



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

Ata da 1ª Reunião Extraordinária do Ciclo Comitê Paulista/2021, realizada no dia 26 de fevereiro de 2021.

Realizou-se no dia 26 de fevereiro de 2021, às 10h30m, por videoconferência, a 1ª Reunião Extraordinária do Ciclo Comitê Paulista. Compareceram os (as) representantes (as) **Gilberto Tardochi da Silva (SLT)**, **Juan Tarsis Gimenes de Almeida (SLT)** **José Alberto (Sheik) Pereira (SIMA)**, **Laura Diaz Montiel (SIMA)**, **Marcelo Campelo Teixeira (STM)**, **Cap PM Felipe Serra Camilo (SSP/COP)**, **Maj PM Gustavo Pereira Lima Magnani (SSP/CPR)**, **Igor Cunha de Souza (SDR)**, **Caio de Almeida (SDR)**, **Maria Denise Rafael (Secretaria de Governo)**, **Joel Ferreira dos Santos Fernandez Dias (ARTESP)**, **Lafaiete Alarcon da Silva (FF)**, **Victor Del Mazo Quartier (FF)**, **Esmeraldo Soares Tarquínio de Campos Neto (APM)**, **Miguel Antonio Padilha (APM)**, **Manuela Oliveira Camargo (OAB)**, **Lilian Regina Gabriel Moreira Pires (OAB)**, **Willian Jorge Rissato Cruz (Ciclista)**, **Eduardo Feliciano Sans Gomez (Ciclista)**, **William Amaral dos Santos (Ciclista)**, **Vera Lucia Penteado de Freitas Borges (Ciclista)** e **Aline Cavalcante Mendonça (Ciclista)**. Também participaram da reunião em tela, na condição de ouvintes, por deliberação da maioria: **Aparecido Inácio Ferrari Medeiros**, **Paulo Alves**, **Vera**, **Murilo Azevedo**

Os representantes da Secretaria de Infraestrutura e Meio Ambiente – SIMA, **José Alberto (Sheik) Pereira** e **Laura Diaz Montiel (SIMA)** conduziram a reunião. O representante **Gilberto Tardochi da Silva (SLT)** iniciou saudando a todos e desejando uma boa reunião. Em seguida fez um resumo dos acontecimentos do ano de 2020, começando pela pandemia que paralisou as reuniões presenciais, o falecimento do representante do DER pela COVID-19, substituição do Ivan que estava coordenando os contatos com os ciclistas, além de vários outros representantes que saíram do governo, sendo necessário realizar novamente contato com os órgãos para indicação de novos membros, para a republicação da Resolução Conjunta SLT/SIMA nº 02/2020, não sendo possível assim convocar as reuniões. Apresentou as legislações, resoluções, decretos e portarias que baseiam o Ciclo Comitê; Lei Estadual nº 10.095 de 26 de Novembro de 1998, regulamentada pelo Decreto Estadual nº 63.881 de 03 de dezembro de 2018. Resolução SLT nº 03 de 2018, que constituiu grupo



