

# Oportunidades e desafios para o biometano no estado de São Paulo

---

Seminário - Potencial de Produção e Uso de Biogás e Biometano para Mobilidade no Estado de São Paulo

17 de outubro de 2023

# Transporte: conectando as fontes de suprimento

TAG

nts

TBG

TSB  
TRANSPORTADORA  
SULMARIQUEIRA DE GÁS

GasOcidente



9.400 km conectando 7 bacias de produção (14 UPGNs), 3 GNLs, Bolívia e Argentina  
Sistema Integrado (>90%): Flexibilidade, Confiabilidade e Balanceamento



84 MMm<sup>3</sup>/dia\* movimentados, 32 ecomps, 188 pontos de entrega  
100% do Transporte de Gás Natural por Gasoduto

\*Ano:2021



17 Estados, 400 municípios, 21 térmicas, 20 distribuidoras, 13 refinarias  
e 2 fafens, 90% do PIB Industrial

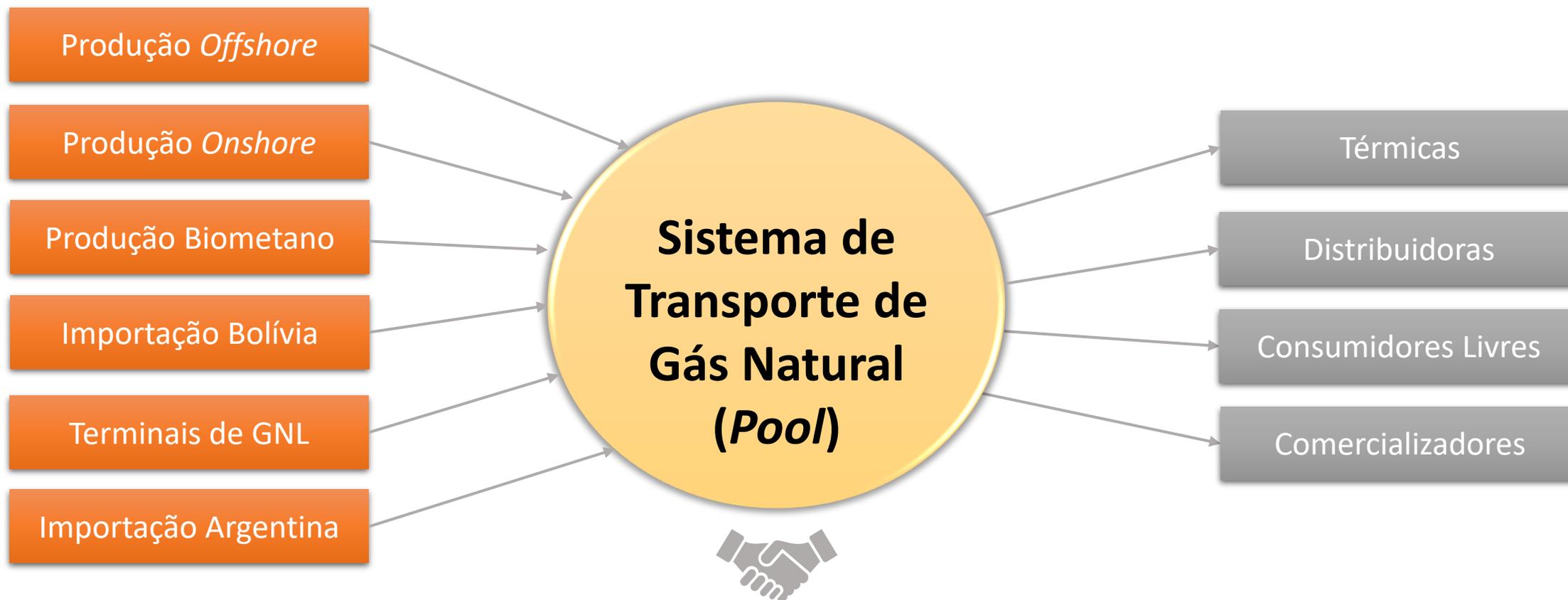


Gasodutos de alta vazão e pressão. Zero acidentes com fatalidades  
Transporte Eficiente e Seguro

atgás

# Conexão das Fontes de Suprimento

Lei do Gás, Art. 3º XXVI



**Hub para compradores e vendedores**  
**Competitividade, Flexibilidade e Segurança do Abastecimento**

# Garantia de Suprimento e Competitividade

Novos Investimentos (R\$ 18 bilhões)



