



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE  
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
CICLO COMITÊ PAULISTA

---

**ATA DE REUNIÃO**

Data: 27/04/2021 - Horário:11h/12h20m

Pauta: 1 - Ciclovias na Rodovia dos Imigrantes – Acesso à Estrada de Serviço / Rota Márcia Prado;

2 - Cumprimento do art. 58, do CTB, que prevê o uso dos acostamentos até o km45;

3 - Placas R12 nos acostamentos entre a interligação e a entrada da Estrada de Manutenção no km45;

4 – Regulamentação do art. 3º, da Lei Estadual nº 16.748/18

Videoconferência Plataforma Teams

Presentes os representantes (as) **Joel Dias (ARTESP)**, **Caio Miranda (ARTESP)**, **Gilberto Tardochi da Silva (SLT)**, **Juan Tarsis Gimenes de Almeida (SLT)**, **José Alberto “Sheik” Pereira (SIMA)**, **Laura Montiel (SIMA)**, **Willian Cruz (Ciclista)**, **Eduardo Gomez (Ciclista)**, **William Amaral (Ciclista)**, **Wanderley Gomes (Ciclistas)**.

Também participaram da reunião em tela: os advogados Aparecido Inácio Ferrari Medeiros (Diretor de Cicloturismo da FPC) e Edson Rizzo, além de Paulo Alves e Aline/Ciclocidades.

A presente reunião teve início com as saudações feitas pelo representante **Joel Dias (ARTESP)**, afirmando a ARTESP está receptível e amigável aos pleitos apresentados pelos Ciclistas. Concedida a palavra ao representante **Eduardo Gomez (Ciclistas)** foi enaltecida a postura amigável adotada pela ARTESP Apresentou o entrave na Rodovia Imigrantes em relação ao acesso



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE  
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
CICLO COMITÊ PAULISTA

---

à Estrada de Serviço pelos Ciclistas. Aduziu ser de extrema importância a retomada da Ata de outubro/2018 no tocante ao Projeto da Ciclovía. Salientou que deve ser dado cumprimento ao art.58, do CTB. O convidado **Paulo Alves (Bike Zona Sul)** acompanhou a fala do representante Eduardo Gomez (Ciclistas) quanto à implantação de Rota que possibilite o deslocamento do Planalto ao Litoral. Entrave consiste na existência de Placas de Sinalização R12 instaladas, que inviabilizam a chegada ao Km45, da Rodovia dos Imigrantes. Não querem usar os túneis. Apesar da habilidade para tanto, entendem que os amplos acostamentos existentes são mais apropriados. A Placa R12 deveria estar apenas na entrada do túnel e o acesso feito pela interligação. O representante **Caio Miranda (ARTESP)** apresentou-se, colocando-se a disposição do CicloComitê. Informou que já deu conhecimento à Agência Reguladora que as pautas afetas ao ciclismo devem ser conduzidas com celeridade, uma vez que não se trata apenas de lazer, é também meio de transporte, além de esporte e esporte de alto rendimento. O representante **William Cruz (Ciclistas)** pontuou que atualmente na Rodovia dos Imigrantes há projeto para a implantação de Ciclovía e Ciclo Passarela, que precisa ser retomado pois atende perfeitamente às necessidades dos ciclistas. Todavia, enquanto isso não ocorre, a chegada à Rota Márcia Prado (pela interligação Imigrantes/Anchieta e até Km45 da Imigrantes) pode ser feita totalmente pelo acostamento. A Estrada de Manutenção em si não é parte da Unidade de Conservação, conforme foi evidenciado em reunião havida com a Fundação Florestal em 26/04/21. No entanto, os ciclistas estão sendo



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE  
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
CICLO COMITÊ PAULISTA

---

atuados por danos ambientais. Destacou a necessidade de identificação da competência/responsabilidade quanto à Estrada de Manutenção. O representante **William Amaral (Ciclistas)** fez uma breve apresentação, indicando no mapa qual deverá ser o traçado da futura Ciclo Passarela e também a rota alternativa por dentro da trilha na área de domínio do Pq Estadual Serra do Mar entre o trecho da interligação Imigrantes/Anchieta até o acesso do km45 da Imigrantes, passando por detrás do antigo Rancho da Pamonha), argumentando acerca da viabilidade. Também disse que as Placas R12 estão instaladas de forma contrária ao disposto no Código de Trânsito Brasileiro, corroborando as falas anteriores no sentido de que o grande impedimento é a chegada à Estrada de Serviço. Levantou a possibilidade de obtenção dos recursos financeiros necessários às obras, via Acordo de Leniência da Ecovias. Tal sugestão foi corroborada pelo convidado **Edson Rizzo (Ciclistas)**, que informou ainda que o Deputado Alex Madureira no final de 2019 havia destinado cerca de \$5mi para construções de ciclovias em estradas. Devolvida a palavra ao representante **Joel Dias (ARTESP)** foi dito que os pleitos dos ciclistas haviam sido bem compreendidos e que haveria de ser encontrada uma forma legal para se chegar à Estrada de Manutenção. No que tange à Ciclo Passarela, informou que a concessionária já submeteu o respectivo orçamento ao conhecimento da ARTESP para apreciação e validação. Atualizou o andamento do projeto da Ciclo Passarela, explicando detalhadamente o fluxo da tramitação do expediente em comente. Simpatizou com a possibilidade de obtenção de recursos financeiros via Acordo de Leniência



