os representantes da Secretaria da Segurança Pública (SSP) e da Associação Paulista de Municípios (APM).

A presente reunião teve início com o representante **Lafaiete Alarcon (FF)** informando que a vistoria conjunta foi redesignada para o dia 07/07/21. O representante **Eduardo Gomez (Ciclistas)** parabenizou o empenho e o trabalho elaborado pela Fundação Florestal, salientando que as expectativas para a mencionada visita técnica conjunta são boas, uma vez que as questões serão efetivamente encaminhadas, indagando sobre os recursos que teriam sido reservados para viabilizar tais intervenções. O representante **Víctor Quartier (FF)** esclareceu que o material que foi apresentado na 3ª Reunião Ordinária do CCP 2021 e posteriormente compartilhado por e-mail com os integrantes do CCP se trata de uma manifestação técnica (informação) que serve de base para a realização da vistoria conjunta agendada para o dia 07/07/21 e será complementada com as informações coletadas em tal oportunidade. O representante **Lafaiete Alarcon (FF)** corroborou a fala anterior no sentido de que a informação técnica em questão é um documento norteador e que a vistoria técnica conjunta será uma oportunidade para a troca de impressões e informações, visto que contará com a presença do Diretor Executivo da **Fundação Florestal**, o Dr. **Rodrigo Levkovics**. O representante **Eduardo Gomez**



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE  
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
CICLO COMITÊ PAULISTA

---

**(Ciclistas)** afirmou que a vistoria em comento será de suma importância para o equacionamento e viabilização da Rota Márcia Prado, bem como todas as demais questões correlatas, que seja encontrada solução para o trecho trilha, para “não se ter o problema que sempre tem com Polícia Ambiental, com a atual gestora do Parque Estadual, para que a gente possa fazer a Rota Márcia Prado tranquila, seja pelo trecho trilha, seja pelo contrafluxo da Imigrantes e até mesmo da Estrada da Manutenção”; informou que “a Secretária de Turismo de Cubatão está muito empenhada em fazer a continuidade da Rota Márcia Prado do trecho da Água Fria em diante”, ante a mobilização de outros ciclistas e também de outras autoridades, “a Rota Márcia Prado tem tudo para dar certo”. O Sr. **Paulo Aves (Ciclistas)** alcançou entendimento de que o trecho trilha é um complemento da questão principal, que é a Rota Márcia Prado, uma vez que têm características compatíveis com a prática de Mountain Bike, que seria necessária a realização de outras vistorias, a partir da utilização da bicicleta, que possibilitaria um olhar mais acurado para o trato da questão. O representante **Lafaiete Alarcón (FF)** esclareceu que o objetivo da vistoria conjunta é o conhecimento de todo o território, a fim de que pudessem ser prospectadas múltiplas possibilidades de uso, enfatizando que as contribuições dos ciclistas são de suma importância para a elaboração das propostas de soluções para as demandas que envolvem a região. O **Major Marco Aurélio (Comando Policiamento Ambiental)** cumprimentou a todos, informou que sua missão/participação no CCP é recente e perguntou quais seriam os problemas envolvendo o Policiamento



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE  
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
CICLO COMITÊ PAULISTA

---

Ambiental, aos quais o representante Eduardo Gomez (Ciclistas) se referiu, a fim de que fosse possível minimizá-los de alguma maneira e atuar de forma positiva com todos. O representante **José Alberto Sheik (SIMA)** disse não entender o motivo pelo qual o representante Eduardo Gomez (Ciclistas) teria feito tal comentário, uma vez os problemas já teriam sido pacificados, tanto no âmbito da Polícia Ambiental, quanto na Polícia Rodoviária, uma vez que não se tem notícias de autuações há 6 meses, conforme reportado em Reunião Ordinária anterior, tendo sido aclarado pelo representante **Eduardo Gomez (Ciclistas)** que, com o projeto que a ser apresentado pelo representante Lafaiete Alarcón (FF) e resolvendo a entrada do Ciclista na Rota Márcia Prado no trecho Estrada de Manutenção, conferindo-se tratamento adequado à Rota Márcia Prado e regiões adjacentes (Km 38 ao Km 45 e a Estrada de Manutenção), acredita que haverá por parte dos Ciclistas o regulamento para que tudo seja resolvido e não se tenha mais retrocesso, trata-se de um debate envolvendo uma questão que, até antes da Realização da Primeira Reunião Extraordinária CCP 201 estava acontecendo. O **Major Marco Aurélio (Comando Policiamento Ambiental)** consignou que sua intenção não era a de polemizar, mas sim de compreender o que estava acontecendo, pois teve conhecimento da Ata de Reunião da qual o Capitão Diego Hoffmann havia participado, tendo concluído que o problema estava resolvido, razão pela qual o comentário feito pelo representante Eduardo Gomez (Ciclistas) teria chamado a sua atenção; mencionou a bem sucedida experiência no caso X Terra / Ilha Bela, a partir da realização de vistoria prévia. O representante **William Amaral**



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE  
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
CICLO COMITÊ PAULISTA

