CONSULTA PÚBLICA Nº 01/2023/GS - FORMULÁRIO PARA ENVIO DE CONTRIBUIÇÕES

PLANO ESTADUAL DE ENERGIA 2050 – PEE 2050

PERÍODO DE CONTRIBUIÇÕES: 9h de 23/11/2023 até 18h de 22/12/2023

**NOME: TULIO REGIS CORREA**

**E-MAIL: tulio.correa@ivecogroup.com**

**TELEFONE (COM DDD): ( 31 ) 99679-6391**

**CONTRIBUIÇÕES**

**IMPORTANTE:** Os comentários e sugestões referentes às contribuições deverão ser fundamentados e justificados, mencionando-se os capítulos, subcapítulos, itens e tópicos a que se referem, devendo ser acompanhados de textos alternativos e substitutivos quando envolverem sugestões de inclusão ou alteração, parcial ou total, de qualquer trecho.

| **ITEM / SUBITEM** | **PROPOSTA DE ALTERAÇÃO / COMENTÁRIO** | **JUSTIFICATIVA DA ALTERAÇÃO** |
| --- | --- | --- |
| **Roadmap / Tecnologia** | O roadmap apresenta GN/Biometano curto e médio prazo e biometano/hidrogênio no longo prazo.  Reforçar essa transição, enfatizando os caminhões a GN já existentes, reduzindo o tempo de implementação.  Considerar motores a etanol para veículos de carga e repotenciamento de motor (substituição de motores a diesel por motores a gás). | GN e Etanol apresentam-se como uma solução viável e já disponível atualmente no mercado nacional.  Fomento da indústria nacional, bem como redução no tempo de implementação, uma vez que a solução já está pronta. |
| **Roadmap / Incentivos fiscais** | Isenção de IPVA para tecnologias de baixa emissão, bem como alíquotas de ICMS reduzidas, política de IPVA por idade do veículo | Aumento da atratividade na aquisição desse tipo de solução, tendo em vista que são soluções de custo aquisitivo maior.  Importante destacar que os transportadores precisam atender as questões de ESG, mas desde que caiba no orçamento da empresa, ou seja, é necessário criar subsídios que possam fomentar e acelerar a implementação. |
| **Roadmap / Regulação** | Mecanismos de controle de emissões da frota circulante | Temos hoje uma fiscalização robusta para veículos novos que saem das fábricas, e uma menor regulação para frota circulante, que tem impacto significativo no nível de emissões. |