# O Sistema de Transporte em SP

- Gasbol atravessa o NOSP, região de maior potencial de biometano do estado
- Conexão dos produtores: via transporte e distribuição, da forma mais eficiente
- GNC e GNL operando complementarmente aos gasodutos

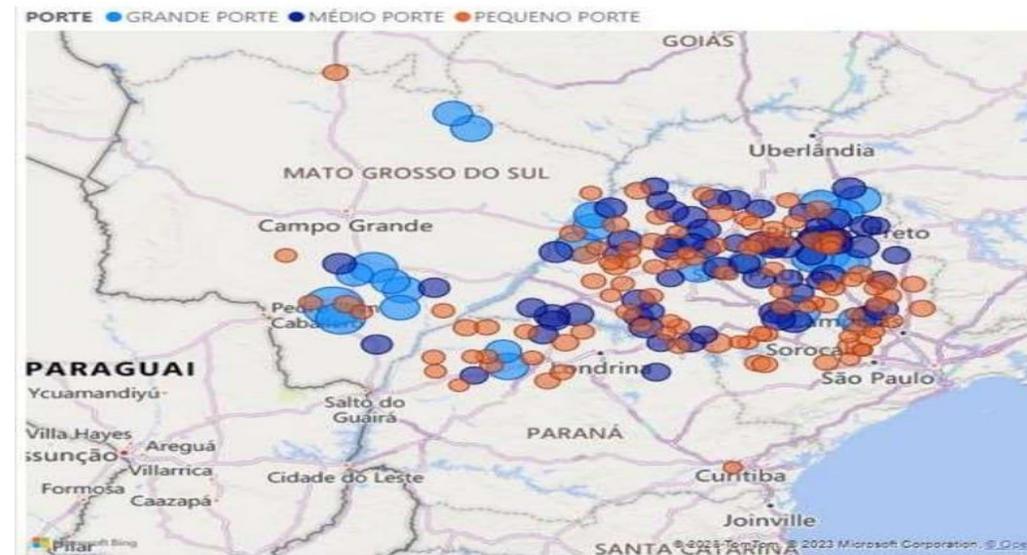


FIGURA 1 – Localização das Usinas nos estados de influência da TBC

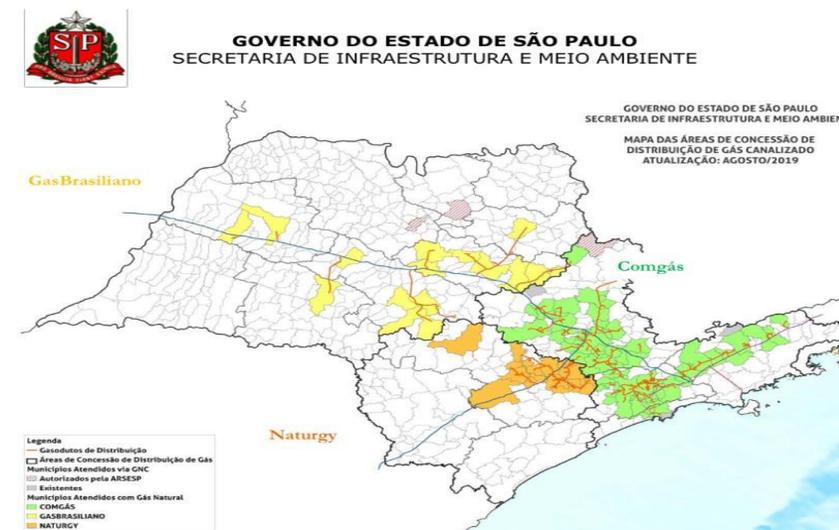


Figura 27 – Áreas de concessão de gás natural – São Paulo  
Fonte: Secretaria de Infraestrutura e Meio Ambiente do Estado de São Paulo - SIMA

# Criação de Polos (Hubs) de Biometano



A interconexão de produtores em *clusters (hubs)* permite o ganho de escala para viabilizar soluções de escoamento conectando aos sistemas de Distribuição e Transporte.



Pontos geograficamente estratégicos podem ser selecionados como âncoras para receber o biometano proveniente de diversas plantas, seja por gasodutos, GNC ou GNL, de forma que esses volumes agregados viabilizem a infraestrutura necessária para conectar às redes de distribuição e transporte.



O Governo do Estado pode apoiar estudos para identificar os pontos estratégicos e promover soluções de fomento e incentivos fiscais para criação desses *hubs*.

[www.atgas.org.br](http://www.atgas.org.br)

[rogeriomanso@atgas.org.br](mailto:rogeriomanso@atgas.org.br)



Associação de Empresas de Transporte de Gás Natural por Gasoduto – ATGÁS