---

**(Ciclistas)** ponderou que oportunamente seria importante o agendamento de vistoria com o representante Caio Miranda (ARTESP). Este, por sua vez, informou que foi solicitada a atualização do projeto do trecho da Rota Márcia Prado contemplando a Ciclopassarela para a Diretoria de Operações e a inclusão do projeto no Acordo de Leniência, a título de investimento, que já reportou as demandas debatidas no âmbito do CicloComitê ao Vice Governador Rodrigo Garcia; noticiou ainda que já foram iniciadas tratativas junto às concessionárias para assegurar maior presença de ciclistas nas rodovias, com a criação de mecanismos que garantam segurança; que a ARTESP está sensível a esta matéria. O representante **Eduardo Gomez (Ciclistas)** disse que as notícias trazidas pelo representante Caio Miranda (ARTESP) são muito boas, que era a devolutiva que estava sendo aguardada. O representante William Amaral (Ciclistas) solicitou notícias atualizadas sobre a avaliação técnica do projeto de acesso temporário à Estrada de Manutenção, que os debates têm evidenciados que o trecho crítico está compreendido entre os km 41 e km45, que “da interligação adiante é um problema”; pontuou que em relação à convivência entre motoristas e ciclistas, o Código de Trânsito Brasileiro é claro em relação às ações educativas, que seria interessante, a exemplo com as comunicações sobre condições climáticas, que também aparecessem informes sobre ciclistas nos bordos das pistas, que as concessionárias devem ser instadas pela ARTESP a promover sinalização nesse sentido, a fim de que não sejam instaladas placas proibindo a presença de ciclistas tão somente. O representante **Caio Miranda (ARTESP)** se comprometeu a atualizar o status



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE  
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
CICLO COMITÊ PAULISTA

---

da análise da solução alternativa já apresentada, que pleitos como aquele constante de um Projeto de Lei que versava sobre veículos de apoio aos ciclistas nas rodovias, devem ser incluídos no planejamento estratégico da ARTESP e dos órgãos reguladores de rodovias e transportes, que as bicicletas sejam progressiva e efetivamente consideradas como veículos, garantindo a convivência segura. O representante William Amaral (Ciclistas) complementou sua fala destacando que a superação do trecho crítico não depende somente da Fundação Florestal, em que pese a boa vontade desta, que entende necessária a realização de uma reunião específica para esta finalidade. O representante **Caio Miranda (ARTESP)** informou o seu endereço eletrônico no chat da reunião e se colocou a disposição para tanto. A título de contextualização, relativamente às devolutivas do DER, a representante **Laura Montiel (SIMA)** informou que tão logo recebeu o manifesto apresentado pelo representante **Wanderley Gonzales (Ciclistas)** na 3ª Reunião Ordinária foi imediatamente direcionado ao representante **Walmir Ribeiro Leite (DER)**, a fim de que fosse encartado nos autos que tratam da revisão da Portaria 033DER, para conhecimento e apreciação daquele órgão, pela competência, bem assim que as informações relativas à estruturação do Plano Cicloviário já estão sendo levantadas. Pelo representante **Walmir Ribeiro Leite (DER)** foi confirmado o recebimento do mencionado manifesto, bem como o direcionamento da peça para a área jurídica, para análise; noticiou que tão logo o novo Superintendente do DER, o Sr. Edson Caram se aproprie das demandas daquele órgão, certamente se empenhará para o atendimento das demandas apresentadas. O



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE  
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
CICLO COMITÊ PAULISTA

---

representante **Wanderley Gonzales (Ciclistas)** informou que tanto ele quanto as signatárias do manifesto intitulado “Um paciente chamado ciclismo” estão a disposição do DER para contribuições em relação à revisão da Portaria 033DER, tendo solicitado a realização de uma reunião específica para esse fim, pedido este que foi prontamente atendido pelo representante **Walmir Ribeiro Leite (DER)**, restando pendente apenas a definição de data. O representante **Eduardo Gomez (Ciclistas)** destacou a presença de representantes da Secretaria de Turismo, salientando que seria importante ouvi-las, ante a relevância do tema no bojo do próprio Plano Cicloviário do Estado de São Paulo, razão pela qual solicitou reunião específica com a Pasta. A representante **Bernadete Maria (Turismo)** agradeceu pelo convite para participar do CCP e esclareceu que tanto ela quanto a representante titular estão se inteirando das demandas, tendo prontamente se manifestado favoravelmente à realização da reunião. A reunião específica foi designada para o dia 16/07/21 às 15h. O representante **Eduardo Gomez (Ciclistas)** que a divulgação feita nas mídias sociais em relação à abordagem policial ocorrida no dia 14/06/21 carecia de correções, razão pela qual foi concedida a palavra ao Sr. **Paulo Alves (Bike Zona Sul)**. Por este, cuja fala foi posteriormente corroborada pelo representante **William Amaral (Ciclistas)**, foi dito que a abordagem se tratava de uma campanha educativa, não tendo sido indagado em momento algum pelos policiais qual seria o destino do grupo de ciclistas, remanescendo o questionamento acerca das placas R12 que, por contrariarem o Código de Trânsito Brasileiro, devem ser retiradas pela



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE  
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
CICLO COMITÊ PAULISTA

---

Ecovias no trecho desde a interligação até a entrada da Estrada de Manutenção, no que tange aos túneis, entendem compreensível a manutenção das placas. A convidada **Renata Falzoni** fez uso da palavra para cumprimentar as novas representantes da Secretaria de Turismo, bem como conclamar a apropriação da pauta por parte destas, tendo em vista a relevância da temática. As Atas já foram resgatadas e encontram-se em tramitação para a divulgação. A 5ª Reunião Ordinária foi designada para o dia 03/08/21, cuja sugestão de pauta já foi encaminhada pelos representantes (Ciclistas) em 30/07/21.

\* A vistoria técnica conjunta – Fundação Florestal - foi realizada com sucesso no dia 07/07/21.

\*\*A reunião com os representantes da Secretaria de Turismo foi realizada com sucesso em 16/07/21 (15h/17h).