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

para estudar os acidentes de trânsito. A Resolução Conjunta SLT/SIMA nº 01 de 20 de dezembro de 2019, que institui o Ciclo Comitê Paulista. Portaria Conjunta SLT/SIMA nº 01 de 27 de fevereiro de 2020, onde se realizou a eleição dos representantes (ciclistas) e por fim a Resolução Conjunta SLT/SIMA nº 02 de setembro de 2020, que designa os membros do Ciclo Comitê Paulista. Outra importante lei mencionada foi a que cria a Rota Marcia Prado, Lei nº 16748/2018. Afirmou que as leis, decretos, resoluções e portaria serão enviadas aos membros do Ciclo Comitê Paulista para conhecimento. O representante **Lafaiete Alarcon da Silva (FF)** expôs sua felicidade diante da retomada dos trabalhos, lembrou que na pessoa do Sr. **Eduardo** (ciclista membro do Ciclo Comitê), foi cobrado pelas atividades no Parque Serra do Mar na questão das “bikes”. Ressaltou que a Fundação Florestal elaborou um estudo de ciclo roteiros que incluem o Parque Serra do Mar, trecho tão desejado para transpor a serra. *“Nós temos um estudo e isso virá aos senhores aqui no fórum do Ciclo Comitê, local adequado para apresentação formal, de quais serão essas ciclo rotas”*. O estudo contempla cerca de 2 (dois) mil quilômetros de ciclo rotas em todas as Unidades de Conservação, administradas pela Fundação Florestal. Reforçou que é necessário se adequar às possibilidades de não ferir a legislação e prosseguir legalmente dando a transparência e a devida participação pública. O representante **Willian Jorge Rissato Cruz (Ciclista)** enfatizou que a periodicidade das reuniões devem ser mensais nesse primeiro momento para evolução dos trabalhos, questionou a demora dos tramites internos por parte dos órgãos governamentais e pediu mais celeridade nas tomadas de decisões. Cobrou antecedência e organização nas pautas das reuniões e sugeriu a formação de grupos de trabalho, como subcomitê que anteriormente discutia diversos assuntos, como a Rota Marcia Prado, pedal Anchieta e ciclovias em rodovias. Outro questionamento é referente aos ciclistas que estão sendo multados por crime ambiental ao tentar descer pela Rota Marcia Prado, compreende a restrição de acesso a Unidade de Conservação, porém cobra uma solução, já que a Lei da Rota Marcia Prado estabelece que esse seja o caminho pra se chegar a Santos, entretanto, não é possível utilizar. Finalizou propondo a regulamentação do Artigo 3º da Lei nº 16.748, de 30 de maio de 2018, fica *“O Poder Executivo, por meio dos órgãos competentes, disciplinará o detalhamento técnico para o perfeito cumprimento desta lei”*. A representante **Aline Cavalcante Mendonça (Ciclista)** externou a felicidade do retorno dos trabalhos, agradeceu o Aparecido e todos que compareceram na manifestação no dia de anterior, junto ao Secretário de Meio Ambiente, também agradeceu ao **Sheik**



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

por organizar a reunião. Reforçou a preocupação da demora das reuniões, se solidarizou com todas as vítimas dessa pandemia, mas ressaltou que os trabalhos não podem parar, pois as mortes de ciclistas e pedestres continuam acontecendo e afirmou que os debates sobre a Rota Marcia Prado, infraestruturas, regulamentação do artigo estão parados. Lembrou que existe orçamento estadual para comprimento do Plano Ciclovitário e frisou que existem decisões sendo tomadas que envolvem as vidas dos ciclistas, entre elas a concessão da ciclovia do Rio Pinheiros, onde não houve nenhuma consulta ao Ciclo Comitê, assim como outras concessões e ampliações em rodovias estaduais. O representante **Eduardo Feliciano Sans Gomez (Ciclista)** expôs sobre a criação do Ciclo Comitê em 2018, devido à demanda da Rota Marcia Prado no ano 2017 (pedal). Informou que os ciclistas querem encontrar uma solução e não colocar a vida de ciclistas em risco nas rodovias. Ressaltou que realizou várias visitas técnicas com Lafaiete desde 2009, tentando encontrar um plano alternativo para que os ciclistas transitem dentro da estrada de manutenção. Mencionou que existem vários carros desmanchados e cultos religiosos poluindo o local, não achando justos os ciclistas serem multados por crime ambiental. Afirmou que os ciclistas querem estar ao lado do Estado através do Ciclo Comitê, com dialogo para resolver as demandas, em especial o projeto que já existe na Artesp, para construção do km 38-45, sendo uma solução de acesso a Rota Marcia Prado. Externou que há necessidade de reuniões mais efetivas e que as pautas e reivindicações já são conhecidas do Estado há anos. O conselheiro **Gilberto Tardochi da Silva (SLT)** fez considerações sobre os questionamentos dos ciclistas, entre elas mencionou a visita técnica na estrada de manutenção, para avaliar quais as condições da via. Alertou que devido as fortes chuvas no final de dezembro de 2020, houve um grande deslizamento interditando o local, explicou que a concessionaria Eco Vias, já está realizando os reparos e prazo inicialmente são de 6 a 8 meses. Frisou que o DER realizou diversas obras em todo o Estado, com ciclovias ou ciclofaixas. Esclareceu que existiu um problema de divulgação, mas os dados serão apresentados oportunamente para os membros do Ciclo Comitê. O representante **Joel Ferreira dos Santos Fernandez Dias (ARTESP)** relatou que na próxima reunião trará atualizações sobre o andamento da Rota Marcia Prado. O representante **William Amaral dos Santos (Ciclista)** questionou sobre os estudos que estão sendo feitos pelo DER e o Respeito à Vida, referente às ciclofaixas e ciclovias nas rodovias. Ressaltou que esses estudos precisam do consentimento do Ciclo Comitê. O conselheiro **Gilberto Tardochi da Silva (SLT)** esclareceu que o