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE  
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
CICLO COMITÊ PAULISTA

---

da Ecovias, ressaltando que tal decisão é exarada por outras instâncias e órgãos do Governo. Esclareceu também que a regulamentação do art. 3º, da Lei Estadual 16.748/18 (Rota Márcia Prado) é tarefa de atendimento multidisciplinar, os órgãos envolvidos serão instados a se manifestar. Será formulada consulta à Consultoria Jurídica a fim de que seja identificada a titularidade e consequente competência-responsabilidade quanto à Rota Márcia Prado (Estrada de Serviço dentro do Pq Estadual Serra do Mar) será feita pela Consultoria Jurídica, na medida em que existem dúvidas quanto a este tema. O representante **Eduardo Gomez (Ciclistas)** pediu celeridade na formulação, análise e conclusão da mencionada consulta. Enquanto isso, entende que o acesso deve ser garantido com fulcro no CTB de acordo com o artigo 58. O representante **William Amaral (Ciclistas)** asseverou que, independente do questionamento, há que ser assegurado o acesso. O representante **Joel Dias (ARTESP)** reiterou que, como não há menção expressa à Estrada de Serviço, há dúvidas quanto à titularidade. O representante **William Amaral (Ciclistas)** ponderou que atualmente é permitido o acesso até a interligação. O Parque Estadual já permite este acesso. O representante William Cruz (Ciclistas) enfatizou a necessidade de estabelecimento de caminho legal, qualquer que seja ele. Na sua opinião, o melhor e mais apropriado por ora é pela Estrada de Serviços. O representante **Eduardo Gomez (Ciclistas)** disse que o Poder Público tem que fortalecer a questão da transparência ativa quanto às decisões, orientações e entendimentos, pois os ciclistas querem trabalhar em sintonia com o Estado. O representante **Joel Dias (ARTESP)** concordou com



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE  
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
CICLO COMITÊ PAULISTA

---

o fato de que os ciclistas têm informações de grande valia, na medida em que são usuários do sistema, pedindo que fossem apresentadas duas propostas de alternativa de trajeto. O representante **Eduardo Gomez (Ciclistas)** respondeu então que as duas propostas (trilha e contra fluxo) ora solicitadas serão apresentadas por ocasião da próxima Reunião Ordinária do Ciclo Comitê, designada para o dia 04/05. Discorreu sobre a importância do CicloTurismo. O representante **William Cruz (Ciclistas)** completou tal fala, consignando que, além do CicloTurismo, o Estado terá ganhos tanto com a arrecadação de impostos quanto com a geração de emprego e renda, além do ganho de imagem com a Rota efetivamente estabelecida, que tem potencial para ser um “case” mundial. A convidada **Aline (CicloCidades)** parabenizou a todos pela reunião, agradecendo pela oportunidade, manifestou interesse pelos cursos do Programa Visão Zero, salientando que a Rota Márcia Prado é questão de mobilidade ativa totalmente alinhada com o mencionado Programa. O representante **Gilberto Tardochi (SLT)** agradeceu e fez uma breve explanação sobre o Programa, ressaltando a relevância do processo de tomada de consciência das partes envolvidas, bem como de seus desdobramentos positivos. O convidado **Aparecido Inácio (Ciclistas)** exaltou a importância dos encaminhamentos que estão sendo dados no âmbito do Ciclo Comitê, especialmente os avanços verificados nas reuniões específicas havidas com o DER, a Fundação Florestal e a Artesp. O representante Eduardo Gomez (Ciclistas) lembrou, mais uma vez, da necessidade de identificação da responsabilidade quanto à Estrada de Manutenção. O representante **Caio Miranda (ARTESP)**



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE  
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
CICLO COMITÊ PAULISTA

---

encerrou a reunião afirmando que todas as demandas serão tratadas com o máximo respeito e celeridade. O representante **Joel Dias (ARTESP)** também agradeceu pela oportunidade e a reunião foi encerrada.