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

Ciclo Comitê é um órgão consultivo e não deliberativo e que os representantes do DER e Artesp, podem trazer as demandas para conhecimento e eventuais sugestões dos membros do Ciclo Comitê. O representante **José Alberto (Sheik) Pereira (SIMA)** colocou em votação a periodicidade das reuniões, com duas propostas; reunião bimensal ou reunião mensal, sendo aprovada por unanimidade a reunião mensal. A próxima reunião do Ciclo Comitê Paulista está agendada para o dia 30/03/2021, terça-feira às 10h00, com as seguintes pautas:

Pauta do Governo: Apresentação do ciclo roteiros (Fundação Florestal); Rota Marcia Prado (Artesp); Obras em andamentos e concluídas com ciclovias e ciclofaixas (DER e Artesp).

Pauta dos Ciclistas: será enviada por e-mail a **Laura (SIMA)** até o dia 04/03/2021, quinta-feira. Para tanto, foram disponibilizados os e-mails lauramontiel@sp.gov.br e sheik@sp.gov.br.

O representante **José Alberto (Sheik) Pereira (SIMA)** informou que em relação às multas, solicitará um posicionamento oficial da Direção da Fundação Florestal. A representante **Laura Diaz Montiel (SIMA)** revelou-lhe a enorme satisfação que sente em participar do Ciclo Comitê Paulista e finalizou a reunião agradecendo a presença e disponibilidade de todos.

Finalmente, registre-se que até o às 23h45m do dia 04/03/2021, foram encaminhadas por e-mail pelo representante Eduardo Gomez, sugestões de pautas para a próxima reunião do dia 30/03/21, consubstanciada nos seguintes itens:

01 – Garantir uma agenda definitiva de reuniões mensais.

02 – As reuniões do Ciclo Comitê Paulista quando convocadas, deverão ser públicas, com a participação de convidados e com direito a voz mediante manifestação durante a mesma, sendo possível a fala no momento estipulado para tal.

03 – O Ciclo Comitê Paulista será deliberativo, propositivo, normativo e os representantes do Governo devem vir à reunião com poder de decisões e autonomia.

04 – Rota Márcia Prado, deverá ser cumprida a Lei 16.748 de 30.05.18 em todos seus aspectos, competindo ao Ciclo Comitê Paulista, propor a regulamentação do artigo 3º da referida lei.

05 – Ciclovias Imigrantes do km38 ao km45 deverá seguir ATA do dia 18.10.18 (em anexo) realizada na ARTESP em conjunto com a Ecovias, quando foi apresentado o projeto da Ecovias para a Rota ciclo turística “Márcia Prado” aos representantes dos ciclistas do Ciclo Comitê Paulista.



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
CICLO COMITÊ PAULISTA

5.1 – Enquanto isso não ocorre, Artesp e Ecovias precisam cumprir o artigo 29, parágrafo 2º e o artigo 58 do Código de Transito Brasileiro.

06 – Estrada de Manutenção – Regulamentação pelo Ciclo Comitê Paulista, através do artigo 3º da Lei 16.748 e também conforme deliberado em ATA do dia 09.04.09 (em anexo) da reunião do Cicloturismo no Pq Estadual da Serra do Mar – Núcleo Itutinga Pilões.

07 – Portaria 33 – Adequação e revisão nos termos do Decreto 63.881 de 02.12.18 que regulamentou a Lei 10.095 do dia 27.11.98.

08 – Ampliação futura da Rodovia Anchieta e novas rodovias, que a Secretaria de Logística e Transporte e a Artesp cumpram o Decreto 63.881 de 02.12.18 que estabelece que em quaisquer situação que a mesma venha ter modificações, ampliações entre outras obras, haverá de ter um plano cicloviário junto.

- Pauta secundária:

Elaborar Grupos de Trabalhos (GT)

01 – Rota Márcia Prado

02 – Cicloturismo

03 – Pedal SP x Stos (seja Anchieta ou Imigrantes)

04 – Ciclovias em Rodovias

05 – Bicicletários e integração das Bicycletas aos modais de transporte do Estado de São Paulo

06 – Orçamento junto ALESP para projetos Cicloviários

Obs – Todos os GTs serão abertos para quem da sociedade civil queira participar sob coordenação do Ciclo Comitê Paulista.